



CIRCULAR 12/2025
6 DE NOVIEMBRE

**AJUSTES PARA LA COMPETICIÓN DE
PARACANOE, EN APLICACIÓN DEL REGLAMENTO
DE COMPETICIÓN DE PARACANOE**

Destinatarios: PRESIDENTES DE FEDERACIONES AUTONÓMICAS DE PIRAGÜISMO

Para la correcta aplicación del Reglamento Paracanoé de Competición durante la temporada 2026, se dictan los siguientes ajustes:

AJUSTE 1: PENALIZACIÓN POR EMPLEO DE K2 NO REGLAMENTARIO EN COMPETICIONES DE PROMOCIÓN DEL PARACANOE

En aplicación del artículo 5.1.2.2 del Reglamento Paracanoé de Competición, se establecen las siguientes penalizaciones por utilización de una embarcación K2 que no cumpla las medidas reglamentarias de 50 cm de manga medidas a 10 cm del fondo:

Distancia	200m	500m	1000m	Más de 1 km
Penalización	3 segundos	7 segundos	12 segundos	(KM x 12) segundos

AJUSTE 2: AJUSTE 2: BONIFICACIONES DE TIEMPO PARA LOS SUPUESTOS DE SUBSUNCIÓN DEL DEPORTISTA PARACANOE EN UNA CATEGORÍA SUPERIOR..

En aplicación del artículo 9.5 del Reglamento Paracanoé de Competición, se establecen las siguientes tablas de bonificaciones de tiempo para el caso de que un deportista deba subir a una clase competitiva superior por falta de participantes en la clase competitiva de partida, según clase y distancia.

Los tiempos de subsunción están calculados a partir de la diferencia entre clases deportivas en las citas internacionales de Paracanoé Sprint y Paracanoé Marathon. Por este motivo, no son aplicables a los deportistas paracanoé infantiles y cadetes, dada la imposibilidad de ajustar la variable de maduración biológica. La subsunción en categoría superior por falta de participación, en las edades de infantil y cadete, llevará aparejados cero (0) segundos de bonificación.

Por otra parte, se ha optado por diferenciar los tiempos de las distancias de Sprint (200m y 500m) de las de Maratón, dado que las categorías de mayor afectación también se ven penalizadas por los trazados y la duración, y habida cuenta de que en 2025 el Maratón Paracanoé fue oficial y se dispone de datos para realizar los cálculos.



Competiciones de la Liga de Sprint Olímpico, sobre 200m y 500m

Se ha tomado como referencia el mejor tiempo de todos los primeros puestos de cada clase deportiva en las citas internacionales de 2025 (Copa del Mundo, Campeonato de Europa y Campeonato del Mundo) y, en su caso, en los Juegos Paralímpicos de 2024. Se asigna, como tiempo de subsunción en categoría superior, la diferencia de tiempo, redondeada a segundos sin fracción, entre los mejores primeros puestos de cada clase en la distancia de 200, prorrateándose este resultado para el 500m.

		200m	500m
HOMBRE KAYAK	PK1 sube a PK3	4	10
	PK1 sube a PK2	3	8
	PK2 sube a PK3	1	3
HOMBRE VA'A	PV1 sube a PV3	12	30
	PV1 sube a PV2	8	20
	PV2 sube a PV3	4	10
MUJER KAYAK	PK1 sube a PK3	6	15
	PK1 sube a PK2	4	10
	PK2 sube a PK3	2	5
MUJER VA'A	PV1 sube a PV3	13	33
	PV1 sube a PV2	8	20
	PV2 sube a PV3	5	13

Competiciones de la Liga de Ríos, Travesías y Maratón y otras de más de 1000m, con ciabogas.

Se asignan, como tiempos de subsunción en categoría superior, las diferencias de tiempo prorrateadas según las velocidades medias de los primeros de cada clase deportiva en el Campeonato del Mundo de Maratón de 2025. Este tiempo se redondea a segundos, sin fracción.

		1000m	>1 KM
HOMBRE KAYAK	PK1 sube a PK3	24	KM x 24
	PK1 sube a PK2	20	KM x 20
	PK2 sube a PK3	4	KM x 4
HOMBRE VA'A	PV1 sube a PV3	108	KM x 108
	PV1 sube a PV2	99	KM x 99
	PV2 sube a PV3	9	KM x 9
MUJER KAYAK	PK1 sube a PK3	57	KM x 57
	PK1 sube a PK2	26	KM x 26
	PK2 sube a PK3	19	KM x 19
MUJER VA'A	PV1 sube a PV3	102	KM x 102
	PV1 sube a PV2	89	KM x 89
	PV2 sube a PV3	8	KM x 8



Consejo
Superior
de Deportes

Con ánimo de facilitar la labor, se proporciona a continuación una tabla de tiempos de subsunción, en formato minutos:segundos, para algunas distancias estándar:

		2000m	3000m	5000m	6000m	10000m
HOMBRE KAYAK	PK1 sube a PK3	00:48,0	01:12,0	02:00,0	02:24,0	04:00,0
	PK1 sube a PK2	00:40,0	01:00,0	01:40,0	02:00,0	03:20,0
	PK2 sube a PK3	00:08,0	00:12,0	00:20,0	00:24,0	00:40,0
HOMBRE VA'A	PV1 sube a PV3	03:36,0	05:24,0	09:00,0	10:48,0	18:00,0
	PV1 sube a PV2	03:18,0	04:57,0	08:15,0	09:54,0	16:30,0
	PV2 sube a PV3	00:18,0	00:27,0	00:45,0	00:54,0	01:30,0
MUJER KAYAK	PK1 sube a PK3	01:54,0	02:51,0	04:45,0	05:42,0	09:30,0
	PK1 sube a PK2	00:52,0	01:18,0	02:10,0	02:36,0	04:20,0
	PK2 sube a PK3	00:38,0	00:57,0	01:35,0	01:54,0	03:10,0
MUJER VA'A	PV1 sube a PV3	03:24,0	05:06,0	08:30,0	10:12,0	17:00,0
	PV1 sube a PV2	02:58,0	04:27,0	07:25,0	08:54,0	14:50,0
	PV2 sube a PV3	00:16,0	00:24,0	00:40,0	00:48,0	01:20,0

Recordamos que en las categorías PK1 se inscriben deportistas de clases KL1 y KS1; en PK2, clases KL2 y KS2; en PK3, clases KL3, KS3 y KS4; en PV1, clases VL1 y VS1; en PV2, clases VL2 y VS2; y en PV3, clases VL3, VS3, VS4.

AJUSTE 3: BONIFICACIONES DE TIEMPO EN LAS CATEGORÍAS UNIFICADAS DE EMBARCACIÓN DOBLE INCLUSIVA.

En aplicación del artículo 9.4.5 del Reglamento Paracanoe de Competición, se establecen las siguiente tablas de tiempos a restar del crono, en función de la clase competitiva del palista y la distancia de competición.

Para el cálculo de las bonificaciones en K2 inclusivo, se toman los tiempos de subsunción que correspondan a la clase deportiva del palista paracanoe y se les resta el porcentaje de eficiencia que gana el K2 respecto al K1, calculado éste en función de las diferencias en las embarcaciones, para el 500m del Campeonato del Mundo de 2025, y para el Campeonato del Mundo de Maratón.

En cuanto OC2 inclusivo, se le aplican los tiempos de bonificación calculados para el K2 inclusivo, pues no tenemos referencias en competición internacional y, por otra parte, la navegación del OC2 es más eficiente que la del V1, por causa de la dirección.

Se distinguen, asimismo, las pruebas de Sprint Olímpico y las de Maratón. Estos tiempos de bonificación se redondean a segundos, sin fracción.

Competiciones de la Liga de Sprint Olímpico, sobre 200m y 500m

OC2/K2 INCLUSIVO	Clase del paracanoé	Tiempo de bonificación Sprint	
		200m	500m
HOMBRE	KL1, KS1, VL1, VS1	4	9
	KL2, KS2, VL2, VS2	1	2
MUJER	KL1, KS1, VL1, VS1	6	14
	KL2, KS2, VL2, VS2	2	5

Competiciones de la Liga de Ríos, Travesías y Maratón y otras de más de 1000m, con ciabogas.

OC2/K2 INCLUSIVO	Clase del paracanoé	Tiempo de bonificación Maratón	
		1000m (ciaboga)	> 1 KM
HOMBRE	KL1, KS1, VL1, VS1	23	KM x 23
	KL2, KS2, VL2, VS2	4	KM x 4
MUJER	KL1, KS1, VL1, VS1	54	KM x 13
	KL2, KS2, VL2, VS2	18	KM x 5

Con ánimo de facilitar la labor arbitral, se proporciona una tabla de tiempos de bonificación en embarcación doble inclusiva para algunas distancias estándar, en formato minutos:segundos.

OC2/K2 INCLUSIVO	Clase del paracanoé	<i>Bonificación para distancias estándar en minutos</i>				
		2000m	3000m	5000m	6000m	10000m
HOMBRE	KL1, KS1, VL1, VS1	00:46,0	01:09,0	01:55,0	02:18,0	03:50,0
HOMBRE	KL2, KS2, VL2, VS2	00:08,0	00:12,0	00:20,0	00:24,0	00:40,0
MUJER	KL1, KS1, VL1, VS1	01:48,0	02:42,0	04:30,0	05:24,0	09:00,0
MUJER	KL2, KS2, VL2, VS2	00:36,0	00:54,0	01:30,0	01:48,0	03:00,0

AJUSTE 4: PUNTUACIONES MÁXIMAS QUE PUEDEN REUNIR LAS TRIPULACIONES DE PARA DRAGÓN PD1 Y PD2 PARA SU CORRECTA INSCRIPCIÓN.

De conformidad con el artículo 9.6 se establecen las siguientes tablas y reglas de cómputo de la puntuación máxima que pueden reunir las embarcaciones PD1 y PD2 para su correcta inscripción en la categoría.

A. Puntuaciones que suman

Cada tripulante clasificado/a como paradragón sumará la puntuación que a tal efecto se le haya asignado en la Mesa de Clasificación, tal y como figura en la lista maestra de paracanoé.

B. Puntuaciones que restan

Cada tripulante clasificado/a como paradragón, restará, en su caso, los siguientes puntos en función de sus características de edad y sexo (puntuaciones acumulativas):



Consejo
Superior
de Deportes

Ajuste según el sexo		Ajuste según la edad				
Hombre	Mujer	Sub20 (incluido)	21 a 40 años	Veterano 41-50	Veterano 51-60	Veterano mayor de 61
0	-2	-1	0	-1	-2	-3

C. Máximos de puntos en el PD1 (para dragón completo)

Las tripulaciones PD1 o paradragón completo (art.9.6.1 del Reglamento Paracanoe de Competición) son aquellas en las que todos los integrantes de la tripulación están clasificados como paradragón, pudiendo combinarse diferentes tipos de discapacidad de acuerdo con el código específico asignado en la Master List.

Las tripulaciones PD1 no podrán reunir, entre todos sus tripulantes, más de los siguientes puntos (calculados conforme a las reglas A y B):

	Número de palistas del dragón		Máximo de puntos totales
DB22	20	→	340
	19	→	323
	18	→	306
	17	→	289
	16	→	272
DB12	10	→	170
	9	→	153
	8	→	136

D. Máximos de puntos en el PD2 (para dragón parcial)

En la tripulación PD2 o paradragón parcial (art.9.6.2 del Reglamento Paracanoe de Competición) participan conjuntamente deportistas paradragón y deportistas convencionales. Las tripulaciones PD2 no podrán reunir, entre todos sus tripulantes clasificados como paradragón, el máximo de puntos que se establece en la tabla (calculados conforme a las reglas A y B). El ajuste de puntuación de la embarcación está diseñado para garantizar que los deportistas con mayor afectación funcional compitan en una clase deportiva acorde a su nivel de discapacidad.

Los deportistas convencionales no atraerán ni detraerán puntuación alguna por edad ni sexo, obrando como tripulantes neutros a efectos de la puntuación del barco. Excepcionalmente, sin embargo, cuando a una tripulación PD2 le falten hasta un máximo de 3 puntos para poder competir, podrá restarse la puntuación correspondiente o bien a la edad o bien al sexo de un único deportista convencional que forme parte de la tripulación. Será necesario indicar quién es, en su caso, este deportista de compensación.



Consejo
Superior
de Deportes

	Número de palistas del dragón		Nº de palistas paradragones		Máximo de puntos totales
DB22	20	→	10	→	150
	19	→	10	→	150
	19	→	9	→	135
	18	→	9	→	135
	17	→	9	→	135
	17	→	8	→	120
	16	→	8	→	120
DB12	10	→	5	→	75
	9	→	5	→	75
	9	→	4	→	60
	8	→	4	→	60

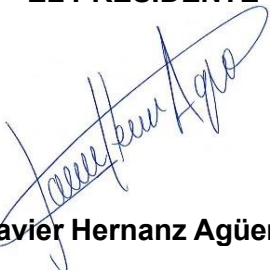
E. Máximos de puntos en el PD3 (para dragón específico)

En el PD3 o paradragón específico (art.9.6.3 del Reglamento Paracanoe de Competición), todos los integrantes de la tripulación están clasificados como deportistas paradragón con el mismo código específico, de acuerdo con la Master List. Las tripulaciones de PD3 no podrán reunir, entre todos sus tripulantes, más de los siguientes puntos (calculados conforme a las reglas A y B):

	Número de palistas del dragón		Máximo de puntos totales
DB22	20	→	340
	19	→	323
	18	→	306
	17	→	289
	16	→	272
DB12	10	→	170
	9	→	153
	8	→	136

VºBº

EL PRESIDENTE


Javier Hernanz Agüeria

EL SECRETARIO GENERAL


Junan Carlos Vinuesa González