



Real Federación Española de Piragüismo

INVITACIÓN Y BASES DE PARTICIPACIÓN

JÓVENES PROMESAS KAYAK DE MAR

Temporada 2023

III COMPETICIÓN JÓVENES PROMESAS DE KAYAK DE
MAR



1 COMPETICIONES

Las competiciones serán las siguientes:

Fecha	Denominación	Sede	Fecha Inscripción	Fecha Confirmación
1 - 2 de abril	1ª Copa de España de Kayak de Mar	Ciudadella (Menorca)	24/03/2023	31/03/2023
13 - 14 de mayo	2ª Copa de España de Kayak de Mar	Tarragona (Catalunya)	05/05/2023	12/05/2023
1 - 2 de julio	3ª Copa de España de Kayak de Mar	Candás (Asturias)	23/06/2023	30/06/2023
9 - 10 de septiembre	XVI Campeonato de España de Kayak de Mar	Denia (Alicante)	01/09/2023	08/09/2023

El cierre de inscripciones será a las 14:00 horas de la fecha indicada.

Los jefes de Equipo deberán confirmar la participación de su equipo y realizar las modificaciones en las oficinas habilitadas, desde las 17:00 horas hasta las 20:00 horas, en el lugar de celebración de la competición, en las fechas indicadas anteriormente.

Para las competiciones que comiencen en horario de tarde la modificación será desde las 10:00 horas hasta las 13:00 horas.

2 PARTICIPACIÓN DE DEPORTISTAS

Para que un Palista pueda participar, además de lo indicado en las Bases Generales de Competición 2023, se especifican las normas siguientes:

- Solo podrán participar palistas de categoría Infantil.

3 CATEGORÍAS Y MODALIDADES

Las embarcaciones participantes, serán las siguientes:

Categoría	Surfski	
Mujer Infantil A	SS1	SS2
Mujer Infantil B	SS1	SS2
Hombre Infantil A	SS1	SS2
Hombre Infantil B	SS1	SS2
Mixto Infantil A		SS2
Mixto Infantil B		SS2



4 SISTEMA DE COMPETICIÓN

REUNIÓN JEFES DE EQUIPO

El horario de la reunión de jefes de equipo vendrá detallado en el programa de la competición.

En la reunión de jefes de equipo se informará de los cambios de horarios o recorrido, si hubiera.

HORARIO PROVISIONAL

Sábado en horario de mañana y tarde (de 09:00 a 19:00 horas)

- Infantiles SS2
- Entrega de trofeos

Domingo en horario de mañana (de 09:00 a 13:00 horas)

- Infantiles SS1
- Entrega de trofeos

Para las Competiciones que se realicen en un solo día

- Mañana SS2
- Tarde SS1
- Entrega de trofeos

Estos horarios podrán sufrir variaciones en función de las inscripciones, las características técnicas de lugar y la climatología

SALIDAS

Las salidas pueden ser simultáneas, por categorías o individuales.

La salida podrá darse desde el agua entre boyas o barcos de la organización, o desde tierra salida "australiana" y con los leash de seguridad en todos los casos siempre puestos.

El Juez de salida, dará la señal de inicio de la carrera mediante una señal acústica (disparo, bocina, altavoz, etc.) o bajada de bandera desde embarcación arbitral.

LLEGADAS

La meta podrá estar situada en el agua o en tierra.

En el caso de ser en el agua, (el participante deberá cruzarla en el interior de su embarcación, en el lugar establecido como meta). Se considera que la embarcación ha llegado a meta cuando la proa de la embarcación con el palista en su interior haya rebasado la línea establecida como META

En el caso de ser en tierra, si las circunstancias son favorables, podrá dejar la embarcación en la línea de playa y cruzar la línea de meta a pie con la pala, en el SS2 deberá cruzar uno de los dos palistas (el tripulante que lleve el dorsal de carrera también con la pala en la mano). La meta no estará a más de 50 metros de la línea del agua.

AYUDA EXTERNA

Los palistas no podrán estar acompañados ni asistidos durante la competición por embarcaciones que no están en la prueba. Entiéndase por asistencia tanto el material (avituallamiento) como la técnica (recomendaciones o reparaciones o cambios de material). Si se recibe ayuda externa conllevará la descalificación.



DISTANCIAS Y RECORRIDO

La distancia será de **3.000 m**. El recorrido de la prueba podrá ser en circuito (salida y llegada en el mismo sitio) o en línea: salida y llegada en distinto sitio.

CIERRE DE CONTROL

El cierre de control se establecerá en cada categoría con 1 minuto y 30 segundos por cada km de recorrido a partir del primer clasificado.

5 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN

PUNTUACIÓN EN CADA COMPETICIÓN

PUNTUACIÓN INDIVIDUAL

Puntuarán las 27 primeras embarcaciones que entren en meta, dentro del tiempo de cierre de control, asignándole a cada una de ellas los siguientes puntos:

Puntuarán los 27 primeros de la forma siguiente:

Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos
1º	33	8º	20	15º	13	22º	6
2º	29	9º	19	16º	12	23º	5
3º	26	10º	18	17º	11	24º	4
4º	24	11º	17	18º	10	25º	3
5º	23	12º	16	19º	9	26º	2
6º	22	13º	15	20º	8	27º	1
7º	21	14º	14	21º	7		

PUNTUACIÓN POR CLUBES

La clasificación de un Club se obtendrá con la suma de todas las puntuaciones individuales obtenidas.

Ocupan lugar, pero no puntúan, cuando haya más de TRES embarcaciones del mismo Club en cualquiera de las pruebas que componen la competición.

PUNTUACIÓN GENERAL DE LA III COMPETICION DE KAYAK DE MAR JOVENES PROMESAS

En la clasificación de cada una de las competiciones, se le aplicará a cada club los siguientes puntos:

Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos
1º	105	6º	95	11º	90	16º	85
2º	102	7º	94	12º	89	17º	84
3º	99	8º	93	13º	88	18º	83
4º	97	9º	92	14º	87	19º	82
5º	96	10º	91	15º	86

La clasificación general se obtendrá con la suma de los puntos obtenidos por cada Equipo en la respectiva clasificación de cada una de las competiciones

6 DESEMPATES

En el caso de que dos o más clubes obtengan el mismo número de puntos, el desempate lo determinará el mejor resultado en la categoría Hombres Infantil A SS1. En caso de persistir el empate se seguiría con Mujer Infantil A SS1, Hombre Infantil B SS1 y Mujer Infantil B SS1.

7 NORMAS DE SEGURIDAD Y CONTROL

RESPONSABILIDAD

A la hora de realizar la inscripción telemática por los medios que disponga la RFEP, los clubes deberán confirmar con **ACEPTO** en la casilla correspondiente, la participación de sus palistas con el texto que hay a continuación:

“ACEPTO que el club será responsable de que sus palistas cuentan con todas las capacidades óptimas de salud y preparación física necesaria para participar en esta competición en la que se les inscribe”.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Los palistas participantes deberán llevar **chalecos salvavidas que sean visibles** (colores que se distingan en el mar) o utilizar un peto que cumpla esa función de visibilidad sobre el chaleco homologado.

Para las embarcaciones Surfski que tengan colores oscuros se recomienda poner **bandas de vinilo con colores reflectantes** como los de Salvamento Marítimo en la cubierta de proa y popa. Se recomienda también hacer uso de dichas pegatinas de alta visibilidad en las hojas de la pala.

Será obligatorio el uso de **silbato para uso náutico**.

Será obligatorio el uso de leash para **unir el barco al palista**. En ningún caso se aceptarán cordones de sujeción o cabos de dudosa eficacia por parte del deportista. (se adjunta ejemplo de leash en foto).



Se recomienda que los palistas lleven **emisora náutica** con el canal correspondiente o un **teléfono móvil** acuático con funda estanca con el número guardado del responsable de seguridad de la competición para hacer la llamada correspondiente en caso de accidente.

Los dorsales y pegatinas que proporcionen los organizadores de cada competición deben de ser de material resistente al agua con una medida mínima de:

Dorsal 15 cm de alto por 21 cm de ancho.

Pegatinas 20 cm de alto por 30 cm de ancho.

Los números deben de tener mínimo estas medidas:

5 cm de ancho por 12 cm de largo (cada número).



8 OTRAS NORMAS

El organizador de la competición facilitará un **número de seguridad** en caso de accidente para que los palistas puedan hacer la llamada correspondiente en caso de emergencia.

El Comité de Competición tendrá la potestad de realizar cancelaciones, cambios o reajustes por circunstancias climatológicas adversas o por situaciones ajenas a la organización.

Las normas para estas competiciones se registrarán por esta Invitación y por las Bases Generales de Competición 2023, y en los casos no previstos, por los Reglamentos de la RFEP

La RFEP (y el organizador) no se hace responsable de los daños que pudieran causarse a embarcaciones y demás material de los clubes participantes en el Campeonato, tanto en el transcurso de la competición como en el transporte a la misma.

VºBº

EL PRESIDENTE


Javier Hernanz Agüeria

EL SECRETARIO GENERAL


Juan Carlos Vinuesa González