



**Real Federación Española de Piragüismo**

INVITACIÓN Y BASES DE PARTICIPACIÓN

# **LIGA MÁSTER KAYAK DE MAR**

Temporada 2023

I LIGA MÁSTER DE KAYAK DE MAR

(PARA PALISTAS VETERANOS)



Consejo  
Superior  
de Deportes

## 1 COMPETICIONES

Las competiciones integradas en esta Liga serán las siguientes:

Fecha	Denominación	Sede	Fecha Inscripción	Fecha Confirmación
1 - 2 de abril	<b>1ª Copa de España de Kayak de Mar</b>	Ciudadella (Menorca)	24/03/2023	31/03/2023
13 - 14 de mayo	<b>2ª Copa de España de Kayak de Mar</b>	Tarragona (Catalunya)	05/05/2023	12/05/2023
1 - 2 de julio	<b>3ª Copa de España de Kayak de Mar</b>	Candás (Asturias)	23/06/2023	30/06/2023
9 - 10 de septiembre	<b>XVI Campeonato de España de Kayak de Mar</b>	Denia (Alicante)	01/09/2023	08/09/2023

### **El cierre de inscripciones será a las 14:00 horas de la fecha indicada.**

Los jefes de Equipo deberán confirmar la participación de su equipo y realizar las modificaciones en las oficinas habilitadas, desde las 17:00 horas hasta las 20:00 horas, en el lugar de celebración de la competición, en las fechas indicadas anteriormente.

Para las competiciones que comiencen en horario de tarde la modificación será desde las 10:00 horas hasta las 13:00 horas.

## 2 PARTICIPACIÓN DE DEPORTISTAS

Para que un Palista pueda participar, además de lo indicado en las Bases Generales de Competición 2023, se especifican las normas siguientes:

- Sólo podrán participar palistas de categoría Veteranos/as. Sobre los grupos de edades en SS1 y SS2, se tendrá en cuenta lo establecido en el Art. 32 del Reglamento General y Técnico de competiciones.
- La modalidad K1 Tradicional se agrupará en grupos de edad de 10 años, 35-44, 45-54, 55-64....
- La modalidad SS2 mixta será categoría única.
- Cuando la inscripción en un Grupo de edad sea inferior a tres embarcaciones de dos clubes diferentes, los inscritos pasarán al Grupo inmediato más joven.



### 3 CATEGORÍAS Y MODALIDADES

---

Las embarcaciones participantes, serán las siguientes:

Categoría	Surfski		Tradicional
Mujer Veterana – Todas las categorías	SS1	SS2	
Hombre Veterano – Todas las categorías	SS1	SS2	
Mujer Veterana A (35-44 años)			K1
Mujer Veterana B (45-54 años)			K1
Mujer Veterana C (55-64 años)			K1
Mujer Veterana D (65 años en adelante)			K1
Hombre Veterano A (35-44 años)			K1
Hombre Veterano B (45-54 años)			K1
Hombre Veterano C (55-64 años)			K1
Hombre Veterano D (65 años en adelante)			K1
Mixta Veterana		SS2	

### 4 SISTEMA DE COMPETICIÓN

---

#### REUNIÓN JEFES DE EQUIPO

El horario de la reunión de jefes de equipo vendrá detallado en el programa de la competición.

En la reunión de jefes de equipo se informará de los cambios de horarios o recorrido, si hubiera.

#### HORARIO PROVISIONAL

##### **Sábado en horario de mañana y tarde (de 09:00 a 19:00 horas)**

- Veteranos/as SS1.
- K1 Tradicional veterano/a.
- Entrega de trofeos

##### **Domingo en horario de mañana (de 09:00 a 13:00 horas)**

- Mixto SS2
- Veterano/a SS2
- Entrega de trofeos

##### **Para las Competiciones que se realicen en un solo día**

- Mañana SS1 y K1 Tradicional
- Tarde SS2
- Entrega de trofeos



## SALIDAS

Las salidas pueden ser simultáneas, por categorías o individuales.

La salida podrá darse desde el agua entre boyas o barcos de la organización, o desde tierra salida “australiana” y con los leash de seguridad en todos los casos siempre puestos.

La modalidad K1 Tradicional tomarán la salida embarcados y con el Leash y cubre bañera correctamente colocado.

El Juez de salida, dará la señal de inicio de la carrera mediante una señal acústica (disparo, bocina, altavoz, etc.) o bajada de bandera desde embarcación arbitral.

## LLEGADAS

La meta podrá estar situada en el agua o en tierra.

**En el caso de ser en el agua**, (el participante deberá cruzarla en el interior de su embarcación, en el lugar establecido como meta). Se considera que la embarcación ha llegado a meta cuando la proa de la embarcación con el palista en su interior haya rebasado la línea establecida como META

**En el caso de ser en tierra**, si las circunstancias son favorables, podrá dejar la embarcación en la línea de playa y cruzar la línea de meta a pie con la pala, en el SS2 deberá cruzar uno de los dos palistas (el tripulante que lleve el dorsal de carrera también con la pala en la mano). La meta no estará a más de 50 metros de la línea del agua.

## AYUDA EXTERNA

Los palistas no podrán estar acompañados ni asistidos durante la competición por embarcaciones que no están en la prueba. Entiéndase por asistencia tanto el material (avituallamiento) como la técnica (recomendaciones o reparaciones o cambios de material). Si se recibe ayuda externa conllevaría la descalificación.

## DISTANCIAS Y RECORRIDO

	Categorías	CIRCUITO	DOWNWIND
<b>SS1/SS2</b>	Veterano/a	10 a 15 Km	15 a 25 Km
<b>K1 TRADICIONAL</b>	Veterano/a	6 a 8 Km	

Estas distancias y recorridos podrán sufrir variaciones en función de las inscripciones, las características técnicas del lugar/organizador y la climatología, y serán propuestos por el organizador y supervisados por el comité de kayak de mar para su publicación por la RFEP dentro del plazo establecido de un mes de antelación a la fecha de la competición

## CIERRE DE CONTROL

El cierre de control se establecerá en cada categoría con 1 minuto y 30 segundos por cada km de recorrido a partir del primer clasificado.



## 5 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN

### PUNTUACIÓN EN CADA COMPETICIÓN

#### PUNTUACIÓN INDIVIDUAL

En cada una de las pruebas que componen la competición, puntuarán las 27 primeras embarcaciones que entren en meta, **dentro del tiempo de cierre de control**, asignándole a cada una de ellas los siguientes puntos:

**Puntuarán los 27 primeros de la forma siguiente:**

Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos
1º	33	8º	20	15º	13	22º	6
2º	29	9º	19	16º	12	23º	5
3º	26	10º	18	17º	11	24º	4
4º	24	11º	17	18º	10	25º	3
5º	23	12º	16	19º	9	26º	2
6º	22	13º	15	20º	8	27º	1
7º	21	14º	14	21º	7		

**Ocupan lugar, pero no puntúan, cuando haya más de DOS embarcaciones del mismo Club en cualquiera de las pruebas que componen la competición**

También se realizará un ranking individual por categorías.

#### PUNTUACIÓN POR CLUBES

La suma de los puntos obtenidos por los palistas de cada Club determinará su clasificación en cada una de las competiciones.

### PUNTUACIÓN DE LA LIGA

Una vez realizadas las distintas Clasificaciones de Clubes en cada competición se le asignarán, según el puesto obtenido, los siguientes puntos:

Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos
1º	105	7º	94	13º	88	19º	82
2º	102	8º	93	14º	87	20º	81
3º	99	9º	92	15º	86	21º	80
4º	97	10º	91	16º	85	22º	79
5º	96	11º	90	17º	84	23º	78
6º	95	12º	89	18º	83	...	...

La suma de los puntos obtenidos de cada Club determinará su clasificación en cada una de las Ligas.



## 6 DESEMPATES

---

### EN UNA COMPETICIÓN

En el caso de que dos o más clubes obtengan el mismo número de puntos, el desempate se realizará de acuerdo con la mejor clasificación en la categoría Hombres veterano A (SS1), y de persistir el empate se establece el siguiente orden:

Mujer veterano A (SS1), Hombre veterano B (SS1), Mujer veterano B (SS1) y así sucesivamente.

### EN LA CLASIFICACIÓN DE LA LIGA

En el supuesto de que exista un empate a puntos, se resolverá a favor del club que mejor clasificación haya conseguido en la 4ª competición. De no poderse celebrar esta, se tomará la inmediata anterior

## 7 TÍTULOS

---

De acuerdo con su clasificación obtendrán para la **Liga Máster** los siguientes títulos:

**Club Campeón, Subcampeón y 3er. clasificado de cada competición.**

**I LIGA MÁSTER DE KAYAK DE MAR (como suma de todas las competiciones de la liga).**

## 8 NORMAS DE SEGURIDAD Y CONTROL

---

### USO DEL LOCALIZADOR DE SEGURIDAD

Será obligatorio el uso del localizador que cada palista deberá portar para su propia seguridad en la carrera de larga distancia. La RFEP se encargará de contratar a la empresa que proporcione y gestione dichos dispositivos. Los gastos derivados de su alquiler serán satisfechos directamente por los clubes a la RFEP, quien le emitirá una factura al finalizar el plazo de inscripción con el importe total de sus palistas inscritos. **Se estima que dicho coste será de 10€/palista.**

### RESPONSABILIDAD

A la hora de realizar la inscripción telemática por los medios que disponga la RFEP, los clubes deberán confirmar con **ACEPTO** en la casilla correspondiente, la participación de sus palistas con el texto que hay a continuación:

**“ACEPTO que el club será responsable de que sus palistas cuentan con todas las capacidades óptimas de salud y preparación física necesaria para participar en esta competición en la que se les inscribe”.**

### MEDIDAS DE SEGURIDAD

Los palistas participantes deberán llevar **chalecos salvavidas que sean visibles** (colores que se distingan en el mar) o utilizar un peto que cumpla esa función de visibilidad sobre el chaleco homologado.

Para las embarcaciones Surfski que tengan colores oscuros se recomienda poner **bandas de vinilo con colores reflectantes** como los de Salvamento Marítimo en la cubierta de proa y popa. Se recomienda también hacer uso de dichas pegatinas de alta visibilidad en las hojas de la pala.

Será obligatorio el uso de **silbato para uso náutico**.



Será obligatorio el uso de leash para **unir el barco al palista**. En ningún caso se aceptarán cordones de sujeción o cabos de dudosa eficacia por parte del deportista. (se adjunta ejemplo de leash en foto).



Se recomienda que los palistas lleven **emisora náutica** con el canal correspondiente o un **teléfono móvil** acuático con funda estanca con el número guardado del responsable de seguridad de la competición para hacer la llamada correspondiente en caso de accidente.

Los dorsales y pegatinas que proporcionen los organizadores de cada competición deben de ser de material resistente al agua con una medida mínima de:

Dorsal 15 cm de alto por 21 cm de ancho.

Pegatinas 20 cm de alto por 30 cm de ancho.

Los números deben de tener mínimo estas medidas:

5 cm de ancho por 12 cm de largo (cada número).

## 9 OTRAS NORMAS

El organizador de la competición facilitará un **número de seguridad** en caso de accidente para que los palistas puedan hacer la llamada correspondiente en caso de emergencia.

El Comité de Competición tendrá la potestad de realizar cancelaciones, cambios o reajustes por circunstancias climatológicas adversas o por situaciones ajenas a la organización.

Las normas para estas competiciones se regirán por esta Invitación y por las Bases Generales de Competición 2023, y en los casos no previstos, por los Reglamentos de la RFEP.

La RFEP (y el organizador) no se hace responsable de los daños que pudieran causarse a embarcaciones y demás material de los clubes participantes en el Campeonato, tanto en el transcurso de la competición como en el transporte a la misma.

VºBº

EL PRESIDENTE



Javier Hernanz Agüeria

EL SECRETARIO GENERAL



Juan Carlos Vinuesa González