



PARACANOE

Embarcaciones

Tipos, Normativa

En el siguiente documento podrán consultar toda la información relativa a las modificaciones y adaptaciones que se permite realizar en las embarcaciones de Paracanoé, así como la normativa de la ICF que regulariza.

ICF Medidas Reglamentarias de las Embarcaciones (Febrero 2012)

Información general

Este mes de febrero se nos han dado las últimas modificación suponemos definitiva de las embarcaciones utilizadas para la competición de Paracanoé.

Las **modificaciones están permitidos para la estabilidad** de la embarcación (siempre que no suponga una ventaja, ejemplo estabilización de pontones)

Las adaptaciones individuales del equipamiento como puede ser asientos, reposapiés, elementos de sujeción..., **no está regulado**. Se incluyen como parte del peso de la embarcación siempre que estén debidamente fijados a la misma

KAYAK

K1

Longitud máxima	520cm.
Anchura mínima	50cm. **
Peso, mínimo	12kg.

K2

Longitud máxima	650cm.
Anchura mínima	47cm. **
Peso, mínimo	18kg.

****Medido 10cm a partir de la parte inferior del casco**

Va'a CANOA

V-1

Longitud máxima	730cm
Peso, mínimo	10kg excluyendo ama & iako

V-2

Longitud máxima	850cm
Peso mínimo	14kg excluyendo ama & iako

V-1 y V-2 el Ama (outrigger)

Longitud máxima	Según Va'a notas
-----------------	------------------

Va'a, Notas

1. La Va'a será de un solo casco, aparejado con un solo Ama (outrigger) y un iako doble separados por al menos un (1) asiento.
2. Cuando el organizador de la competición no provea un conjunto de la V1 V2 de idénticas características; el casco, ama y iako deben cumplir con las especificaciones establecidas anteriormente.
3. Especifico y personal Para Va'a equipamiento tal como un asiento de soporte, no deben dañar las embarcaciones y debe ser fácil de quitar, sólo cuando se utilizan embarcaciones prestadas. Esta disposición es para evitar retrasos en la competición.
4. El ama debe estar sujeta al lado izquierdo, pero pueden ser susceptibles de ser montados en el lado derecho para dar cabida a las necesidades del palista, necesita estar aprobado por el presidente de la IVF Para Va'a Comité o por el Oficial Técnico de ICF Paracanoe.
5. Timones, orzas y quillas salientes no están permitidos.
6. Los cascos de la Va'a pueden ser convexos o cóncavos.