



**Real Federación Española de Piragüismo**

INVITACIÓN Y BASES DE PARTICIPACIÓN  
**LIGA SPRINT OLÍMPICO**

Temporada 2024

**TROFEO NACIONAL OLÍMPICO DE SPRINT  
HERNANDO CALLEJA**

- XXII LIGA OLÍMPICA DE SPRINT SENIOR MASCULINA "COPA S.M. EL REY"  
VIII LIGA OLÍMPICA DE SPRINT SENIOR FEMENINA "G.P. LOTERÍAS Y APUESTAS  
DEL ESTADO" – "COPA S.M. LA REINA"  
IV LIGA OLÍMPICA DE SPRINT JUNIOR MASCULINA  
IV LIGA OLÍMPICA DE SPRINT JUNIOR FEMENINA  
II LIGA PARACANOE DE SPRINT



  
Consejo  
Superior  
de Deportes





## 1 COMPETICIONES

Estarán reguladas por esta Invitación y por las Bases Generales de Competición 2024, y en los casos no previstos, por el Reglamento de Aguas Tranquilas (Sprint), el Reglamento General y Técnico de Competiciones y el Reglamento de Paracanoe, así como las circulares emitidas por la RFEP.

Las competiciones integradas en esta Liga serán las siguientes:

Fecha	Denominación	Sede	Fecha Inscripción	Fecha Confirmación
9 – 10 de Marzo	<b>LIV Campeonato de España de Invierno</b>	CEAR La Cartuja (Sevilla)	01/03/2024	08/03/2024
13 – 14 de Abril	<b>1ª Copa de España Sprint Olímpico</b>	Embalse Pontillón (Pontevedra)	05/04/2024	12/04/2024
25 – 26 de Mayo	<b>2ª Copa de España de Sprint Olímpico</b>	CEAR La Cartuja (Sevilla)	17/05/2024	24/05/2024
12 – 14 de Julio	<b>LV Campeonato de España de Sprint Olímpico</b>	Embalse de Trasona (Asturias)	05/07/2024	11/07/2024

**El cierre de inscripciones será a las 14:00 horas de la fecha indicada.**

Los Jefes de Equipo deberán confirmar la participación de su equipo y realizar las modificaciones en las oficinas habilitadas, desde las 17:00 horas hasta las 20:00 horas, en el lugar de celebración de la competición, en las fechas indicadas anteriormente.

## 2 PARTICIPACIÓN DE PALISTAS

Para que un Palista pueda participar, además de lo indicado en las Bases Generales de Competición 2024, se especifican las normas siguientes:

- Podrán participar palistas de categoría Senior, Sub23, y Junior en las modalidades de Canoa y kayak.
- En Paracanoe habrá categoría Junior y Senior. En las copas podrán participar en PK, PV y K2 Inclusivo; en el Campeonato Sprint en K1, V1, K2 Inclusivo y K2 Mixto Inclusivo.

*Para la totalidad del presente documento, la indicación "PK PV" será la abreviatura para indicar la totalidad de embarcaciones PK1, PK2, PK3, PV1, PV2 y PV3.*

- Un deportista Paracanoe podrá participar en la Liga Paracanoe y en la Liga Senior Masculina o Femenina según corresponda, siempre que no supere el número máximo de pruebas en las que se permite inscribirse.
- Los palistas Paracanoe inscritos en una categoría en la que no haya tres palistas de, al menos, dos clubs distintos pasaran automáticamente a una categoría superior para formar una categoría completa.
- Excepcionalmente en el Campeonato de España de Sprint, podrán participar deportistas de la categoría Cadete A para la formación de embarcación K-4/C-4 JUNIOR, con un máximo de 2 palistas/embarcación.



### 3 CATEGORIAS, MODALIDADES Y DISTANCIAS

---

Las categorías, modalidades y distancias participantes a cada competición se definen en los apartados específicos para cada una de las competiciones al final del presente documento.

### 4 SISTEMA DE COMPETICIÓN

---

El sistema de competición para cada prueba se define en los apartados específicos para cada una de las competiciones al final del presente documento. El sistema de progresión a utilizar en las competiciones de Sprint por calles viene descrito en el Anexo I de este documento.

#### SALIDAS

Cuando la competición no cuente con un sistema automático de salidas, se permitirá una salida falsa; en este caso, si una o más embarcaciones realizaran una segunda salida falsa, sería/n descalificadas

#### LLEGADAS

No se admitirán pruebas de imagen externas a las del equipo arbitral.

Se permitirá la visualización de la foto de llegada (fotofinish) a los delegados que lo soliciten.

Se considerará que ha habido un empate cuando las diferencias de tiempo sean menores a 0,005 segundos.

### 5 PUNTUACIÓN

---

#### PUNTUACIÓN INDIVIDUAL

En las competiciones de Sprint en línea por calles, en función de la posición obtenida, cada embarcación obtendrá la puntuación que se indica en la tabla siguiente:

FINAL A		FINAL B		FINAL C	
Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos
1º	33	1º	18	1º	9
2º	29	2º	17	2º	8
3º	26	3º	16	3º	7
4º	24	4º	15	4º	6
5º	23	5º	14	5º	5
6º	22	6º	13	6º	4
7º	21	7º	12	7º	3
8º	20	8º	11	8º	2
9º	19	9º	10	9º	1

Para las competiciones de fondo, el cuadro de puntuación viene definido en el apartado específico para esta competición dentro del presente documento.



## CONDICIONES DE Puntuación

En las competiciones de Sprint en línea por calles, se asignará puntuación a las 27 primeras embarcaciones que disputen finales y entren dentro del tiempo de cierre de control.

En el caso de la participación de deportistas cadetes en pruebas selectivas, éstos no puntuarán.

En caso de empate entre dos o más embarcaciones se asignará el mismo puesto y puntuación a dichas embarcaciones.

## Cierre de Control

El tiempo de cierre de control en todas las competiciones de Sprint Olímpico será de un minuto por kilómetro de competición a partir del tiempo del primer clasificado de cada prueba. Así, para las distintas distancias de competición de esta liga, los márgenes de cierre de control serán:

Distancia	Cierre de Control
200m	12 Segundos
500m	30 Segundos
1000m	1 Minuto
3000m	3 Minutos
5000m	5 Minutos

## Puntuación por Clubs

En las pruebas de Sprint en línea por calles la puntuación General de un Club en cada competición se obtendrá con la suma de todas las puntuaciones obtenidas por sus embarcaciones.

## Deempate por Clubs

En caso de empate en la clasificación por clubs se dará la misma puntuación y clasificación a los Clubs empatados.

## 6 LIGAS

Dentro de la Liga Nacional de Sprint Olímpico se encuentran las ligas que se especifican a continuación. Las puntuaciones de cada club se obtendrán según la posición del club en la clasificación parcial de las categorías que forman cada liga, según se establece a continuación:

### Liga Sprint Olímpico – Trofeo Hernando Calleja

Puntúan todos los deportistas y embarcaciones de todas las categorías participantes en la Liga de Sprint Olímpico. Es la única liga donde se tiene en cuenta los puntos obtenidos por las embarcaciones mixtas.

### Liga Sprint Olímpico Senior Masculina – Copa SM El Rey

Puntúan todos los deportistas y embarcaciones de la categoría senior masculina participantes en la Liga de Sprint Olímpico. Cuando la categoría Sub23 compita de forma individual también formará parte de esta liga. No se tendrán en cuenta las embarcaciones mixtas ni las Paracanoe.



### Liga Sprint Olímpico Senior Femenina – GP Loterías y Apuestas del Estado – Copa SM La Reina

Puntúan todos los deportistas y embarcaciones de la categoría senior femenina participantes en la Liga de Sprint Olímpico. Cuando la categoría Sub23 compita de forma individual también formará parte de esta liga. No se tendrán en cuenta las embarcaciones mixtas ni las Paracanoes.

### Liga Sprint Olímpico Junior Masculina

Puntúan todos los deportistas y embarcaciones de la categoría junior masculina participantes en la Liga de Sprint Olímpico. No se tendrán en cuenta las embarcaciones mixtas ni las Paracanoes.

### Liga Sprint Olímpico Junior Femenina

Puntúan todos los deportistas y embarcaciones de la categoría junior femenina participantes en la Liga de Sprint Olímpico. No se tendrán en cuenta las embarcaciones mixtas ni las Paracanoes.

### Liga Paracanoes de Sprint

Puntúan todos los deportistas y embarcaciones de las categorías Paracanoes participantes en la Liga de Sprint Olímpico.

## 7 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LAS DIVISIONES: SISTEMA DE ASCENSO-DESCENSO

### PUNTUACIÓN DE LAS DIVISIONES EN CADA LIGA

En función de la posición obtenida en la clasificación por clubs correspondiente a cada liga, cada club obtendrá los puntos siguientes:

Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos
1º	105	7º	94	13º	88	19º	82
2º	102	8º	93	14º	87	20º	81
3º	99	9º	92	15º	86	21º	80
4º	97	10º	91	16º	85	22º	79
5º	96	11º	90	17º	84	23º	78
6º	95	12º	89	18º	83	...	...

La clasificación final en cada División se obtendrá con la suma de los puntos obtenidos por cada Club en cada una de las competiciones.

### CLASIFICACIÓN DE LAS DIVISIONES PARA CADA LIGA

En función de la posición se establecen las siguientes divisiones:

DIVISIÓN DE HONOR	Clasificación del puesto 1º al 25º (35% de los clubs para Paracanoes)
1ª DIVISIÓN	Clasificación del puesto 1º al 25º (35% de los clubs para Paracanoes)
2ª DIVISIÓN	Clasificación del puesto 1º al 25º (30% de los clubs para Paracanoes)



## DESEMPATES EN CLASIFICACIONES DE LIGA Y TROFEO “HERNANDO CALLEJA”

En cada una de las ligas, en el supuesto de que exista un empate a puntos, se resolverá a favor del club que mejor clasificación haya conseguido en el Campeonato de España de Sprint.

## SISTEMA DE ASCENSO-DESCENSO

De acuerdo a la clasificación en cada una de las Divisiones, descenderán los tres últimos clasificados de cada División, y ascenderán los tres primeros de cada División.

Ascenderán a 2ª División los 3 primeros clasificados en la Clasificación General que no se encuentren incluidos en las distintas Divisiones.

## 8 TÍTULOS

---

Además de los títulos indicados para cada competición en las Bases Generales de Competición 2024, se realizarán, de forma específica, las clasificaciones siguientes:

### CAMPEONATOS DE ESPAÑA

Por palistas: Se realizará una clasificación con los palistas de la categoría Sub20 y Sub23 que participan en la categoría Senior, y de los palistas de la categoría Sub17 que participan en la categoría Junior. Esta clasificación será válida, únicamente, a efectos de obtención del título de Campeón, Subcampeón y tercer clasificado en cada categoría de edad, por lo que no recibirán medalla.

### LIGAS

De acuerdo con su clasificación en cada división de cada una de las Ligas, los clubs obtendrán los siguientes títulos:

**Club Campeón, Club Subcampeón y Club 3º Clasificado**

### TROFEO NACIONAL OLÍMPICO DE SPRINT “HERNANDO CALLEJA”

De acuerdo con su clasificación, los clubs obtendrán los siguientes títulos:

**Club Campeón, Club Subcampeón y Club 3º Clasificado**

## 9 OTRAS NORMAS

---

La RFEP no se hace responsable de los daños que pudieran causarse a embarcaciones y demás material de los clubs participantes en esta liga, tanto en el transcurso de la competición como en el transporte a la misma.

VºBº

EL PRESIDENTE

  
Javier Hernanz Agüeria

EL SECRETARIO GENERAL

  
Juan Carlos Vinuesa González



## LIV CAMPEONATO DE ESPAÑA DE INVIERNO

### CATEGORÍAS Y MODALIDADES

Categoría	Distancia	Hombre Kayak	Mujer Kayak	Hombre Canoa	Mujer Canoa	Hombre Paracanoé	Mujer Paracanoé
SENIOR	5000m	K1	K1	C1	C1	PK PV	PK PV
SUB23	5000m	K1	K1	C1	C1		
JUVENIL	5000m	K1	K1	C1	C1	PK PV	PK PV

### PROGRAMA COMPETICIÓN PROVISIONAL

#### Sábado – Mañana

Pruebas clasificatorias sobre 3000m

#### Sábado – Tarde

Finales sobre 5000m

#### Domingo – Mañana

Finales sobre 5000m

El horario quedará sujeto a la inscripción definitiva.

### CIRCUITO Y RECORRIDO

Se efectuará sobre 5.000 m realizándose 1 vuelta de 3000 m y 2 de 1000 m, ciabogando en sentido de las agujas del reloj dejando las boyas a la derecha con la llegada a meta junto a la torre de control.

### SALIDAS

El orden de salida se realizará de acuerdo con la clasificación, en cada categoría, en las Pruebas Clasificatorias, colocándose la embarcación con mejor tiempo a la izquierda del pantalán y los siguientes a su derecha sucesivamente siguiendo el orden de tiempos hasta el total de participantes en la prueba correspondiente.

En caso de no disputarse prueba clasificatoria, el orden de salida del Campeonato se realizará de acuerdo al resultado del Campeonato de España de Invierno de 5000 m del 2023.

Los palistas que no tengan resultado del 2023, obtendrán el orden de salida mediante sorteo.

### TIEMPO CIERRE DE CONTROL

El cierre de control, contado desde el tiempo del primer clasificado, será de 1 minuto por Km. de recorrido para todas las categorías. Así, será de 3 minutos para las pruebas de 3000 metros y de 5 minutos para las de 5000 metros.

### PUNTUACIÓN CAMPEONATO DE ESPAÑA DE INVIERNO

#### Puntuación Individual

Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos
1º	110	6º	95	11º	90	16º	85
2º	105	7º	94	12º	89	17º	84
3º	101	8º	93	13º	88	18º	83
4º	97	9º	92	14º	87	19º	82
5º	96	10º	91	15º	86	...	...



### **Puntuación por Clubes**

Sólo puntuarán las 24 mejores embarcaciones de cada club, independientemente de la categoría y modalidad, la suma de los puntos obtenidos por estas embarcaciones, determinará la clasificación final del club.

En caso de empate en alguna prueba de esta competición, se dará la misma puntuación y clasificación a los empatados.

### **PRUEBA CLASIFICATORIA**

Se realizará una prueba clasificatoria para las categorías y modalidades con inscripción superior a 70 palistas, sobre 3000 m. Esta prueba constará de dos series donde se clasificarán los 30 primeros de cada serie más los diez mejores tiempos no clasificados por puestos, en cada categoría y modalidad, siempre que entren dentro del cierre de control.

El orden de salida por categoría y modalidad, para la prueba clasificatoria de 3000m, se realizará de acuerdo al resultado de la prueba de 5000 m del 2023, separando los puestos pares de los impares.

Los palistas que no tienen resultado anterior obtendrán el orden de salida mediante sorteo.

El horario quedará sujeto a la inscripción definitiva.

### **Circuito Prueba Clasificatoria**

Se efectuará sobre 3000 m realizándose 1 vuelta de 3000m, ciabogando en sentido de las agujas del reloj dejando las boyas a la derecha con la llegada a meta junto a la torre de control.





Consejo  
Superior  
de Deportes

## 1ª COPA DE ESPAÑA DE SPRINT OLÍMPICO

### CATEGORÍAS Y MODALIDADES

	Distancia	Hombre Kayak	Mujer Kayak	Hombre Canoa	Mujer Canoa	Paracanoa
JUVENIL	1000 m	K2 K4	K1 K2	C2 C4	C1 C2	
	500 m	K1		C1	C1	PK PV K2 Inclusivo
	200 m	K1 K2	K1 K2 K4	C1 C2	C2 C4	
SENIOR	1000 m	K2 K4	K1 K2	C2 C4	C1 C2	
	500 m	K1		C1	C1	PK PV K2 Inclusivo
	200 m	K1 K2	K1 K2 K4	C1 C2	C2 C4	

El número máximo de pruebas en las que podrá participar cada deportista es de TRES.

### NÚMERO DE FINALES

**Pruebas No Olímpicas:** 1 o 2 finales, según número de inscritos

### SISTEMA DE PROGRESIÓN

Los sistemas de competición serán según se establece a continuación:

**Embarcaciones Individuales:** Contrarreloj + Semifinal + Final (Plan 1, 2, 3 o 4 Anexo 1)

**Embarcaciones de Equipo:** Contrarreloj + Final (Plan 5 Anexo 1)

Las finales se disputarán en el siguiente orden: primero las Finales B y luego las Finales A. Este orden podrá ser modificado si las condiciones climatológicas son desfavorables o el Comité de Competición lo estima necesario.



## 2ª COPA DE ESPAÑA DE SPRINT OLÍMPICO

### CATEGORÍAS Y MODALIDADES

	Distancia	Hombre Kayak	Mujer Kayak	Hombre Canoa	Mujer Canoa	Paracanoes
JUVENIL	1000 m	K1		C1		
	500 m	K2 K4	K1 K2 K4	C2 C4	C2 C4	
	200 m				C1	PK PV K2 Inclusivo
SENIOR	1000 m	K1		C1		
	500 m	K2 K4	K1 K2 K4	C2 C4	C2 C4	
	200 m				C1	PK PV K2 Inclusivo

El número máximo de pruebas en las que podrá participar cada deportista es de TRES.

### NÚMERO DE FINALES

**Pruebas Olímpicas:** 1 a 3 finales, según número de inscritos.

### SISTEMA DE PROGRESIÓN

Los sistemas de competición serán según establecen el Plan 1, 2, 3 o 4 (según el número de inscritos) el Anexo 1 del presente documento.

Las finales se disputarán en el siguiente orden: primero las Finales C, luego las Finales B y finalmente las Finales A. Este orden podrá ser modificado si las condiciones climatológicas son desfavorables o el Comité de Competición lo estima necesario.



## LV CAMPEONATO DE ESPAÑA DE SPRINT OLÍMPICO

### CATEGORÍAS Y MODALIDADES

	Distancia	Hombre Kayak	Mujer Kayak	Mixto	Hombre Canoa	Mujer Canoa	Mixto	Paracanoé
JUVENIL	1000 m	K1 K2 K4	K1 K2 K4		C1 C2 C4	C1 C2 C4		
	500 m	K1 K2 K4	K1 K2 K4	K2	C1 C2 C4	C1 C2 C4	C2	PK PV
	200 m	K1 K2 K4	K1 K2 K4		C1 C2 C4	C1 C2 C4		PK PV K2 Inc / K2 Inc Mixto
SENIOR	1000 m	K1 K2 K4	K1 K2 K4		C1 C2 C4	C1 C2 C4		
	500 m	K1 K2 K4	K1 K2 K4	K2	C1 C2 C4	C1 C2 C4	C2	PK PV
	200 m	K1 K2 K4	K1 K2 K4		C1 C2 C4	C1 C2 C4		PK PV K2 Inc / K2 Inc Mixto

El número máximo de pruebas en las que se puede inscribir un palista es de CINCO.

### SISTEMA DE COMPETICIÓN

Las pruebas seguirán los sistemas de competición establecidos en los **Planes 1, 2, 3 o 4** (según el número de inscritos) del Anexo 1 del presente documento excepto las pruebas de K2 Mixto que seguirán el **Plan 5**.

### NÚMERO DE FINALES

**Pruebas Olímpicas:** 1 a 3 finales, según número de inscritos.

**Pruebas No Olímpicas:** 1 a 2 finales, según número de inscritos.

### FASE PREVIA CONTRARRELOJ

Las 18 primeras embarcaciones clasificadas en cada una de las Copas de España en cada modalidad y distancia tendrán la consideración de Cabezas de Serie.

A cada prueba, los clubes podrán inscribir el número de embarcaciones que considere oportuno, realizándose una fase previa (Contrarreloj) donde se clasificarán para Semifinales las embarcaciones necesarias hasta completar las 27 plazas.

El programa de fase previa precederá, en cada distancia y siempre que sea posible, al inicio del campeonato.

En embarcaciones dobles, solo mantendrán la consideración de Cabeza de Serie aquellas embarcaciones que no modifiquen ninguno de los integrantes. En las cuádruples, se podrá realizar el cambio de un deportista. En caso de realizarse más cambios, se perderá la consideración de Cabeza de Serie.

### ORDEN PROVISIONAL DE LAS COMPETICIONES

Día	Modalidad	Series	Distancia
Viernes	K1 C1	CR – SEMIFINAL – FINAL	1000m / 500m / 200m
Sábado	K2 C2 K4 C4	CR – SEMIFINAL – FINAL	1000m / 500m
Domingo	K2 C2 K4 C4	CR – SEMIFINAL – FINAL	200m



## ANEXO I SISTEMA DE PROGRESIÓN DE COMPETICIONES DE SPRINT

La series y finales de la Ligas de Sprint se regularán conforme a la Invitación y Bases aprobada por la Junta directiva de la RFEP para la temporada correspondiente.

Únicamente se realizará Prueba Selectiva Contrarreloj en aquellas categorías y modalidades en que el número de embarcaciones participantes sea superior a 27. La distancia a recorrer en la Prueba Contrarreloj será la misma que la establecida para la prueba para la cual se está efectuando la selección.

En aquellas pruebas que se han de utilizar 10 calles, será OBLIGATORIO disponer de un sistema automático de salidas igual para todas las calles o, en su defecto, un pontón con asistencia para la calle extra (calle 0 o 10).

Para todos los planes, en caso de que exista CABEZAS DE SERIE, ocuparán las plazas en orden a su clasificación, corriendo la posición en caso de que alguno de ellos no participe. Es decir, un 4º clasificado pasaría a 3º si el 3º no es inscrito, cambiando también las sucesivas posiciones.

### PLAN 1. HASTA 10 EMBARCACIONES PARTICIPANTES: FINAL DIRECTA

En los casos en que el número de embarcaciones participantes no sea superior a 10, se celebrará solamente una Final, realizándose por sorteo la calle a ocupar por cada palista. En caso de haber 10 embarcaciones participantes, se habilitará una calle 0 o 10 en uno de los extremos del campo de regatas. Siendo obligatorio disponer de un sistema de salida automático o en su defecto un pontón con asistencia para la calle extra.

### PLAN 2. ENTRE 11 Y 18 EMBARCACIONES PARTICIPANTES: 2 SEMIFINALES + 1 FINAL

En aquellas pruebas en que el número de embarcaciones participantes esté comprendido entre 11 y 18, se realizarán 2 Semifinales y 1 Final.

Las calles a ocupar, por cada palista, en cada Semifinal, se realizará por sorteo.

A la Final A pasarán los cuatro primeros clasificados en cada Semifinal y el quinto mejor tiempo, ocupando las calles de la forma siguiente:

Clasificación en SEMIFINAL	Calle en la FINAL
1º / 1ª SF	5
1º / 2ª SF	4
2º / 2ª SF	6
2º / 1ª SF	3
3º / 1ª SF	7
3º / 2ª SF	2
4º / 2ª SF	8
4º / 1ª SF	1
5º MEJOR TIEMPO	9

### PLAN 3. ENTRE 19 Y 27 EMBARCACIONES PARTICIPANTES: 3 SEMIFINALES + 2 FINALES

Las calles a ocupar, por cada palista, en cada Semifinal, se realizará por sorteo.

Los tres primeros clasificados de cada Semifinal, pasarán a la FINAL A. Los clasificados en los puestos 4º, 5º y 6º, de cada Semifinal pasarán a la FINAL B. El resto queda eliminado.



Las calles a ocupar en las Finales, se asignarán de acuerdo con la clasificación en las Semifinales, según la siguiente tabla:

Clasificación en SEMIFINAL	Calle en la FINAL	Clasificación en SEMIFINAL	Calle en la FINAL
1º / 1ª SF	5 / FINAL A	4º / 1ª SF	5 / FINAL B
1º / 2ª SF	4 / FINAL A	4º / 2ª SF	4 / FINAL B
1º / 3ª SF	6 / FINAL A	4º / 3ª SF	6 / FINAL B
2º / 3ª SF	3 / FINAL A	5º / 3ª SF	3 / FINAL B
2º / 2ª SF	7 / FINAL A	5º / 2ª SF	7 / FINAL B
2º / 1ª SF	2 / FINAL A	5º / 1ª SF	2 / FINAL B
3º / 2ª SF	8 / FINAL A	6º / 2ª SF	8 / FINAL B
3º / 1ª SF	1 / FINAL A	6º / 1ª SF	1 / FINAL B
3º / 3ª SF	9 / FINAL A	6º / 3ª SF	9 / FINAL B

#### PLAN 4. MÁS DE 27 EMBARCACIONES PARTICIPANTES: 3 SEMIFINALES + 3 FINALES

**SISTEMA CONTRARRELOJ:** Cuando el número de embarcaciones participantes sea superior a 27 en cada una de las pruebas que componen la competición, la Prueba Contrarreloj será la que determine las 27 mejores embarcaciones, como máximo, que participarán en la competición de que se trate.

Independientemente del número de embarcaciones participantes, la clasificación en la Prueba Contrarreloj determinará, también, la calle a ocupar por cada palista en la Semifinal, que, por su clasificación, le corresponda, de acuerdo con la tabla siguiente:

Clasificación en CR	Calle en SEMIFINAL	Clasificación en CR	Calle en SEMIFINAL	Clasificación en CR	Calle en SEMIFINAL
1º	5 / 1ª SF	10º	3 / 1ª SF	19º	8 / 1ª SF
2º	5 / 2ª SF	11º	3 / 2ª SF	20º	8 / 2ª SF
3º	5 / 3ª SF	12º	3 / 3ª SF	21º	8 / 3ª SF
4º	4 / 3ª SF	13º	7 / 3ª SF	22º	1 / 3ª SF
5º	4 / 2ª SF	14º	7 / 2ª SF	23º	1 / 2ª SF
6º	4 / 1ª SF	15º	7 / 1ª SF	24º	1 / 1ª SF
7º	6 / 2ª SF	16º	2 / 2ª SF	25º	9 / 2ª SF
8º	6 / 1ª SF	17º	2 / 1ª SF	26º	9 / 1ª SF
9º	6 / 3ª SF	18º	2 / 3ª SF	27º	9 / 3ª SF

Los tres primeros clasificados de cada Semifinal, pasarán a la FINAL A. Los clasificados en los puestos 4º, 5º y 6º, de cada Semifinal pasarán a la FINAL B. Los clasificados en los puestos 7º, 8º y 9º, de cada Semifinal pasarán a la FINAL C, que solo se disputará en aquellas pruebas de modalidades olímpicas.

Las calles a ocupar en las Finales, se asignarán de acuerdo con la clasificación en las Semifinales, según la siguiente tabla:



Clasificación en SEMIFINAL	Calle en FINAL	Clasificación en SEMIFINAL	Calle en FINAL	Clasificación en SEMIFINAL	Calle en FINAL
1º / 1ª SF	5 / FINAL A	4º / 1ª SF	5 / FINAL B	7º / 1ª SF	5 / FINAL C
1º / 2ª SF	4 / FINAL A	4º / 2ª SF	4 / FINAL B	7º / 2ª SF	4 / FINAL C
1º / 3ª SF	6 / FINAL A	4º / 3ª SF	6 / FINAL B	7º / 3ª SF	6 / FINAL C
2º / 3ª SF	3 / FINAL A	5º / 3ª SF	3 / FINAL B	8º / 3ª SF	3 / FINAL C
2º / 2ª SF	7 / FINAL A	5º / 2ª SF	7 / FINAL B	8º / 2ª SF	7 / FINAL C
2º / 1ª SF	2 / FINAL A	5º / 1ª SF	2 / FINAL B	8º / 1ª SF	2 / FINAL C
3º / 2ª SF	8 / FINAL A	6º / 2ª SF	8 / FINAL B	9º / 2ª SF	8 / FINAL C
3º / 1ª SF	1 / FINAL A	6º / 1ª SF	1 / FINAL B	9º / 1ª SF	1 / FINAL C
3º / 3ª SF	9 / FINAL A	6º / 3ª SF	9 / FINAL B	9º / 3ª SF	9 / FINAL C

### **Consideraciones para Plan 3 y Plan 4**

Si dos palistas empatan en los puestos 3º, 6º y 9º en una semifinal se habilitará la calle 0 o 10 con pontonero en la final que corresponda a los palistas empatados. Se les asignará la puntuación correlativa de acuerdo al puesto en la final (18 primeros si hay 2 finales y 27 primeros si hay 3 finales)

Si se produce un empate en las series contrarreloj se habilitará la calle 0 o 10 con pontonero en la semifinal que corresponda a los palistas empatados.

### **PLAN 5. PROGRESIÓN DIRECTA**

Hasta 10 embarcaciones participantes: FINAL DIRECTA. Siendo obligatorio disponer de un sistema de salida automático o en su defecto un pontón con asistencia para la calle extra.

Se efectuarán las series contrarreloj que correspondan al número de embarcaciones inscritas, pasando las 27 primeras clasificadas a la final correspondiente de la siguiente forma:

- Del puesto 1 al 9                      **FINAL A**
- Del puesto 10 al 18                **FINAL B**
- Del puesto 19 al 27                **FINAL C**

Las calles asignadas en la final según la posición obtenida serán de acuerdo a la tabla siguiente:

Clasificación en CR	Calle en FINAL	Clasificación en CR	Calle en FINAL	Clasificación en CR	Calle en FINAL
1º	5 / FINAL A	10º	5 / FINAL B	19º	5 / FINAL C
2º	4 / FINAL A	11º	4 / FINAL B	20º	4 / FINAL C
3º	6 / FINAL A	12º	6 / FINAL B	21º	6 / FINAL C
4º	3 / FINAL A	13º	3 / FINAL B	22º	3 / FINAL C
5º	7 / FINAL A	14º	7 / FINAL B	23º	7 / FINAL C
6º	2 / FINAL A	15º	2 / FINAL B	24º	2 / FINAL C
7º	8 / FINAL A	16º	8 / FINAL B	25º	8 / FINAL C
8º	1 / FINAL A	17º	1 / FINAL B	26º	1 / FINAL C
9º	9 / FINAL A	18º	9 / FINAL B	27º	9 / FINAL C



Consejo  
Superior  
de Deportes

La FINAL B solo se disputará en aquellas pruebas en las que haya inscritas un mínimo de 19 embarcaciones.

La FINAL C solo se disputará en aquellas pruebas de modalidades olímpicas y en las que haya inscritas un mínimo de 28 embarcaciones.

En el sistema de progresión directa, aquellas embarcaciones que por clasificación les correspondería disputar la Final B o C, pero estas no se disputen por falta de inscritos, no van a computar como eliminadas en términos de penalización económica por ser eliminadas en la contrarreloj.