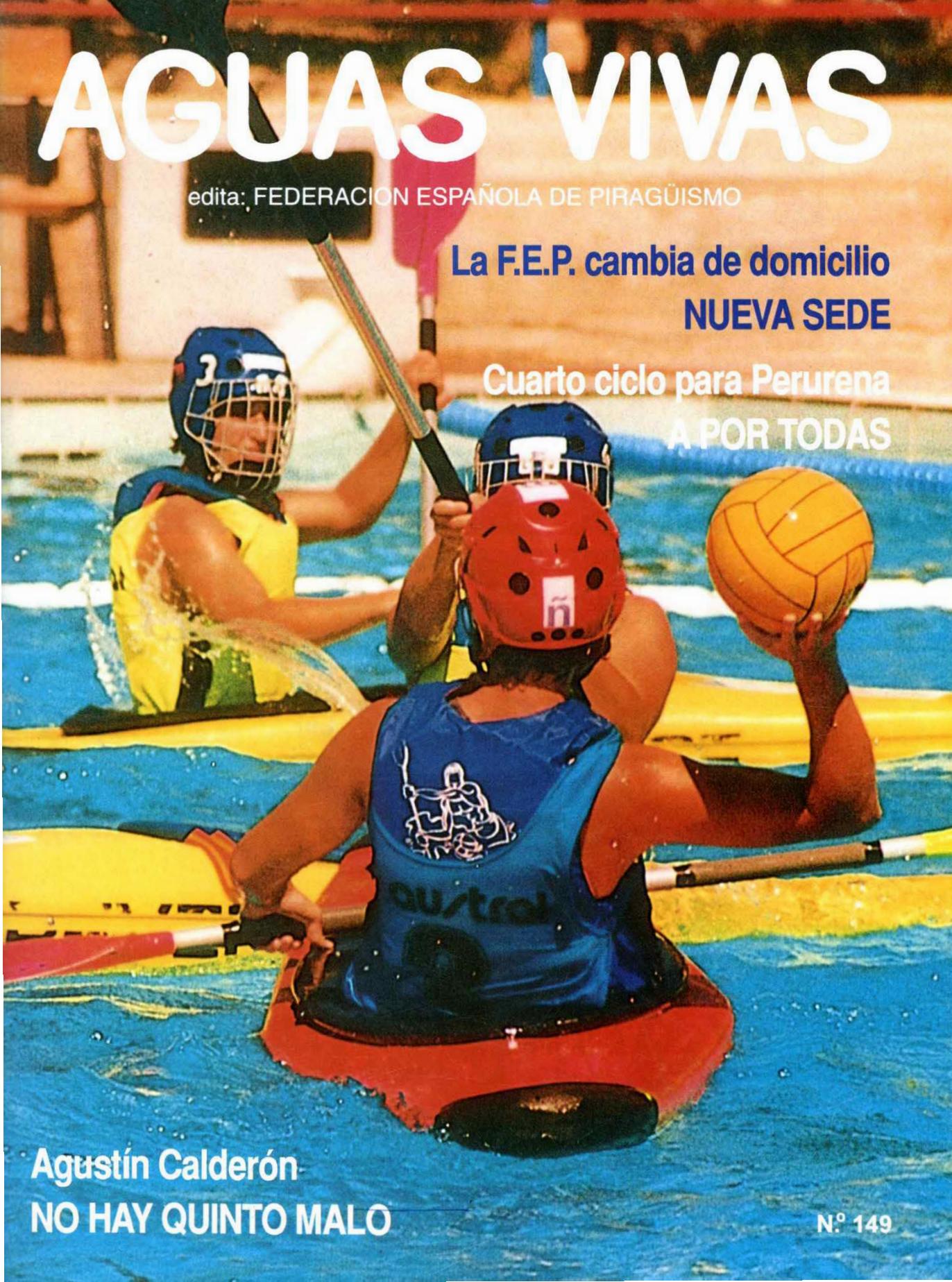


AGUAS VIVAS



edita: FEDERACION ESPAÑOLA DE PIRAGÜISMO

**La F.E.P. cambia de domicilio
NUEVA SEDE**

**Cuarto ciclo para Perurena
A POR TODAS**

**Agustín Calderón
NO HAY QUINTO MALO**

N.º 149



realmente SUGESTIVO aventuras en piragua

Un mundo con todas las posibilidades que puedas imaginar, desde los atractivos paseos que te permiten descubrir nuevos rincones, hasta el mas emocionante descenso en aguas bravas reservado a los mas intrépidos.

Y si quieres llegar mas lejos, no dudes en informarte.



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE PIRAGÜISMO

Cea Bermúdez, 14-1º 28003 MADRID Tel. 553 06 02

FUTURES



La Federación Española de Piragüismo cambia de sede

Se trata de unas oficinas de 430 metros cuadrados, situadas en la planta tercera de un edificio moderno que cuenta con todas las ventajas que una federación como la nuestra debe tener para su mejor funcionamiento.

Más de 600 cajas y dos días han sido necesarios para abandonar las viejas oficinas de la calle Cea Bermúdez, donde se amontonaban cuarenta años de la historia de nuestro deporte.

Antracita, 7-3º 28045 MADRID

UNA NUEVA ERA

El cambio marcará indudablemente una nueva era en el funcionamiento de nuestra federación, estamos a las puertas del siglo XXI y el paso que se ha dado ha sido decidido, una apuesta por el futuro, por un piragüismo más ágil, en continua evolución y dispuesta a atender un crecimiento que se intuye con la llegada de nuevas modalidades.

Es la federación de todos, abierta a cuantos quieran servirse de ella.



FEDERATIVA

Desde principios de enero la Federación Española de Piragüismo se ha instalado en su nueva sede

Foto Arjoma

HERMINIO MENENDEZ,
Campeón del mundo en K-4,
tres medallas en cuatro Juegos
Olímpicos,
8 medallas en Campeonatos del
Mundo,
Mejor deportista español
y medalla al Mérito Deportivo.
Lleva el piragüismo en sus venas.



*"date un gustazo
en piragua"*

Con el carnet de Turismo Náutico

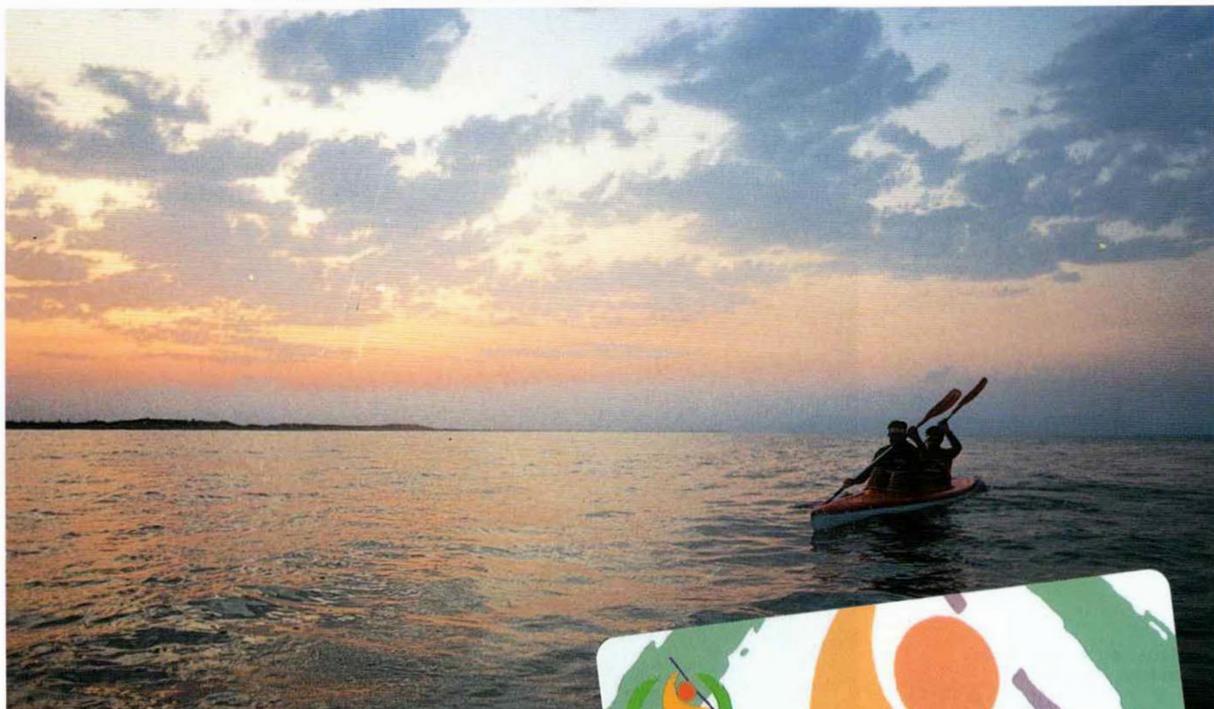


Foto: JEP COLOME

Solicitalo en:
Empresas Asociadas al Turismo Náutico
Federación Autonómica Correspondiente y en la propia
Federación Española de Piragüismo



Algo tiene el agua cuando la bendicen, no debe ser tan malo el equipo nacional de piragüismo cuando el ADO con sus técnicos, concienciosos y las empresas, celosas guardianes de sus bienes, apuestan por nuestros palistas y lo hacen en serio, 61 millones será la subvención para nuestro equipo nacional y sus técnicos.

Sólo Atletismo, Judo y Vela tienen más deportistas becados que piragüismo, 22 palistas en total. Ellos tienen medallas, nosotros no, pero hay un plantel de promesas que no dejan lugar a dudas, noi para la dirección Técnica de esta federación ni para los expertos técnicos del ADO, cuya filosofía no es otra que estimular a los que puedan ser medalla en Sydney.

En total 300 deportistas tienen hoy en día la posibilidad de participar con éxito en las Olimpiada del 2000 y que se beneficiarán este año de los 1.200 millones de pesetas que la empresa privada pone a su alcance.

Aparte, por exigencias del guión, la F.E.P. habilita sus propias becas para no perder a otros valores que han venido siendolo y que, si bien no entran en los planes del A.D.O. actualmente, pueden llegar a entrar.

Cuarto ciclo para un Presidente Pachi Perurena A POR TODAS

Con doce años de
presidencia a sus
espaldas,
José Perurena,

“CONSEGUIR UNA MEDALLA OLIMPICA

Patxi para todos,
tiene cogido el
impulso de nuestra
federación como
pocos.

En este periodo ha
vivido momentos
definitivos, algunos
de especial
relevancia,
amoldándose de
forma increíble a las
vicisitudes de este
país.

El crecimiento
desaforado de
principios de los



años 90 acabó con el batacazo de los Juegos Olímpicos, pero nuestra federación no se tambaleó lo más mínimo, un nuevo ciclo, una nueva esperanza y más ilusión que nunca.

Enfila el ciclo olímpico de Sydney con más moral que nunca según sus propias palabras apoyado

ES

MI ASIGNATURA PENDIENTE”

en toda la Asamblea, que en mayoría más que significativa trabaja a su lado.



AGUAS VIVAS

Revista de la
Federación Española de Piragüismo
Noviembre - Diciembre 1996 - Nº 149
EDITOR: Federación Española de Piragüismo
Antracita, 7 - 3º, 28045 MADRID
DIRECTOR: J. R. Inclán
REDACTOR JEFE: Alberto Salinas
PORTADA: Jesús Rodríguez Inclán
IMPRIME: Gráficas Del Caz
Enrique Velasco, 12 dpdo. - 28038 MADRID
DEPOSITO LEGAL: M. 1680.1969

Perurena, en el Preolímpico de Sevilla, junto a la Alcaldesa y el presidente de la E.C.A.
Foto de Javier soriano

Conseguir una medalla olímpica es mi asignatura pendiente. Espero que se obtenga en los próximos Juegos de Sidney. Tenemos equipo para ello, ha comentado **José Perurena López**, que ha sido reelegido presidente de la Federación Española de Piragüismo, al ser único candidato en las elecciones que se llevaron a cabo en el auditorio del Instituto Nacional de Educación Física (INEF).

Con éste ya será el cuarto mandato de **Perurena** al frente del piragüismo nacional. -Ser el único candidato y contar con el apoyo de la asamblea me da la fuerza suficiente para continuar cuatro años más.

Esta satisfacción se ve un poco empañada por el anuncio de que este año habrá un recorte importan-



te en los presupuestos oficiales del Consejo Superior de Deportes. -Esta reducción ya se veía venir. Por una parte, habrá que buscar otras fuentes de financiación y, por otro lado, todo el piragüismo tendrá

que apretarse el cinturón. Un deporte como el nuestro se encuentra con muchos problemas para hallar patrocinadores. Hay mucha competencia y el fútbol es el que acapara casi todo tipo de patrocinio.

URKAN KAYAK

TODO PARA EL PIRAGÜISTA

PRILON

ESKIMO

5 AÑOS DE GARANTIA
34 MODELOS DE KAYAKS PARA
AGUAS BRAVAS, TRAVESIA,
PASEO Y MAR

SOLICITA CATALOGO

<http://www.cin.es/urkan-kayak>

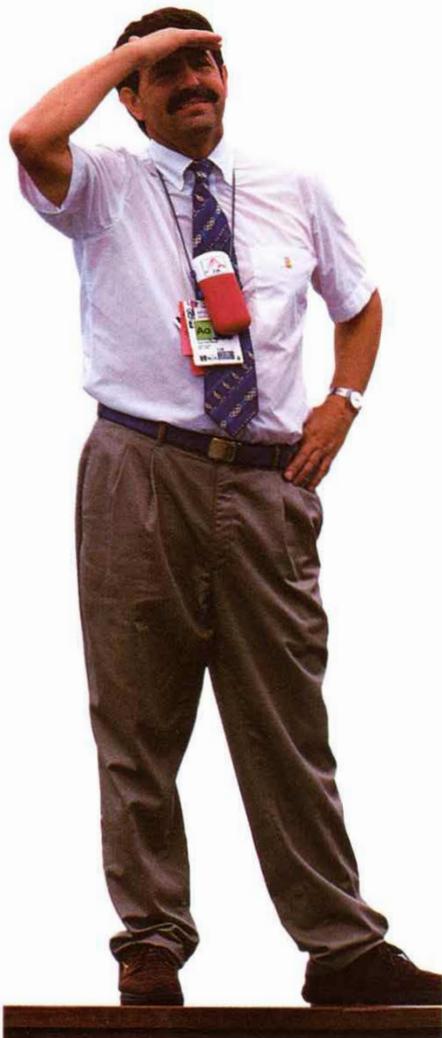
e-mail: urkan-kayak@cin.es

Polígono Industrial Calle P s/n
31192 MUTILVA BAJA (Navarra)
Tel. (948) 23 48 78
Fax. (948) 15 17 24

Morder metal olímpico es uno de los objetivos del piragüismo español, aunque, hasta ahora, subir al podio, ha resultado imposible en los últimos años. *-En Barcelona y en Atlanta nos quedamos en puertas. Sigue siendo nuestro objetivo principal para Sidney. Tenemos equipo para alcanzar medalla. Realmente, es lo que me empuja para continuar al frente de este deporte.*

Otra meta a alcanzar en su nuevo mandato, hasta los próximos Juegos Olímpicos, es consolidar la existencia de varios centros regionales de alto rendimiento.

No se ven llegar las medallas olímpicas. Las fotos son de J. Soriano.



Supondría un ahorro de dinero en las concentraciones del equipo español.

En el capítulo de recuerdos gratos durante los últimos 12 años ocupa un buen lugar -el resultado global del equipo olímpico español en Atlanta, aunque, insisto en que nos sigue faltando la consecución de una medalla. Otra alegría digna de mencionar es que hayamos comprado una sede propia para la Federación Española.

Además del objetivo mencionado anteriormente de conseguir una medalla olímpica en Sidney, para Perurena es primordial -centramos en el turismo náutico, que puede ser una nueva vía de ingresos y

El equipo nacional es su gran pasión. En el Sella junto a Llamedo, el presidente de la Federación Internacional Sergio Orsi y Herminio Menéndez, son momentos de un presidente.
Fodo de J. Soriano

lograr que despegue definitivamente en España la nueva modalidad de Kayak-Polo. Otra meta a alcanzar es hacer todo lo posible para que se construya una nueva pista en España. Hay gestiones muy avanzadas para que esta instalación se levante en la localidad madrileña de Aranjuez.

Alberto Salinas

¿QUIEN le pone el CASCABEL al GATO?

Amando Prendes toca en las conciencias de todo el colectivo tan pronto como ha acabado la temporada. Una temporada que ha supuesto esfumarse un nuevo ciclo olímpico sin medallas con un crecimiento nacional realmente lento y la tímida aparición de nuevas modalidades que tampoco terminan de aportar mayor número de practicantes a nuestro deporte.

Con casi cuarenta años al frente de Los Gorilas de Candás, Amando Prendes pertenece a la historia de nuestro piragüismo, se ha convertido en un auténtico mito y sus análisis deben servir cuando menos, para hacernos reflexionar.

Un año más, aquí estoy incor-diando y molestando a mas de un aficionado a este maravilloso deporte que es el piragüismo con mis apuntes quisquillosos observados en algunas de las regatas vistas y oídas a lo largo de la temporada, haciendo constar, que esta vez no molestaré a mis amigos los jueces, ya que creo tienen bastante sus compañeros del millonario futbol.

Desde hace bastante tiempo vengo insistiendo en la conveniencia de hacer algo nuevo y renovador en el piragüismo, y aunque seguirá de

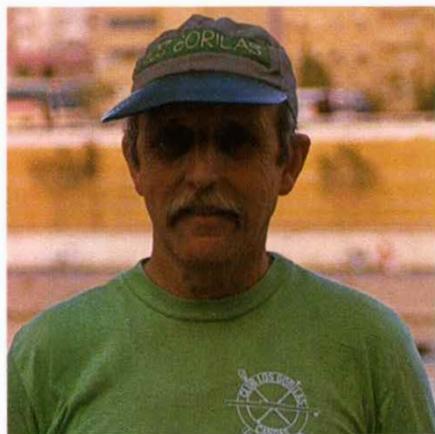
Presidente mi amigo Perurena, confío que en este nuevo mandato que nos llevará al nuevo siglo, dejaremos las posturas cómodas y nos pongamos todos a empujar el carro, y ver la posibilidad de alcanzar un piragüismo mas competitivo y honesto, ya que hay cosas que se ven mal desde la China.

Ejemplo: ¿Qué pasa con el equipo español de élite que en los últimos doce años (Tres Olimpiadas) no se consiguió una medalla y se han gastado unos **cinco mil millones** de pesetas? ¿Que ocurre para que

las cabezas pensantes lleven el Campeonato de España a un lugar tan inhóspito donde se celebró el de Cadetes y Juveniles? ¿Qué decisiones se van a tomar para que toda una potencia autonómica cómo Castilla-León, muy premiada, piragüísticamente, no acuda a todo un Campeonato de Autonomías tan ensalzado por nuestros dirigentes en la Asamblea? ¿Que se puede hacer para que en las convocatorias de elecciones no haya tanto cambalache, y estén en el piragüismo los que más trabajen y amen a esté deporte?

Yo sé que esto último, los soñadores de un mundo mejor, no lo veremos, porque los intereses deportivos y de poder, ejercen su influencia de una manera implacable, y a algunos solo nos queda disfrutar dentro del piragüismo haciendo una labor de pedagogía hacia el deportista cómo persona. Aquí quiero hacer un recuerdo a mi buen amigo Antonio, gran técnico del Náutico de Sevilla, que pese a su buen hacer al frente del piragüismo andaluz ha recibido críticas inmerecidas que no dicen nada bueno para esa unión tan necesaria para ser fuertes frente a las demás autonomías punteras. ¡Animo **Antonio!** Sirva de ejemplo a lo que estamos expuestos los quijotes del piragüismo.

Sirva también de ejemplo el buen quehacer de la Federación. Extreméñala con la regata de su Comunidad; ¡qué minuciosidad en toda la organización de la prueba! Daba



Amando en una foto de Pastrana. Sevilla un buen escenario, la foto es de J.R. Inclán, y el K-4 olímpico en Atlanta captado por Javier Soriano.

Casos como el de la Regata de Extremadura estoy seguro de que hay muchos más a lo largo de la geografía española, pero hojeando nuestra revista de **Aguas Vivas**, lo que impera en sus escritos y comentarios es, los deportistas de la élite y de una manera muy especial todo lo que gira alrededor del Equipo Nacional. (Tabú, tabú, tabú). ¿Para cuándo se cogerá al toro por los cuernos? Y aunque en el editorial del último **Aguas Vivas**

carados, ya que lo que eleva a uno, perjudica a otro, y lo que se necesita en todo buen equipo es que haya competitividad sana entre todo el bloque humano, para que haya superación y no cunda la apatía o el pasotismo. No se puede permitir que los reservas no sean ni eso; ya que los titulares desprecian a aquellos y prefieren no entrenar en barcos de equipo si algún titular está indispuerto no se puede tener su calle para los controles; no se pue-



gusto hasta recibir su correspondencia ¡que detallistas! así da gusto acudir a las regatas. Amigo **Soriano**, enhorabuena y muchas felicidades por el acierto y la organización de la Regata Autonómica Extremeña. El año próximo volveremos a estar con vosotros, según os hemos prometido, y esta vez intentaremos ser los primeros si no nos vuelve a volcar otro palista.

se quiere hacer una reflexión, yo creo que había que ir al fondo de la cuestión y aunque es **crudo**, hay cosas que no se pueden permitir ya que si hay algo que odio, son las **capillas**, las cuales minan la unidad de lo que debe ser un equipo fuerte para optar al triunfo. No puede haber privilegios y favoritismos des-

den adueñar de los barcos de equipo (K-2, K-4); no se puede hacer las tripulaciones en perjuicio de un K-1 y un K-4, etc, y esto sí se hace es que lo permiten o desconocen (?) quienes son responsables del Equipo Nacional. Menos mal que, quien más directamente me atañe supo responder cómo un caballero

Trasona, otro gran escenario que no se puede echar a perder. La foto es de Rosendo Bogarín. El Sella, la gran cita.

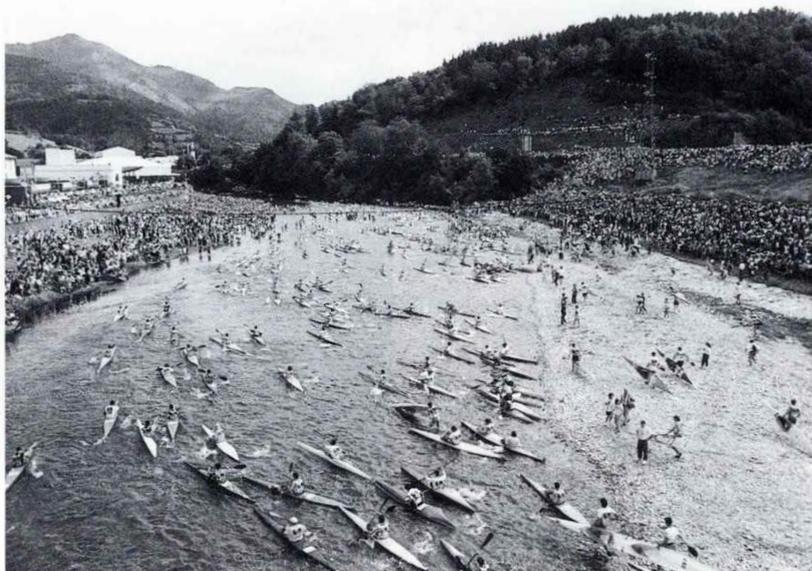
y gran deportista y en vez de hundirse, demostró que su suplencia en Atlanta no correspondía con la realidad, estando a punto de erigirse en Campeón de España. Bravo **Eduardo** así se comportan los verdaderos deportistas; siempre estaremos orgullosos de tu comportamiento. Y bravo a **Agustín Calderón** por salir, del anonimato a pulso.

Yo no se si alguno se molestará, pero ojalá así fuese, ya que sería confirmación de que estoy en lo cierto y se podría atajar en lo sucesivo, porque en el 76 y en el 94 se formaron unos equipos dentro de la amistad en el grupo, y los éxitos se alcanzaron cuando no se contaba con ellos. **Quien tenga oídos que oiga, y quien tenga ojos que vea.**

Por no gustarme, tampoco me gusta que los Campeonatos de España se lleven a lugares inhóspitos, y solo por complacer a poderosos dirigentes que buscan la promoción de lugares e instalaciones a costa del sufrido Club con sus palistas y entrenadores.

Tampoco me gusta la forma de clasificarse en la Copa de España de Pista, ya que necesita una urgente renovación; no me gusta ver un Campeonato de Seniors como un puro trámite y sin un mínimo de competición en la mayoría de los palistas, y con unas pausas que piden a gritos la inclusión de más pruebas para las categorías juvenil y cadete. Es necesario ¡ya! que las tres categorías compitan en un mismo Campeonato para que sea más ameno y competitivo, y que los más jóvenes vean a sus ídolos mayores en competición. Es hora de llevarlo a la práctica con los sistemas rigurosos de clasificación para el Campeonato de Pista, con el de Invierno y Copa de España.

Y para terminar, Dios nos coja confesados en las elecciones hayan salido elegidos unos idóneos componentes en la Comisión Delegada con ganas de trabajar y conozcan a fondo el piragüismo español, para



que el próximo ciclo olímpico sea un camino de rosas y tengamos alegrías a raudales con sus ciertas decisiones.

Y para el amigo **Perurena** que no esté cansado después de ¡doce

años! al frente del piragüismo, y veamos verdaderos signos de renovación, con un carisma de verdadero dirigente que sepa mandar sin presiones compensatorias.

Amando Prendes

LEYENDAS EN PIRAGUA

El Club Los Gorilas de Candás nace con la Federación Española de Piragüismo, su larga historia está cuajada de éxitos deportivos al amparo de una gran tradición piragüística, realmente se trata de unos entusiastas de Candás que allá por

los años sesenta comenzaron a bajar el Sella.

De ahí hasta nuestros días no hay más que una brillante trayectoria que les permitiría fácilmente figurar en el guinness, todos son records.

Los Gorilas de Candás, podrían figurar en el Guinness

QUE LO SEPAS

En 1.968: Olimpiada de México, participó **Carlos F. Prendes** y **José M. G^o Mori** fue preolímpico.

En 1.972: Olimpiada de Munich, asistieron **Herminio Menéndez** y **Ramón Menéndez Palmeiro**.

En 1.976: Olimpiada de Montreal, asistieron **Herminio Menéndez** logrando medalla de plata en K-4, **Ramón Menéndez Palmeiro** y como entrenador **Amando E. Prendes**.

En 1.980: Olimpiada de Moscú, asistió **Herminio Menéndez** logrando plata en 500 m. K-2 y bronce en 1.000 m. K-2

En 1.984: Olimpiada de los Angeles, asiste **Herminio Menéndez**.

En 1.988: Olimpiada de Seúl, fue preolímpico hasta el último momento **Carlos M. Prendes García Barrosa**.

En 1.992: Olimpiada de Barcelona, asiste **Luisa Alvarez** en 500 m., K-4 siendo preolímpico hasta el último momento **Carlos M. Prendes García Barrosa**.

En 1.996: Olimpiada de Atlanta, acude **Eduardo Prendes García Barrosa** y como entrenadora **Luisa Alvarez**.

En el 2.000: Es muy posible haya también palistas y quizás entrenador en la Olimpiada de Sidney

-Hubo más de 25 palistas en la Selección Nacional Juvenil Absoluta.

-El juvenil **Carlos García Medina** logró medalla de bronce en un Campeonato del Mundo.

-Más de 50 palistas del Club son Campeones de España.

-El Club fue 23 veces Campeón de España.

-Desde que se fundó el Club en 1.960 pasaron más de 500 niños/as y jóvenes por sus filas.

Varios técnicos formados en el Club han pasado por distintos clubs e Instituciones, además de la Selección Nacional.

PARA HACERLO MEJOR

Las nuevas TECNOLOGIAS llegan al PIRAGÜISMO

La Federación Alavesa de Piragüismo dispone de dirección en INTERNET donde se puede encontrar información diversa sobre sus miembros, sobre actividades, las actas de resultados de las últimas regatas, etc. y además dispone de accesos a otras direcciones relacionadas con el piragüismo.

Su dirección es:

<http://vppx134.vp.ehu.es/fap>

Para posibles sugerencias puede enviarlas por e-mail a la dirección:

jtagapej@vc.ehu.es

BIENVENIDOS a CASA

La revista K-4 que edita el Club Madrileño Alberche, tras una época de silencio, inicia una nueva andadura. Nuestra sincera felicitación y el incondicional apoyo que necesiten.





XXXIV Travesía de la ría de Foz

El Kayak Tudense, Autopistas del Atlantico, logró el máximo galardón

OBJETIVO ALCANZADO

Los hermanos Villaverde, se impusieron en categoría absoluta.
En K-1, el zamorano Angel M. Fernández, impuso su calidad

La XXXIV edición de la Travesía de la Ría de Foz tuvo como nuevo aliciente el cambio en la salida: por primera vez la salida se hizo tipo Sella, desde el arrenal existente frente a las instalaciones del Club Kayak en media marea. Se ganó en espectacularidad, belleza y seguridad. Es de agradecer a los organizadores el esfuerzo que cada año realizan para mejorar esta magnífica prueba. Esa dedicación les ha llevado a conseguir un nuevo título para la Travesía: el de mejor prueba organizada de la Comunidad gallega. La coincidencia del Campeonato asturiano y el ser año olímpico fueron las causas de que

la inscripción de la prueba se quedara en los 450 palistas, frente a los más de 600 de años anteriores. Pero la espectacularidad de la salida y el duelo establecido a lo largo de toda la regata entre las embarcaciones de cabeza, compensaron con creces.

A lo largo de los 12 Km. de recorrido fueron produciéndose diferentes cambios en la cabeza de la prueba. Por la ciaboga de mitad de recorrido, en el lugar conocido como **Pozomouro**, pasaban en primer lugar **Roberto** y **Jesús Martínez Villaverde**, del Real Grupo de Cultura Covadonga. A continuación pasaban **Cabezas** y **Herrador** de Piragüismo Zamora. En tercera y cuarta posición muy juntos lo hacían **Tito Valledor** y **Paco Vázquez** del Ciudad de Lugo, junto con **Peiteado** y **Álvarez**, de Los Carballones.

nos Villaverde, seguidos por **Cabezas** y **Herrador** en segundo lugar y por **Peiteado** y **Álvarez** en tercer lugar. Pero la regata seguía competidísima y cuando ya se divisaba la meta, **Peiteado** y **Álvarez**, que iban en el grupo de cabeza tras los Villaverde, perdieron su oportunidad al volcar en una desgraciada operación. Al enfilarse el cono de llegada, se comprobó la autoridad con la que dominaron la prueba **Roberto** y **Suso Martínez Villaverde**, entrando claramente vencedores. Su tiempo fue de 49'46". **Cabezas** y **Herrador** llegaban con un tiempo de 50'40", siendo el tercer puesto para los lucenses **Tito Valledor** y **Francisco Vázquez** que entraban a tan solo 1 segundo.

Antes de la salida.
La foto es de Ignacio Calvin.

La meta volante del Puente de La Expñiera la ganaban los **Herma-**

Numeroso público presenció la salida en Foz. La foto es de Ignacio Calvin.



Al finalizar la regata, **Suso M. Villaverde** explicó -ya conocía el recorrido, puesto que había participado en varias ediciones, aunque este año ha sido muy duro por la poca agua que había al ser media marea. Pero el problema es para todos y no nos importa. Sigue siendo una buena prueba para preparar el Sella, que deseamos ganar este año.

De los 39 equipos participantes, el primer puesto lo consiguió el Kayak Tudense Autopistas del Atlántico con 88 puntos, seguido por el Náutico Ensidesa y Piragüismo Zamora. La cuarta plaza la ocupó Piragüismo Vilaboa, siendo el quinto puesto para Los Cuervos de Pravia.

El Juez árbitro de la prueba **Sr. Fernández Vilanova**, mostraba su satisfacción, alabando la perfecta organización, que ayudó en gran medida al desarrollo de la prueba sin ningún tipo de incidentes. *-Ha sido una prueba preciosa, con una salida desde tierra muy organizada; espero que siga en esta línea la prueba, pues es un gran aliciente para todos los participantes comprobar como puede organizarse una gran regata.*

El Delegado Federativo **Sr. Ferradas**, estaba igualmente satisfecho, comentando la perfecta organización que vio en todo momento.

El número de inscripciones (450) fue menor que el año anterior (622), cosa lógica por dos detalles: se trataba de un año Olímpico en los que las fechas están muy apretadas y la regata coincidía con la celebración de los Campeonatos Asturianos, que aunque se suspendieron dos días antes de la Travesía, impidió la asistencia tan numerosa de asturianos de otros años.

El esfuerzo económico de una regata de estas dimensiones es muy importante y ha sido posible realizarla gracias al patrocinio del Exmo. Ayuntamiento de la Villa, que hizo un gran esfuerzo económico. Pero compensa comprobar como el esfuerzo se ve recompensado con un título tan importante como el de Mejor Prueba Organizada de la Comunidad Gallega, lo que da ánimos al Ayuntamiento para seguir apoyando esta importante prueba, si es posible, aumentando la ayuda para próximas ediciones.

Un año más se ha podido contar con la estimada presencia del veterano árbitro internacional **D. Jacinto Regueira**, que fue quien hace 34 años inició la Travesía, que con el paso de los años ha llegado a ser una de las más destacadas pruebas de España.

Por parte de los organizadores, el Club Kayak de Foz, la satisfacción era evidente. Organizar una prueba de este nivel, con más de 400 inscripciones y 39 equipos, no es

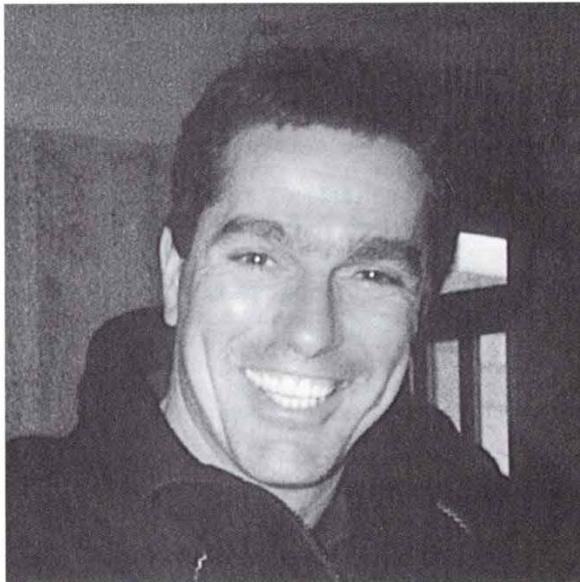
tarea fácil y si además no se producen incidentes, la satisfacción es todavía mayor. La seguridad estuvo garantizada por la desinteresada colaboración de los voluntarios de Protección Civil en número de 20, que contaron con la ayuda de Cruz Roja y sus dos ambulancias, la presencia de dos médicos y otros dos A.T.S., la ayuda logística del Club de Radioaficionados de la Costa Lucense que destacó a 4 colaboradores, la Asociación Cultural Virgen del Carmen y sus 9 embarcaciones, la cesión de 3 lanchas fuera borda, etc, etc, etc, ...

Los Organizadores agradecen la presencia de todos los palistas, técnicos, jueces, colaboradores y público en general, invitando a todos a la próxima edición de la Travesía, la XXXV, que esperan todavía poder mejorar. Además ofrecen el aliciente de poder disfrutar de un marco de incomparable belleza, como es la Ría de Foz y toda su zona de influencia.

Ignacio Calvin Velasco

**Eduardo Sousa,
presidente
del Club Autopistas Kayak Tudense
y representante de los piragüistas en la
Comisión Delegada de la Asamblea**

COCINERO Y FRAILE A LA VEZ



Es cocinero y fraile a la vez. **Eduardo Sousa** compagina sus tareas directivas como presidente del Kayac Tudense Autopistas del Atlantico, con su casi eterna vocación de piragüista. En las últimas elecciones para la Comisión Delegada de la Federación Española fue el único palista en activo que se decidió a dar el paso al frente. Fue el único

candidato. **Sousa** nos cuenta en esta entrevista como un dirigente deportivo vive las 24 horas su deporte, su cargo y su afición preferida.

Es fácil en el verbo. Gusta de contar cosas y cosas de su club, del que se siente muy orgulloso, aunque el primer puesto se lo quite casi siempre, el equipo de Zamora,

Amigos del Remo-Iberdrola. *-Creo que este año nos faltó un poquito más de suerte y que el club zamorano contase con Juanjo y Juan Manuel. Son dos piragüistas que marcan mucha distancia. Eso nos ocurre a nosotros, al revés, en el Campeonato de Juveniles y Cadetes, donde quedamos primeros. Tenemos dos palistas de esas edades que marcaron mucha dife-*

rencia con el resto. Así explica de forma sencilla el subcampeonato nacional logrado la temporada pasada en la categoría senior y el título conseguido en las categorías inferiores.

El secreto a voces en ese segundo puesto obtenido en Trasona radica, según su opinión, en que *-quien tiene dos o tres primeras espadas, como es el caso de Zamora, tiene más fácil y asequible el ganar un campeonato. Nuestro objetivo era ese subcampeonato y así lo conseguimos. Acertamos en nuestros cálculos iniciales, aunque reconozco que en el Campeonato de Fondo calculábamos ser segundos y al final fuimos terceros, porque surgió un club como Ceuta con el que no contábamos para la lucha en el podio.*

A falta de figuras, como en el Amigos del Remo, **Sousa** habla excelencias del espíritu de cuerpo en su club. *-Nuestros chavales se identifican plenamente con el equipo. Ellos saben que su objetivo principal en la temporada debe ser destacar en el Campeonato por clubes.*

Pero el pasado ya es recuerdo y lo que importa es el presente y el futuro más próximo. *-Nosotros esta temporada vamos a trabajar con 35 ó 40 chicos para buscar un objetivo principal, que es ganar los tres campeonatos en juego, cosa que ningún club lo ha logrado hasta ahora. Tiene muy claro que -si queremos derrotar a Zamora no tenemos más remedio que trabajar con más gente.*

Puesto a dar sugerencias en cuanto al tema reglamentario, **Eduardo Sousa** pide que los clubes puedan participar en todas las regatas con todos sus efectivos. El hecho de que los miembros del equipo nacional no puedan en algunas ocasiones ayudar a su propio club *-nos perjudica seriamente. No tenemos ninguna alternativa. Eso nos ocurrió la temporada pasada con Míguez,*

“El Club tiene un entrenador nacional, un monitor, seis iniciadores y tres responsables para alevines e infantiles, que controlan 150 palistas”

porque al ganar la prueba de control tuvo que representar a España en el Preolímpico de Sevilla y, por esa circunstancia, no pudo intervenir en la primera regata de la Liga. con los puntos que nos hubiese dado Míguez en Asturias, seguro que habríamos vencido en aquella ocasión.

Desde el punto de vista de dirigente de un club, admite que *-es positiva la especialización de la gente, aunque hay algunos clubes que no lo pueden hacer por falta de material humano. De hecho, nosotros lo intentamos: primero, tienes que contar con un buen abanico de personas donde puedas elegir, pero, luego hay otro problema muy importante y es que también debes tener y contar con un buen abanico de técnicos. Para eso necesitas tener un respaldo económico.*

Sousa en su etapa como presidente ha aprendido que para que el club tenga progresión es necesaria una buena infraestructura. *-No hay más remedio que estructurar desde abajo. En el equipo que dirijo contamos con un entrenador nacional, un monitor y seis iniciadores. Tenemos también tres personas dedicadas exclusivamente a los niños: alevines e infantiles. Controlamos 56 niños que saben montar en piragua y que saben competir.*

Así con estos mimbres se puede hacer un buen cesto. *-Se trata de montar una buena estructura y de ir creciendo poco a poco. La temporada pasada controlamos 150 personas, en un pueblo con 15.000 habitantes y dos clubes de piragüismo, que están entre los diez mejores de España. Con esa base, se puede hacer un buen equipo. El año pasado se montó un equipo de Kayak-Polo.*

Comparte la teoría de que con una buena base se puede llegar a la pirámide de la calidad. *-El tema de las figuras y de los grandes piragüistas viene de ahí. A un chico de 10 años le enseño a palear y a competir. Puede ser una figura en potencia. Será más fácil si hago eso con 100 niños que si tengo únicamente dos chavales. Fabricar un talento no es tan sencillo. Influye infinidad de factores y de circunstancias que pueden hacer que un muchacho con 16 años no llegue a cuaja”.*

El espíritu de sacrificio y la fuerza de voluntad son los dos señalizados que le valen para buscar buenos piragüistas. *-Se necesitan muchas horas de entrenamiento para unos pocos minutos de competición. He conocido a muchos deportistas con unas condiciones físicas envidiables e increíbles, pero no han llegado a la cima porque les faltó voluntad en un momento determinado”.*

Aprovecha para pedir un mayor apoyo moral y económico por parte de las instituciones de Tuy. *-A veces he llegado a creer que es verdad eso que dicen que no eres profeta en tu tierra. Un chaval de 15 o 16 años necesita más motivaciones para continuar en un deporte tan sacrificado como éste.*

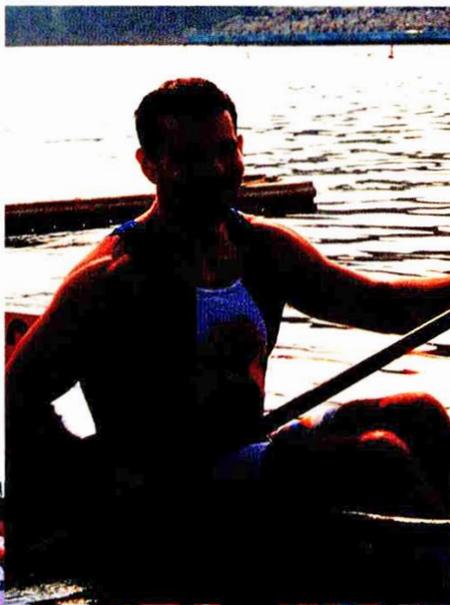
Y nada más. **Sousa** aspira a una temporada más a que su club sea el mejor de España. **Zamora**, como él dice, *-también tiene la palabra.*

Alberto Salinas

AGUSTIN CALDERON DIEZ

Muy cerca de las estrellas MI VIDA SIGUE IGUAL

Lo lógico, lo normal, lo que esperaba todo el mundo es que Agustín Calderón pagara la novatada en sus primeros Juegos Olímpicos, pero el muchachote cántabro se salió con la suya al registrar la mejor actuación del equipo español de piragüismo. En menos de quince días, su caché se valorizó por las nubes, pero él mismo, siete



meses después de Atlanta, se encarga de pedir calma, tranquilidad y buenos medios para seguir escalando. "Para mí, es un grato momento recordar aquellos instantes tan bonitos, pero yo debo pensar en el futuro y continuar con ganas e ilusión para intentar mejorar los resultados que hice en esta Olimpiada".

Fotos de Inclán y Soriano



No es tonto este **Agustín Calderón**. Se ha instalado en el furgón de la modestia, sabiendo que es la mejor situación para llegar a campeón. por sus antecedentes en Atlanta, rechaza toda etiqueta de jefe de filas ni liderazgo que alguien decida a ponerle sobre su figura. *No creo que la selección española necesite un líder. Se trata de un equipo muy compacto. En estos primeros meses de concentración cada uno está a lo suyo y a su trabajo perso-*

“ Mi ilusión es llegar a los Juegos Olímpicos de Sidney al cien por cien ”

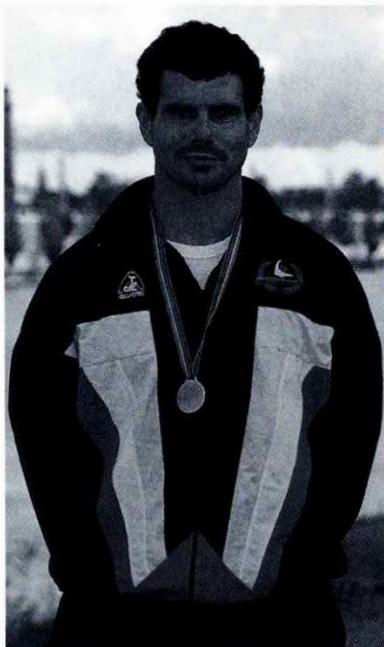
nal. Es como debe ser. Que cada uno vele por sus intereses, haga su preparación y que seamos todos un poco los líderes de sí mismos. De manera que si un día uno va mejor, al día siguiente sea otro quien lo haga bien.

Más claro no puede ser. *No es que quiera descargarme de responsabilidad. Simplemente, creo que el equipo debe funcionar de esa forma.*

Tras los resultados obtenidos en Atlanta, **Calderón** ha llegado a la conclusión que el K-1 1.000 metros es su barco y su distancia. *Se ha visto que es donde yo he rendido satisfactoriamente. No me siento capacitado para completar otras embarcaciones. No me veo en 500 metros y, por otra parte, sería una locura compartir dos barcos en la máxima distancia, pues prácticamente no tendría tiempo para descansar entre una y otra prueba.*

Su objetivo principal para la presente temporada se cifra en el Mundial de Canadá. *Si no hay Juegos Olímpicos por medio, lo que más interesa es un Campeonato del Mundo. Debo intentar en Canadá lograr un puesto mejor que el que conseguí en Atlanta. Eso está claro, aunque, a partir de ahora, de la quinta plaza para adelante es muy complicado superarla. Ya a esas alturas, subir un peldaño más es muy difícil.*

La cota conseguida en el Mundial de París, en el 91, por **Juan Manuel Sánchez** y **Juan José Román**, es el espejo donde **Agustín Calderón** debe fijarse.



Fue una auténtica hazaña por parte de los dos, pero pienso que es muy difícil de repetir. Fueron dos medallas, oro y plata, y para eso todavía me viene este Mundial un poco pronto. Aún me queda mucho camino por recorrer para estar en el juego de las medallas. La competición en estos niveles resulta muy dura y nunca se sabe lo que puede suceder. Mis ilusiones están puestas dentro de dos o tres años.

Por lo que dice a continuación, **Agustín Calderón** no se siente, ni mucho menos, profeta en su tierra. *Dentro de este deporte, no he teni-*

do problemas, porque somos cuatro amigos y nos llevamos bien, pero, a nivel de las instituciones, el piragüismo está absolutamente olvidado en Cantabria. Recuerda que hubo un momento en que me tuve que marchar a Zamora para remar porque no tenía ninguna posibilidad de hacer algo en Santander. Tan sólo después del Preolímpico de Sevilla es cuando se dieron cuenta de lo que hay en Cantabria. Ahora mismo ya no me considero mal tra-

“ No creo que la Selección necesite un líder, es un equipo muy compacto ”

tado. Tras estos Juegos Olímpicos, parece ser que el panorama ha cambiado bastante.

Lo único que pide es que las lesiones le respeten para llegar en condiciones a Sydney-2.000. *Me esperan cuatro años de mucho trabajo para cargar bien las pilas y adquirir experiencia, que es fundamental en este deporte. Mi ilusión es llegar a esa Olimpiada al cien por cien.*

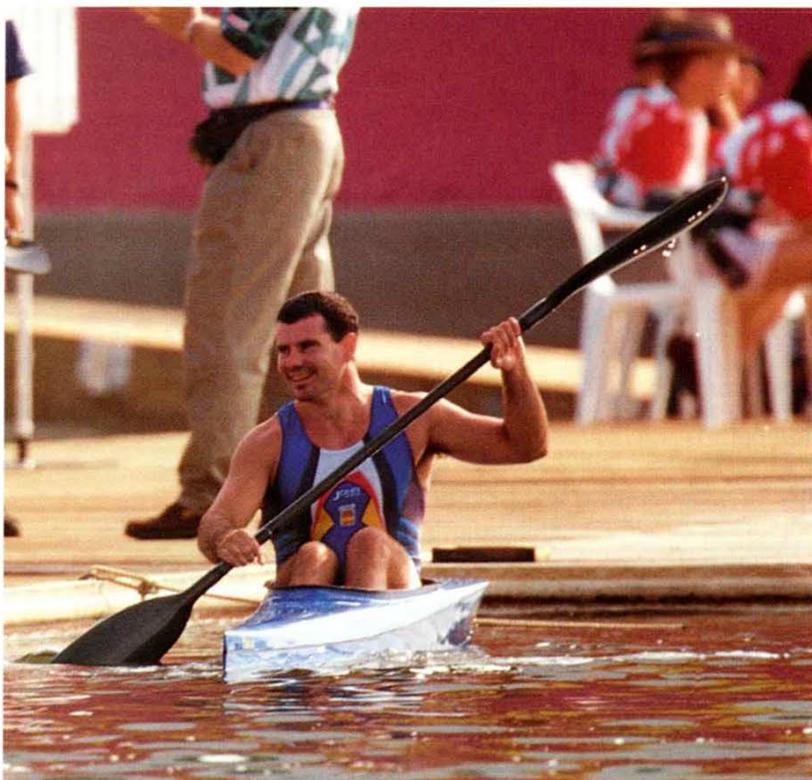
Echado el telón de Atlanta, **Calderón** tararea aquella vieja canción de **Julio Iglesias**. *Para mí, la vida sigue siendo igual. Continuo funcionando de la misma manera. Mi mayor cambio fue cuando me marché de Santander a Zamora. También cambió mi vida con la concentración permanente con el equipo nacional, pero desde Atlanta todo sigue igual. Afortunadamente, si ha notado variaciones en el tema de la cartera. -He pasado a tener beca ADO y en eso si se nota. Ese*

Calderón, quinto en Sidney.
La foto es de Javier Soriano.

es, quizás, el cambio más grande que he tenido.

En Castilla -León si se han retratado las autoridades. Me concedieron el premio Relevo. En Cantabria, sin embargo, no han dicho ni pío. Su aspiración se centra en que me dejen organizar una escuela de piragüismo en Santander. Sería un logro muy importante. Le gustaría también tener algún día el carisma de aquellos ya deportistas legendarios que escribieron páginas gloriosas para este deporte. **Herminio Menéndez, Ramos Misioné** y compañía son los más laureados de la historia. A cualquiera le agradaría parecerse a ellos y ser un ejemplo para los niños. De esa forma, se podría potenciar el piragüismo en Cantabria, una región donde está prácticamente olvidado.

Alberto Salinas



BIDASOA

Canoe - Kayaks

FABRICACION PROPIA
Material de piragüismo

NUEVA DIRECCION
C/. Gabiria - Industrialdea Pab. 102 - 20305 Irún GUIPUZCOA
Tfno. y Fax 62 61 44

UN SÍ ROTUNDO

El club Las Grajas celebró su primer Slalom I Copa Ciudad de Cuenca, del 6 al 8 de Diciembre del año pasado que, a su vez, sirvió para inaugurar el campo de Slalom, que está en la misma ciudad de las casas colgantes, sobre el río Júcar.

Los organizadores estaban un poco inquietos, pues su intención era de que todo saliera bien. Era la primera ocasión que se celebraba allí una competición en toda regla y había mucho en juego.

Después de la riada que arrasó con todo el campo de Slalom, el trabajo de remodelación se había hecho a conciencia. El canal de competición se hizo bastante más progresivo y, como es lógico, totalmente remontable para que, además de competitivo, sea útil como espacio de entrenamiento y escuela.

La organización, por tanto, a nivel de tratamiento y de piragüistas como de entrega de resultados y de trofeos, fue casi perfecta.

El programa comenzó el viernes 6 con un Concurso de Esquimotajes en la piscina cubierta. Los canoístas **Jordi Peralegre**, **Pere Guerrero** y **Toni Herreros** se adjudicaron las tres primeras plazas con total autoridad.



Un momento de la prueba. La foto es de J. Aranes.

de CUENCA al SLALOM

Es un nuevo núcleo para las aguas bravas, viene a completar los ya existentes en el País Vasco y en Cataluña, con capacidad para competiciones y competidores de calidad.

UNA MARCA A TODA PRUEBA



AUSTRAL impulsa con su esfuerzo
a la Selección Española de Piragüismo
a establecer nuevas marcas.

 **austral**

International Austral Sport, S.A. c/ Alday 10 - Edificio Austral
Telf. (942) 26 12 12 - fax. 26 12 14. 39600 Maliaño (Cantabria)



Proveedor oficial de la Federación Española de Piragüismo



Al día siguiente, se realizó el I Descenso de Aguas Bravas del Río Júcar y el domingo se llevó a cabo la prueba reina: I Copa Ciudad de Cuenca de Slalom, con un alto nivel de participación. Clubes de la entidad del Mig, Cadi, Santiagotarrak, Fortuna, UAM, Alberche, Piraguada y Las Grajas no faltaron a esta cita tan importante.

El oro en C-1 Senior se lo adjudicó **Toni Herreros** por tan sólo 30 centésimas sobre **Pere Guerrero**, que se clasificó en segundo lugar. **Jordi Domengó** venció en la cate-

goría Junior por delante de **Jordi Sangrá** y el irunés **Xavier Valero**.

El primer puesto del K-1 Junior fue para **Carles Joan Martí**, del Cadi, seguido de **Aitor Amuncibay**, del Santiagotarrak y de **Josep Maldonado**, también del Cadi. En Senior, **Urko Zabaleta** y **Xabier Taberna** fueron primero y segundo, respectivamente. **David Alsina** se tuvo que contentar con la tercera plaza.

En damas se disputó la categoría senior. El oro lo consiguió **Cecilia Morales**, del Cadi, seguida de las vascas **Ainara Sorety** y **Garoa Eceisa**. Cuarta fue **Lara Arroyo**, de la UAM, que logró la mejor clasificación de los deportistas no vascos ni catalanes.

Lo más positivo de esta competición fue el hecho de comprobar como ya existe un núcleo sólido de aguas Bravas para complementar suficientemente con los que ya existen en el País Vasco y Cataluña, con capacidad para

generar competición y competidores de calidad.

El circuito fue sencillo, sin complicaciones y con maniobras fundamentales que eran fáciles de realizar por todos los participantes y también hay que apuntar que la competición, que duró tres días, contó con el apoyo de todas las instituciones conguenses.

Eduardo Bergia y Adrián Santacruz

El canal de slalom ofrece un buen aspecto. La foto es de J. Aranes.

1º No realices ninguna acción que pueda producir un incendio.

2º Los restos y basuras que generes con tu actividad, llévatelos y deposítalos en contenedores al efecto.

3º Cuida de no erosionar ni compactar el suelo con tu vehículo.

4º Que tu práctica deportiva no altere ni expolie el medio.

5º Evita el vertido de aceites, gasolinas o detergentes, es una grave agresión al entorno.

6º No masifiques la actividad deportiva en una misma zona, evita su erosión.

7º Con la práctica de tu deporte puedes molestar, asustar y agredir a la fauna, evita que esto suceda.

8º No salgas con tu vehículo de las zonas delimitadas para su uso.

9º Evita el uso de productos contaminantes, aerosoles, CFcs, emisiones de CO₂.

10º El problema nos alcanza a todos.

Al realizar tu actividad deportiva **SE RESPETUOSO** con el **ENTORNO,** de ti depende su **CONSERVACION**



Guam, una de las últimas federaciones vinculadas a la F.I.C. sirve de imagen a estos principios de protección de la naturaleza.



Ministerio de Medio Ambiente



FUNDACION
DEL DEPORTE

Recicla tu actitud

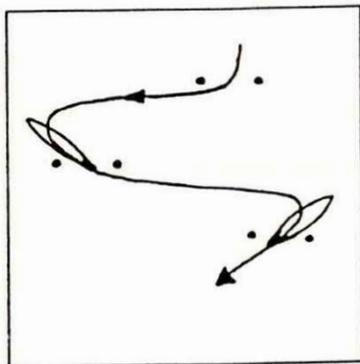


ANALISIS

TRAYECTORIA

La trayectoria se anticipa, en cada puerta, siguiendo el trazado.

Se procurará aprovechar un espacio mínimo de acción en cada puerta (en particular para poder maniobrar eficazmente sin ser molestado por los postes interiores).



DINAMISMO DE LA EMBARCACION

Iniciar la rotación bastante antes del plano de puerta y regular la rotación con el fin de reequilibrar direccionalmente la embarcación lo más pronto posible.

En caso de decalados difíciles, dar a la embarcación una velocidad relativa antes del plano de la puerta, en dirección a la siguiente.

EMPLAZAMIENTO DE LA EMBARCACION

Antes del plano de puerta, se orienta la embarcación hacia la puerta siguiente.

Entre las puertas, la embarcación está:

- * En un primer tiempo equilibrada direccionalmente.
- * Después, en rotación con el fin de obtener el emplazamiento en la puerta siguiente.

Observación

A una orientación de la embarcación muy marcada en la primera puerta le corresponde una velocidad relativa importante.

APOYOS

Los apoyos fundamentales son:

- * Los que permiten progresivamente el cambio de dirección (combinación de propulsiones al exterior y de tracciones orientadas al interior).
- * Con frecuencia el primer apoyo en ascenso a la salida de la puerta permite colocarse en línea a la embarcación.

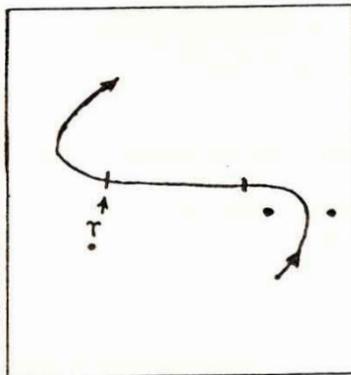
PUNTOS DE REFERENCIA

- Referencias que guían el análisis:

- * El espacio entre las puertas y la distancia entre los cables.
- * La diferencia entre las puertas: distancia entre los postes interiores de las puertas en cuestión, medida sobre un eje transversal del río.
- * La velocidad de la corriente y sus variaciones.
- * La presencia o no de relieve.

- Referencias que guían la realización:

- * Punto de inflexión de la trayectoria en el que comienza el cambio de dirección.



- * Poste interior: control del espacio de acción, inicio del apoyo en ascenso.

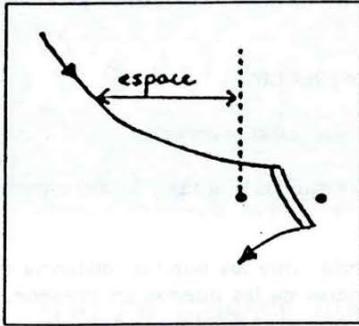
INVERSION

Definición: Puerta en descenso en la que el cambio de dirección se efectúa con la puerta de la proa hacia el ascenso del río.

Problema que se presenta: Realizar de forma anticipada el cambio de dirección, limitando la inmovilización de la embarcación y controlando la cantidad de rotación.

ANALISIS

TRAYECTORIA



Tener holgura durante la aproximación (espacio de aproximación), para facilitar una anticipación de la rotación y evitar la deriva de la embarcación sobre el poste exterior. La trayectoria no debe ser demasiado cerrada sobre el poste interior, con el fin de que el palista conserve un espacio mínimo de acción.

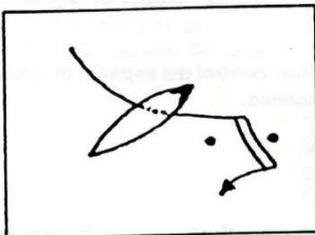
DINAMISMO DE LA EMBARCACION

Iniciar la rotación de forma progresiva en el curso de la aproximación. Regular la rotación para obtener el ángulo de salida y la tendencia a la rotación o estabilidad direccional, requisito para seguir el trazado.

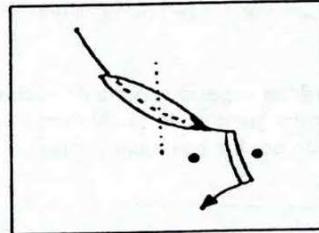
DESPLAZAMIENTO DE LA EMBARCACION

El ángulo de aproximación es función de la "calidad" de la zona en la que se sitúa la puerta.

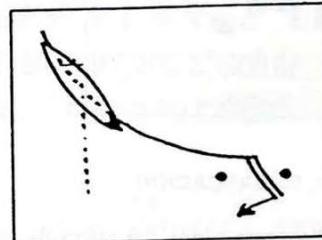
Corriente



Contracorriente marcada



Contracorriente ancha y marcada



Como regla general, la embarcación no debe estar en equilibrio trasero (ver dificultades y retroceso de la embarcación).

En el plano de la puerta, la embarcación está orientada hacia la puerta siguiente.

APOYOS

El conjunto de los apoyos, en la aproximación, contribuye a anticipar la rotación (apoyos exteriores en propulsión y apoyos interiores en tracción orientada).

El apoyo al interior, en la puerta, es fundamental: combina según las situaciones:

- * el mantenimiento de la rotación (tracción orientada) y/o
- * el retroceso de la embarcación (interrupción del paleo perpendicular a la embarcación) y/o ...
- * la continuación de la rotación (interrupción del paleo-desviación paralela a la embarcación o paleo en

abertura) y/o ...

- * el control del ángulo y de la tendencia a la rotación/estabilidad direccional requerida para seguir el trazado (paleo en abertura/colisión).

Observación

Existe una relación estrecha entre la eficacia de los apoyos y la orientación de los hombros en dirección a la puerta de salida.

PUNTOS DE REFERENCIA

- Referencias clave que guían el análisis:

- * Angulo y estado de la embarcación que se buscan a la salida de la puerta.

- * "Calidad" de la zona en que está situada la puerta: corriente o contracorriente (y posición de la puerta dentro de ésta).

- * Presencia de relieve que favorezca o dificulte la rotación.

- Referencias clave que guían la realización:

- * Límite corriente/contracorriente, lugar preciso de entrada en la contracorriente.

- * Lugar de inversión: el lugar donde se realiza precisamente el cambio de dirección.

- * Para reducir lo más posible el lapso de tiempo durante el cual no se ve la puerta, es imperativo volverse lo más rápidamente para tomar de nuevo la referencia del poste interior.

Además, esto favorece una orientación de los hombros hacia la continuación del trazado.

- * Poste interior: control de la posición del palista en relación a los postes.

- * Plano de puerta: control del ángulo de salida.

PASO EN ZIGZAG

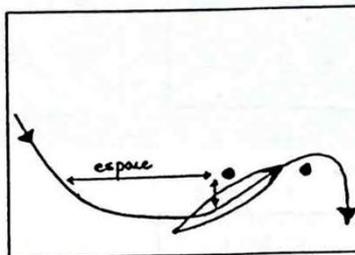
Definición: Puerta en ascenso con la salida por el lado opuesto a la entrada.

Problema que se presenta: Realizar de forma óptima la transformación de la rotación de entrada en rotación de salida.

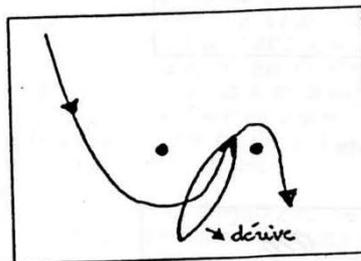
ANALISIS

TRAYECTORIA

Buena



Mala



Para limitar la deriva de la embarcación en el plano de puerta, se desplazará la trayectoria de aproximación quedando con holgura.

Igualmente hay que procurar conservar un espacio mínimo de acción.

DINAMISMO DE LA EMBARCACION

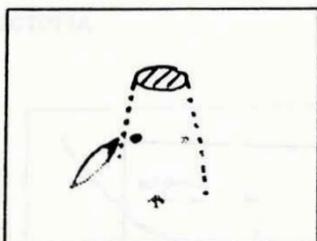
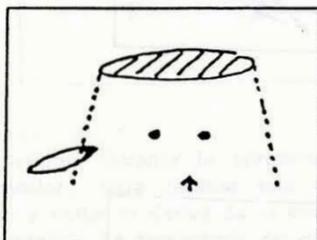
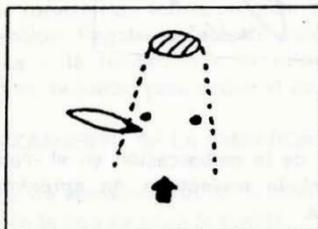
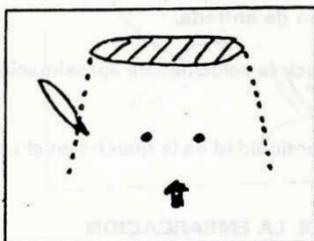
Llegar con una embarcación que ya está vuelta o haber iniciado ya la rotación de entrada.

No se dudará en reducir la velocidad de aproximación de la embarcación.

Procurar buscar la continuidad de la marcha en el conjunto de la figura.

EMPLAZAMIENTO DE LA EMBARCACION

El ángulo de percusión de la embarcación en relación a la contracorriente dependerá de la "calidad" de ésta (anchura, contracorriente marcada o no).

Estrecha no marcada**Ancha no marcada****Estrecha marcada****Ancha marcada****APOYOS**

El apoyo al interior combina el control de la rotación con el control de la deriva de la embarcación y la proyección de la proa hacia la salida.

Se intentará volver la proa hacia el descenso y no sacar la popa hacia el ascenso.

PUNTOS DE REFERENCIA**- Referencias claves que guían el análisis:**

* "Calidad" de la contracorriente: anchura, intensidad y dirección de los chorros de agua.

* Posición de la puerta de entrada en relación a la contracorriente, en particular la distancia disponible en la aproximación.

- Referencias que guían la realización:

* Límite corriente/contracorriente, lugar preciso de entrada en la contracorriente.

* Poste interior: inicio de las maniobras de aproximación, control del espacio de acción.

* plano de la puerta: control del ángulo de la embarcación en la aproximación y límite de inicio del reenvío de la embarcación hacia el ascenso.

CRUCE TRASERO

Definición: Es el caso de dos puertas en descenso, particularmente decaladas, que inducen un desplazamiento hacia atrás.

Problema que se presenta: Pasar de un desplazamiento hacia adelante a uno hacia atrás controlando el ángulo de la embarcación.

Próximo capítulo:

- SLALOM, REFLEXIONES TÉCNICAS (continuación).

Román[®]

CANOAS, KAYAKS Y PALAS



ROMAN MANGAS, S.A.L.

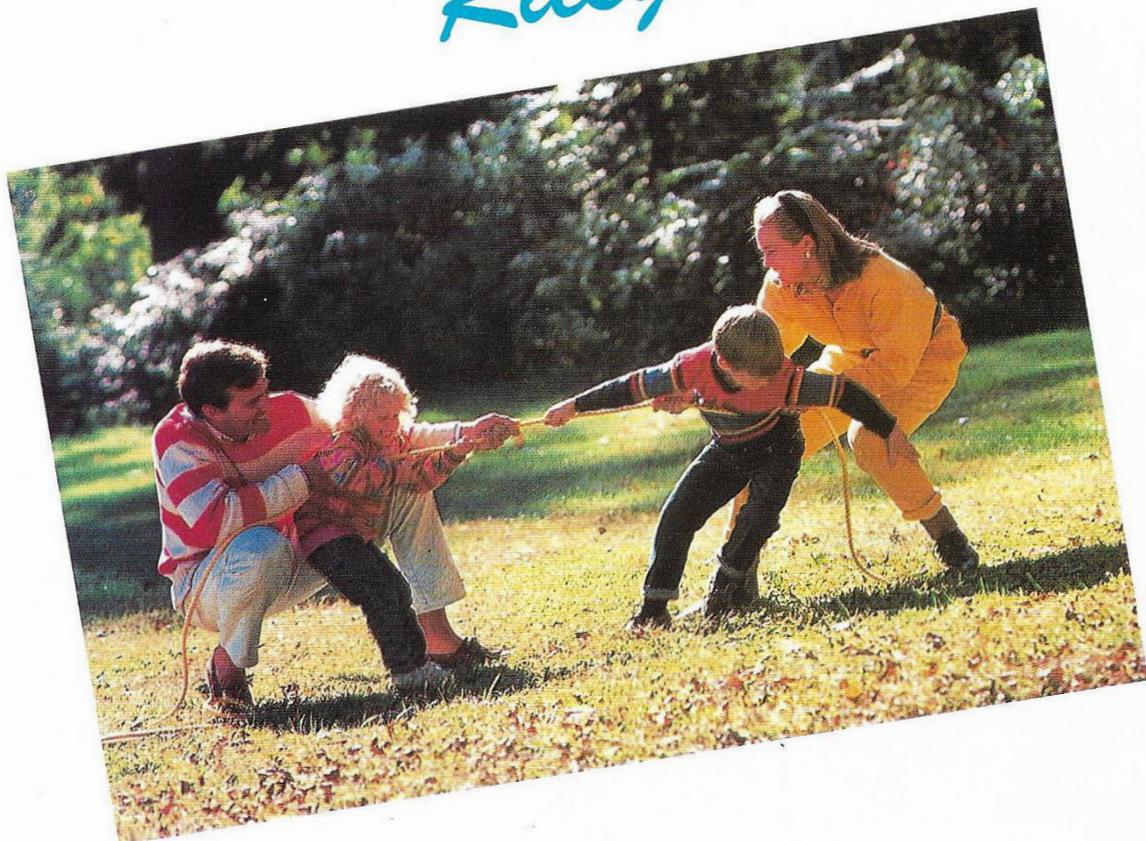
Ctra. Villalpando, Km. 3,100
49004 ZAMORA

Teléf. (988) 51 69 47

Fax (988) 51 61 66

INDIVIDUAL

Riesgo



*Los esfuerzos que cada día aplicamos a
solucionar nuestras necesidades familiares
tienen una SEGURA RESPUESTA.*

*INDIVIDUAL RIESGO, una fórmula flexible,
de amplias coberturas, razonable coste y
además con beneficios fiscales.*

