

## INVITACIÓN DE PARTICIPACIÓN

### **XIII LIGA NACIONAL MÁSTER DE PIRAGÜISMO (PARA PALISTAS VETERANOS/AS)**

#### **Art. 1.- COMPETICIONES**

Las competiciones integradas en esta Liga serán las siguientes:

| Nº | Fecha          | Denominación   | Fecha Inscripción | Fecha Confirmación |
|----|----------------|--|-------------------|--------------------|
| 1º | 01 mayo        | LI Campeonato de España Máster de Invierno 5.000m K1/K2 C1/C2 Sevilla                            | 23/04/21          | 30/04/21           |
| 2º | 8 y 9 mayo     | XXV Campeonato de España de Maratón Máster Pontevedra  | 30/04/21          | 07/05/21           |
| 3º | 5 y 6 junio    | 1ª Copa de España de Maratón Campeonato de España de Medio Maratón Talavera de la Reina (Toledo) | 28/05/21          | 04/06/21           |
| 5º | 4 julio        | 2ª Copa de España de Maratón Campeonato de España de Ríos y Travesías Villaviciosa (Asturias)    | 25/06/21          | 03/07/21           |
| 4ª | 14 y 15 agosto | Campeonato de España de Sprint Máster Verducido (Pontevedra)                                     | 04/08/21          | 13/08/21           |
| 6ª | 28 y 29 agosto | 3ª Copa de España de Maratón Máster Campeonato de España de Maratón Corto Pontevedra             | 20/08/21          | 27/08/21           |

Los Jefes de Equipo deberán confirmar la participación de su equipo y realizar las modificaciones en las oficinas habilitadas, **desde las 17:00 horas hasta las 20:00 horas**, en el lugar de celebración de la competición, en las fechas indicadas anteriormente.

Para las competiciones que comiencen en horario de tarde la modificación será **desde las 10:00 horas hasta las 14:00 horas**.

#### **Art. 2.- PARTICIPACIÓN DE DEPORTISTAS**

Para que un Palista pueda participar, además de lo indicado en las Bases Generales de Competición 2021 se especifican las normas siguientes:

En esta Liga sólo podrán participar palistas de categoría Veteranos/as. A efectos de inscripción y participación, sobre los grupos de edades, se tendrá en cuenta lo establecido en el **Art. 24 del Reglamento General y Técnico** de competiciones:

Cuando la inscripción en un Grupo sea inferior a tres embarcaciones de dos clubes diferentes, los inscritos pasarán al Grupo inmediato más joven.

#### **Art. 3.- CATEGORÍAS, EMBARCACIONES Y DISTANCIAS**

##### **ASPECTOS ESPECÍFICOS COMPETICIONES AGUAS TRANQUILAS**

| Competición  | Categoría y Embarcación    |  |
|--|----------------------------|--|
| Campeonato de España Máster de Invierno sobre 5000 m   | HV K-1- C-1<br>MV K-1- C-1 | HV K-2 - C-2<br>MV K-2 - C-2                   |
| Campeonato de España Máster de Sprint sobre 200-1000 m | HV K-1- C-1<br>MV K-1- C-1 | HV K-2 -K-4- C-2 -C-4<br>MV K-2 -K-4- C-2- C-4 |

#### **SISTEMA DE SALIDAS**

##### **Campeonato de España de Invierno**

El sorteo para designar el orden de salida se realizará en el domicilio de la R.F.E.P.

El horario definitivo se confirmará al cierre de las inscripciones.

**Horario y distancias**

|                 |                  |      |
|-----------------|------------------|------|
| Hombres K-1/K-2 | todas las edades | 5000 |
| Hombres C-1/C-2 | todas las edades | 5000 |
| Mujeres K-1/K-2 | todas las edades | 5000 |

De acuerdo con la inscripción recibida, las salidas se darán preferentemente por grupos de edad. El horario definitivo se confirmará al cierre de las inscripciones.

**Campeonato de España de SPRINT**

El horario definitivo se confirmará al cierre de las inscripciones.

**Horario y distancias**

|                       |                  |     |      |
|-----------------------|------------------|-----|------|
| Hombres K-1, K-2, K-4 | todas las edades | 200 | 1000 |
| Mujeres K-1, K-2, K-4 | todas las edades | 200 | 1000 |
| Hombres C-1, C-2, C-4 | todas las edades | 200 | 1000 |
| Mujeres C-1, C-2, C-4 | todas las edades | 200 | 1000 |

Únicamente se realizará *Prueba Selectiva contra-reloj* en aquellas categorías y modalidades en que el número de embarcaciones participantes sea superior a 27.

- Las salidas *contra-reloj* se realizarán con un máximo de nueve embarcaciones, con un intervalo de dos minutos.

- La distancia a recorrer en la *Prueba contra-reloj* será la misma que la establecida para la prueba para la cual se está efectuando la selección.

Se establecerá por el orden siguiente; Primero se realizarán las distintas eliminatorias, semifinales y finales en embarcaciones individuales (K-1 y C-1); una vez concluida éstas darán comienzo las embarcaciones de Equipo

- Cuando el número de embarcaciones inscritas no sea superior a diez se celebrará final directa, y cuando el número de embarcaciones inscritas sea superior será de aplicación el Sistema de Tablas del Reglamento de Aguas Tranquilas.

**ASPECTOS ESPECÍFICOS COMPETICIONES RÍOS TRAVESÍAS Y MARATÓN**

**CATEGORÍAS, MODALIDADES Y DISTANCIAS**

| Categoría       | Kayak       | Canoa       |
|-----------------|-------------|-------------|
|                 | Embarcación | Embarcación |
| Mujer Veterane  | K-1 / K-2   | C-1 / C-2   |
| Hombre Veterano | K-1 / K-2   | C-1 / C-2   |

La llegada (meta) para todas las categorías y modalidades, en cada una de las distintas competiciones, estará fijada en el mismo lugar.

**RECORRIDO**

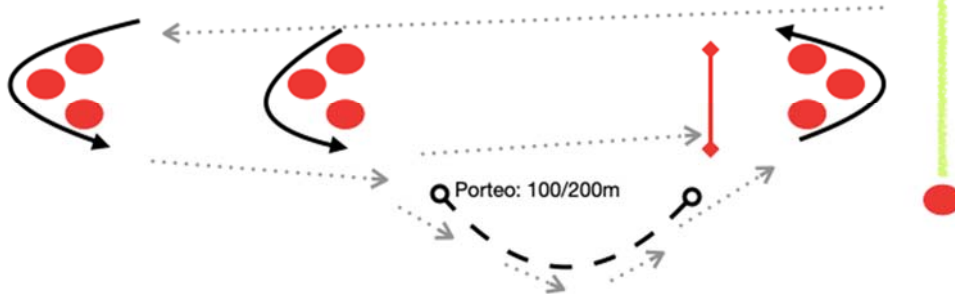
1. La salida, la llegada y el porteo se situarán lo más próximo posible entre sí y lo más cerca de la grada o de la zona habilitada para el público.
2. El recorrido constará de un circuito de 3,5 Km aprox. por vuelta, con una vuelta final de 1000m, hasta completar la distancia en cada categoría.

| Nº vueltas         | MASTER    |             |
|--------------------|-----------|-------------|
|                    | mínimo    | máximo      |
| Mujeres kayak < 55 | 4 (15 km) | 5 (18.5 km) |
| Mujeres kayak + 55 | 4 (15 km) | 4 (15 km)   |
| Hombres Canoa < 55 | 4 (15 km) | 5 (18.5 km) |
| Hombres Canoa + 55 | 4 (15 km) | 4 (15 km)   |
| Hombres kayak < 55 | 4 (15 km) | 6 (22.5 km) |
| Hombres kayak + 55 | 4 (15 km) | 5 (18.5 km) |

**Los palistas +65 no realizan porteo**

## PLANO DE RECORRIDO

**RECORRIDO MARATÓN ESTÁNDAR:**  
Vueltas al circuito largo, la primera sin porteo.  
La última vuelta al circuito pequeño (1.000m)



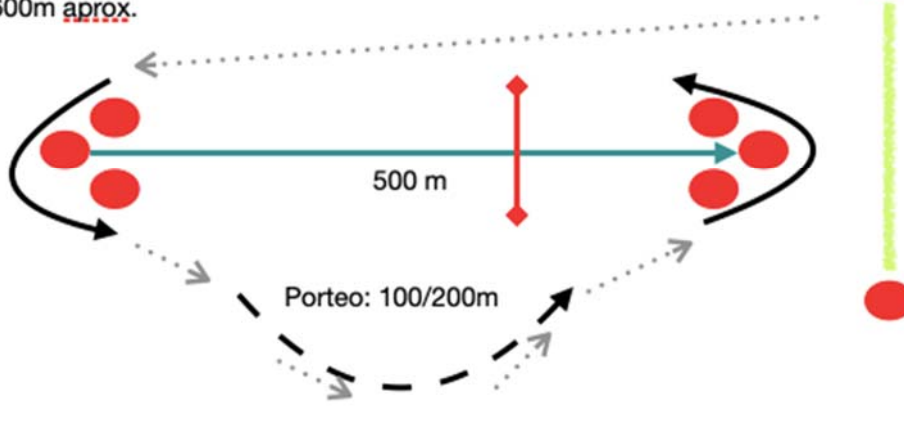
El sentido de giro del circuito se determinará de acuerdo con las características del lugar de competición.

## MARATÓN CORTO (aprobado por la ICF para 2020)

1. El formato recomendado son tres vueltas y dos porteos.
2. La distancia recomendada son 3.5 Km aprox.
3. Distancia ente giros aprox. 500 metros
4. Primer porteo se realiza en la primera vuelta
5. La distancia podría variar según las circunstancias del recorrido
6. Se realizarán mangas dependiendo de la inscripción, progresando los 4 mejores de cada manga a la final y el resto por tiempos, hasta completar la final que tendrá un máximo de 25 palistas.

## **Ejemplo de circuito internacional de Maratón Corto**

**RECORRIDO MARATÓN CORTO:**  
3 Vueltas al 500m, la primera con porteo.  
2 Porteos  
3.600m aprox.



## **Art. 4.- SISTEMA DE COMPETICIÓN**

### **SITEMA DE SALIDAS:**

El sorteo para designar el orden de salida de las embarcaciones en las pruebas se realizará en el domicilio de la R.F.E.P.

### **PORTEOS:**

El porteo se realizará en una distancia entre 100 y 200 m de longitud, y dos carriles de una anchura de 4 m mínimo cada carril. Uno para carrera libre y otro será el destinado a la asistencia, que tendrá una entrada y una salida para el avituallamiento a los deportistas, que puedan ser controladas por los árbitros.

Deberá también acotarse una zona para penalizaciones de tiempo, y que no interfiera en la carrera, donde se pueda colocar el reloj que marca el tiempo de estas

Las rampas, pontones y cualquier otro tipo de elementos para desembarcar y embarcar en el porteo serán construidos evitando inclinaciones de más del 20% desde la línea de carrera.

Los porteos en el Maratón Corto se iniciarán en la primera vuelta, y para el Maratón Estándar en la segunda, salvo que se indique lo contrario.

#### **ASISTENCIAS:**

En caso de vuelco, un competidor puede recibir ayuda para vaciar de agua su embarcación y recuperar su posición de paleo, pero de ninguna manera para avanzar, así como para realizar pequeñas reparaciones en las embarcaciones.

En los avituallamientos, únicamente las personas acreditadas podrán situarse en la zona destinada para tal fin. Dos por equipo y nunca dos a la misma embarcación.

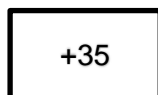
Un competidor con discapacidad física de cintura para abajo podrá, siempre que lo haya aprobado el comité de competición, recibir asistencia de ayudantes designados durante el porteo, siempre y cuando: primero, no suponga ninguna ventaja competitiva para él, y segundo, no se encuentre dentro de la embarcación cuando es cargada por sus ayudantes.

#### **PENALIZACIÓN EN ZONA DE CASTIGO:**

**Se instalará un marcador de tiempo y dorsal**

#### **IDENTIFICACIÓN DE EMBARCACIONES Y DORSALES:**

Se Utilizarán tablillas/ pegatinas con la categoría a la que pertenece el atleta, según el ejemplo:



### **Art. 5.- PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN**

#### **PUNTUACIÓN INDIVIDUAL**

#### **Cto. de España de Invierno y Cto. de España Embarcaciones Dobles**

a) Al final de cada prueba, **sobre el tiempo del Primer clasificado** en cada categoría y modalidad, existirá un cierre de control a efectos de puntuación.

El tiempo máximo para el cierre de control será de **1 minuto por Km** de recorrido para todas las categorías

#### **c) Puntuación individual:**

El 1º sumará 100 puntos más 10 de bonificación.

El 2º sumará 99 puntos más 6 de bonificación.

El 3º sumará 98 puntos más 3 de bonificación.

A partir de este puesto irán decreciendo de uno en uno sin bonificación.

**Puntuarán todas las embarcaciones de un mismo club en cada una de las pruebas que componen la competición que entren dentro del cierre de control.**

#### **Campeonato de España de Sprint:**

En cada prueba habrá **UNA O DOS FINALES**, en función de la participación, con las siguientes puntuaciones:

| <i>Primera Final</i> |               | <i>Segunda Final</i> |               |
|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
| <u>Clasificación</u> | <u>Puntos</u> | <u>Clasificación</u> | <u>Puntos</u> |
| 1                    | 36            | 1                    | 24            |
| 2                    | 34            | 2                    | 22            |
| 3                    | 32            | 3                    | 20            |
| 4                    | 30            | 4                    | 18            |
| 5                    | 29            | 5                    | 17            |
| 6                    | 28            | 6                    | 16            |
| 7                    | 27            | 7                    | 15            |
| 8                    | 26            | 8                    | 14            |
| 9                    | 25            | 9                    | 13            |

**Puntuarán todas las embarcaciones de un mismo club en cada una de las pruebas que componen la competición que entren dentro del cierre de control.**

Para que una embarcación pueda puntuar no deberá exceder **en más de UN MINUTO del 1º clasificado en distancias de 1000m, y 15 SEGUNDOS en distancias de 200m.**

### **Competiciones de Maratón y Ríos**

a) Al final de cada prueba, **sobre el tiempo del Primer clasificado** en cada categoría y modalidad, existirá un cierre de control a efectos de puntuación.  
El tiempo máximo para el cierre de control será de **1 minuto por Km** de recorrido para todas las categorías

#### **c) Puntuación individual:**

Puntuarán los 27 primeros palistas de la forma **siguiente:**

El 1º sumará 33 puntos  
El 2º sumará 29 puntos  
El 3º sumará 26 puntos  
El 4º sumará 24 puntos

**A partir de este puesto irán decreciendo de uno en uno hasta el puesto 27º que tendrá 1 punto.**

Puntuarán hasta **tres embarcaciones** de un mismo club en cada una de las pruebas que componen una competición.

### **PUNTUACIÓN POR CLUBES**

La suma de los puntos obtenidos por los palistas de cada Club, descontando las posibles penalizaciones, determinará su clasificación en cada una de las competiciones de las que consta la LIGA.

### **PUNTUACIÓN EN LA LIGA**

En la clasificación de cada una de las competiciones se le aplicará a cada club los puntos siguientes:

- El 1º obtendrá 100 puntos más 5 de bonificación.
- El 2º obtendrá 99 puntos más 3 de bonificación.
- El 3º obtendrá 98 puntos más 1 de bonificación.

A partir de este puesto irán decreciendo de uno en uno sin bonificación

La clasificación final se obtendrá con la suma de los puntos obtenidos por cada club.

## **Art. 6.- DESEMPATES**

### **EN UNA COMPETICIÓN:**

En el caso de que dos o más clubes obtengan el mismo número de puntos, el desempate se realizará de acuerdo con la mejor clasificación en la categoría Hombres Veteranos K-1 35-39 y de persistir el empate se establece el siguiente orden:

Mujeres Veteranas K-1 35-39, Hombres Veteranos C-1 35-39, Hombres Veteranos K-1 40-44, Mujeres Veteranas 40-44, Hombres Veteranos C-1 K-1 40-44, y así sucesivamente siguiendo por este mismo orden de categorías y modalidad.

En las competiciones con embarcaciones dobles, se alternará con las embarcaciones individuales.

### **EN LA CLASIFICACIÓN DE LA LIGA:**

En el supuesto de que exista un empate a puntos, se resolverá a favor del club que mejor clasificación haya conseguido en el **Campeonato de España Máster de Maratón.**

## **Art. 7.- TÍTULOS**

Además de los títulos indicados para cada competición en las Bases Generales de Competición 2021, se otorgarán los títulos siguientes:

### **LIGA NACIONAL MÁSTER DE PIRAGÜISMO**

**Por clubes:** De acuerdo con su clasificación obtendrán, en cada Liga, los siguientes títulos:

**Club Campeón, Subcampeón y 3º clasificado**

## Art. 8.- OTRAS NORMAS

Las normas para estas competiciones se regirán por esta Invitación y por las Bases Generales de Competición 2021 y en los casos no previstos, por los Reglamentos de la R.F.E.P.

### NOVEDADES EFECTUADAS EN EL REGLAMENTO DE RÍOS Y MARATÓN A TENER EN CUENTA:

- **Procedimiento de las Salidas (Art. 21.1 del Reglamento)**  
Una vez alineadas las embarcaciones el juez de salida dará la misma, mediante las palabras: Atentos, Ya. Las embarcaciones que durante el proceso de salida invadan el campo de regatas antes de la palabra YA, recibirán un primer aviso que supondrá 30 segundos de penalización. Si persisten en la actitud, un segundo aviso supondrá la descalificación y deberán abandonar el campo de regatas inmediatamente.

- **Descalificaciones y Penalizaciones (Art. 36 del Reglamento)**

**Con especial atención en las competiciones de Maratón de los artículos siguientes:**

#### **36.2. No seguir el recorrido correctamente**

Si un competidor falla al seguir el recorrido, (por ejemplo, saltarse una boya de giro) se considera que ha roto la normativa de la regata y estará sujeto a una penalización)

Si el árbitro de la regata cree que **el competidor ha ganado con ello una pequeña ventaja, será penalizado con 15 segundos de tiempo.**

**Si el competidor ha ganado una gran ventaja, se le impondrá la descalificación.**

Si se ha saltado la boya como resultado de una colisión, el hecho será investigado, y la embarcación que causó la colisión será descalificada si procede. El competidor que se pasó la boya como consecuencia de esto no será penalizado.

La desviación de la trayectoria para entorpecer una maniobra de adelantamiento también será considerada como falta y conllevará penalización ya que estaría causando una desventaja a la embarcación que adelanta.

#### **36.3. Colisiones y Daños**

Cualquier competidor al que un árbitro considere responsable de una colisión, o que dañe la embarcación o la pala de otro competidor, o que le desvíe innecesariamente del recorrido, estará sujeto a penalización.

**Si se considera que otros deportistas han sufrido una desventaja menor como consecuencia del incidente, el competidor responsable será penalizado con 30 segundos de tiempo.**

**Si se considera que el incidente ha infringido a otros deportistas una desventaja mayor, se le penalizará con la descalificación.**

**36.6. Las penalizaciones de tiempo son decididas por el juez de recorrido y no son apelables.**

**36.7. Las penalizaciones de tiempo se ejecutarán, mediante una parada de tiempo, en un área designada en el porteo (ZONA DE CASTIGO) y serán supervisadas por el juez de recorrido, o bien serán añadidas al tiempo final de los competidores si no se realiza una parada de tiempo.**

**36.9. Si un deportista es observado por un árbitro tirando en el agua bolsas de bebida o cualquier otro deshecho procedente del avituallamiento, tendrá una penalización de 30 segundos. Esa decisión será confirmada por el jefe de recorrido y no estará sujeta a apelación.**

En el caso de que un ayudante interfiera la carrera de otra embarcación causándole una desventaja, se le retirará una acreditación de porteo al equipo durante la jornada y a la embarcación que estuviera avituallando se le aplicarán 10 segundos de penalización. Si el equipo persistiera en la acción, se les retirará la segunda acreditación para el resto del Campeonato y se aplicará una sanción de 20 segundos a la embarcación beneficiada.

### MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES:

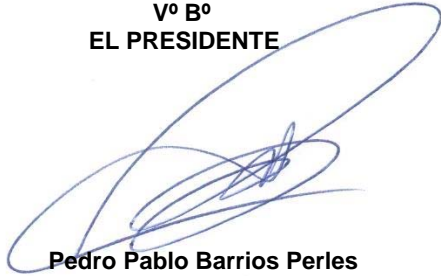
Como medida de protección y conservación de nuestro entorno y en especial las láminas de agua y a los alrededores se pide **ENCARECIDAMENTE** que todas las bolsas de avituallamiento sean recogidas y desechadas únicamente en la zona habilitada para tal uso.

Según el Capítulo II del Real Decreto, los vertidos no autorizados son infracciones graves que pueden ser castigadas con multas y la suspensión de la actividad por la autoridad competente.

**Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas.**

La R.F.E.P. no se hace responsable de los daños que pudieran causarse a embarcaciones y demás material de los clubes participantes en esta **LIGA**, tanto en el transcurso de la competición como en el transporte a la misma.

**Vº Bº**  
**EL PRESIDENTE**



**Pedro Pablo Barrios Perles**

**EL SECRETARIO GENERAL**



**Juan Carlos Vinuesa González**