



CRITERIOS DE SELECCIÓN SLALOM Y KAYAK CROSS 2025

Versión 1.1 (04-02-25)

Aprobado por Comisión Gestoria en 06 de Febrero de 2025

Nota informativa: En este documento debe entenderse que el masculino, con referencia a toda persona física, también implica el femenino. Se utiliza como género "no marcado" o "neutro" (R.A.E.), salvo disposición contraria específica.

Documentos externos de referencia:

1. Sistema de ranking ICF: [enlace](#)
2. Ranking ICF: [enlace](#)
3. Proyecto de ciclo 2025-28 de la dirección técnica: Proyecto de ciclo 2025-28 de la dirección técnica: [enlace](#)

Objetivos principales de resultado para el ciclo 2025-28.....	4
Criterios de selección 2025	4
A. Mangas puntuables	4
B. Equipos nacionales 2025 (K1, C1 y X1)	4
C. Ranking pps	5
D. Aspectos comunes.....	8
Anexos.....	10
Criterios de selección 2026	11

Introducción

Con el inicio de un ciclo nuevo se pretende dotar al slalom español de un sistema de selección estable a 4 años, y con consistencia para la selección principal de los Juegos de 2028.

Este reconoce tres grupos de población, y por lo tanto, tres vías diferentes de selección, cada una orientada a la etapa evolutiva que tienen los palistas de dichos grupos.

- Empezando por los que están en la última etapa, la de **realización de resultados**. Palistas que según ciertos indicadores, de ranking o de resultado, obtenidos a partir las estadísticas de los 5 mejores en mundial sénior o Juegos Olímpicos desde 2017, han demostrado este nivel de realización en las dos últimas temporadas. Para estos palistas se busca que puedan centrar la preparación en los objetivos principales de la federación a la vez que demuestran continuar en ese nivel.

- En la etapa intermedia, la de **transformación del potencial** desarrollado en capacidad de realizar resultados. Palistas que a nivel nacional ya han demostrado ser de los mejores, pero que aún están por obtener resultados de máximo nivel en el escenario internacional. Para estos palistas se busca que mediante la competitividad, tanto a nivel nacional como internacional, buscando la máxima similitud con el ambiente (canales, adversarios) les lleve a transformar ese potencial.

- En la etapa inicial de este recorrido de alto nivel, se busca la de **acumulación de experiencia** competitiva, donde se persigue competir el máximo posible, aprovechar el circuito nacional y empezar a conseguir desenvolverse en competiciones internacionales. Que todos los palistas de España, estén en el nivel que estén, tengan posibilidad, mediante la constancia y la consistencia, de demostrar que son válidos para el equipo nacional presente y futuro.

Objetivos principales de los procesos de selección:

1. Seleccionar los equipos con más posibilidad de éxito para la alta competición, y del mayor desarrollo de potencial y formativo en las categorías inferiores.
2. Alinear los objetivos internacionales y de formación de la federación con los perseguidos por entrenadores y palistas en la preparación.
3. Convertir los procesos selectivos en un elemento más del aprendizaje y mejora del slalom español. Su exigencia y características deben ir de acorde a las habilidades que los palistas deben integrar.
4. Estar en la vanguardia del panorama internacional, ayudando a conseguir los objetivos presentes y futuros de la RFEP y el CSD.

Objetivos principales de resultado para el ciclo 2025-28

- Top 5 en al menos 4 de las 8 pruebas de Los Ángeles 2028.
- Tener 2 palistas por prueba en el top 20 del ranking mundial para 2027, en previsión que las plazas olímpicas se puedan otorgar por dicho ranking.
- Acumular top5 en competiciones secundarias al objetivo (Copa del Mundo y Europeo) y finales en júnior y sub23.

Criterios de selección 2025

A. Mangas puntuables

Slalom	
Fase 1	<ol style="list-style-type: none"> Júnior y sub23: todas las mangas slalom de las Copas 1, 2 y 3. Sénior: todas las mangas slalom de las Copas 2 y 3. Mejor puntuación de ranking mundial (ICF WR) de la distribución vigente (previsto 3/4/25) con máximo un año de antigüedad - Puntuación válida solo para sénior y sub23.
Fase 2	<ol style="list-style-type: none"> Mismas puntuaciones contadas en fase 1. Todas las mangas slalom del Campeonato de España Sabero. Media de las mejores 2 puntuaciones ICF WR de la distribución vigente (previsto 1/7/25) con máximo un año de antigüedad - Puntuación válida solo para sénior y sub23.
Cross	
Fase 1	<ol style="list-style-type: none"> Júnior y sub23: todas las mangas cross de contrarreloj de las Copas 2 y 3. Sénior: todas las mangas cross de contrarreloj de las Copas 2 y 3. Mejor puntuación de ranking mundial (ICF WR) de la distribución vigente (previsto 3/4/25) con máximo un año de antigüedad - Puntuación válida solo para sénior y sub23.
Fase 2	<ol style="list-style-type: none"> Todas las puntuaciones nacionales cross de fase 1. Campeonato de España Sabero - contrarreloj Media de las mejores 2 puntuaciones ICF WR de la distribución vigente (previsto 1/7/25) con máximo un año de antigüedad - Puntuación válida solo para sénior y sub23.
Observaciones: las puntuaciones ICF WR con más de 6 meses de antigüedad tendrán un 20% de penalización.	

B. Equipos nacionales 2025 (K1, C1 y X1)

	Competiciones	Plazas bloqueadas	Criterio
Fase 1 SR-A	Europeo Vaires (FRA)	1. Embarcaciones Top5 en París 2024, sin necesidad de verificación.	3 primeros del ranking pps senior en fase 1 y CC (criterio calidad).
	Copa del Mundo Seu (ESP)	2. Atletas en posición L1 en el ranking internacional en fecha 1/1/25 con verificación 2025.	
	Copa del Mundo Pau (FRA)	3. Atletas con 3 puntuaciones L1 en 2024 con verificación 2025	
	Copa del Mundo Praga (CZE)	Verificación: 1 puntuación L1b. Si no, la plaza se liberará a "Criterios".	Observación: 3 plazas menos las plazas bloqueadas.
Fase 2 SR-A	Copa del Mundo Tacen (SLO)	1. Embarcaciones Top5 en París 2024, sin necesidad de verificación.	3 primeros del ranking pps senior en fase 2 y CC.
	Mundial Penrith (AUS)	2. Embarcaciones Top5 en fase 1 SR-A con CC.	

L1, y verificación L1b: ver [Anexo 1](#)

	Competiciones	Plazas bloqueadas	Criterio
Fase 2 SR-B	Copa del Mundo Augsburg (GER)	Embarcaciones en Fase 1 SR-A que estuvieran de los 15 primeros del ranking de Copa del Mundo después de Praga. Embarcaciones convocadas a Fase 2 SR-A, pero no a Fase 1 SR-A.	4º clasificado del ranking ppss sénior a 11 de agosto de 2025 y CC. 2 mejores embarcaciones del programa futuro olímpico en el ranking ppss sénior a 11/08/25 que no estuvieran en SR-A o en el criterio previo. Observación: 3 plazas menos las plazas bloqueadas. Observación: 4º, contando con las plazas bloqueadas en Fase 2 SR-A.

	Competiciones	Plazas bloqueadas	Criterio
Fase 1 JR/S23	Mundial Foix (FRA)	Embarcaciones que hubieran conseguido plaza en Fase 1 SR-A.	3 primeros del ranking ppss de la edad respectiva a 21 de abril de 2025. Observación: 3 plazas menos las plazas bloqueadas.
Fase 2 JR/S23	Europeo Solkan (SLO)	En 2025 no hay fase 2 jr/sub23 por limitaciones del calendario que perjudicarían la preparación del equipo nacional.	

El criterio de selección para los Juegos Olímpicos de la Juventud 2025 en Skopje (MKD) se redactará en un documento especial. Solo para nacidos en 2009 o 2010, utilizando el ranking descrito aquí y algunas de las pruebas de jóvenes promesas que permitan el suficiente tiempo de organización de equipo y logística antes de la prueba.

C. Ranking ppss

C.1 PUNTUACIÓN DE MANGA (PM)

K1 y C1

Esta será una combinación de la diferencia de tiempo con el mejor tiempo de la manga (misma prueba y fase) y de la calidad (participantes) de la misma.

$$PM = QF + RC * \left(\frac{T_x}{T_0} - 1 \right)$$

T_x : tiempo de la embarcación a calcular
 T_0 : tiempo del ganador de la manga
 PM: Puntuación manga
 QF: Factor de calidad
 RC: Constante de ranking ICF: 150

X1

Esta puntuación calcula la diferencia en % con el primero. Luego resta ese % del QF obtenido para dar la puntuación. En "tiempo del ganador de la manga", solo palistas españoles serán tenidos en cuenta.

$$PM = QF * \left(1 + FPX * \left(1 - \frac{T_x}{T_0} \right) \right)$$

T_x : tiempo de la embarcación a calcular
 T_0 : tiempo del ganador de la manga
 PM: Puntuación manga
 QF: Factor de calidad
 FPX: Factor diferencia de puntos en cross: 3

Observaciones puntuaciones nacionales:

- Una puntuación de final de un júnior, solo contará en el proceso sénior en caso de que su manga semifinal sea igual o mejor al último clasificado para la final sénior.
- Cuando no se haya participado en una puntuación se obtendrá 999 puntos en slalom y 0 puntos en cross.

C.2 FACTOR DE CALIDAD de competición (QF)

Penalización de partida de una puntuación de manga. Se calcula con:

Pruebas celebradas en	Lugares	Referencia utilizada
Tipo A	Parc Olímpic del Segre, Pau, Zaragoza, Sabero, Orthez, Sort	5 primeros españoles del ranking mundial
Tipo B	Resto de escenarios	5º español del ranking mundial

El QF tipo A se calcula mediante la suma de los 5 atletas españoles con mejor ranking ICF WR, restando al mejor y al peor y dividiendo por 3,75 (2,25 para cross).

El QF tipo B se calcula mediante la suma de tres veces el 5º español con mejor ranking ICF WR, dividiendo por 3,75 (2,25 para cross).

Tanto en slalom como en cross, la puntuación ICF WR de cada palista es la media de las pruebas que se le han tenido en cuenta.

Este QF será calculado con la última publicación de ranking mundial de la temporada anterior y mantenido para toda la temporada.

Valores para 2025:

	MK1		WK1		MC1		WC1	
1ª	ETXANIZ	9,71	CHOURRAUT	7,08	TRAVE	3,31	VILARRUBLA	12,15
2ª	TRAVE	11,70	SORRIBES	15,54	FERNANDEZ	20,36	OLAZABAL	16,73
3ª	LLORENTE	17,45	GOÑI	29,33	PEREZ CORTEGOSO	26,80	LAZKANO	18,81
4ª	CONTRERAS	25,02	ARREGUI	33,17	VICENTE	27,55	LAMEIRO	22,53
5ª	OCHOA	26,22	SEGURA	49,11	IMAZ	36,74	GONZALEZ	34,95
QF A		14,45		20,81		19,92		15,49
QF B		20,98		39,29		29,39		27,96

	MX1		WX1	
1ª	LLORENTE	44,20	CHOURRAUT	45,40
2ª	OCHOA	39,40	LAZKANO	34,80
3ª	TRAVE	24,80	ARREGUI	26,60
4ª	ETXANIZ	22,20	SEGURA	23,20
5ª	CONTRERAS	14,60	GOÑI	21,80
QF A		38,40		37,60
QF B		19,47		29,07

C.3 PUNTUACIÓN INTERNACIONAL

La mejor puntuación de cada embarcación del ICF WR publicado en la última distribución antes del fin de la fase 1 descrita en mangas puntuables (prevista 03/04/25) será contada como una puntuación más, con los modificadores siguientes:

- Puntuaciones con menos de 6 meses de antigüedad: penalización del 0%.
- Puntuaciones con más de 6 meses de antigüedad pero menos de 12: penalización del 20%.
- Puntuaciones con más de 12 meses no se tendrán en cuenta.
- Además, para las puntuaciones de X1, por edad (extra a la antigüedad):
 - Puntuaciones conseguidas en competición sub23: penalización del 20%.
 - Puntuaciones conseguidas en competición júnior: penalización del 30%.

En fase 2, para sénior, se hará con la media de las 2 mejores puntuaciones, en las condiciones de antigüedad descritas en este apartado. Para el proceso sub23 será igualmente solo 1.

Observaciones: para el cálculo de la antigüedad, se usará la fecha de la última manga puntuación utilizada.

C.4 Cálculo de PUNTOS TOTALES (PT)

- Media aritmética de las mejores puntuaciones para cada palista:
 - 3 mejores puntuaciones para slalom.
 - 2 mejores puntuaciones para cross.
 - En slalom se ordenan de menor a mayor PT.
 - En cross se ordenan de mayor a menor PT.
 - En slalom los palistas con 3 o más puntuaciones se clasifican por delante de los que tienen 2 puntuaciones o menos. Los palistas con 2 puntuaciones se clasifican por delante de los que tienen 1 puntuación.
 - En cross los palistas con 3 o más puntuaciones se clasifican por delante de los que tienen 2 puntuaciones o menos. Los palistas con 2 puntuaciones se clasifican por delante de los que tienen 1 puntuación.

- Condiciones de estas puntuaciones:
 - No podrán ser todas las puntuaciones del mismo lugar (la puntuación internacional siempre se considerará de otro lugar).

- Desempates
 1. Si alguna de las embarcaciones empatadas está de las cinco primeras en el proceso de kayak cross, por su orden en este. Si no, criterio de desempate 2.
 2. Si alguna de las embarcaciones empatadas está de las 30 primeras (40 para el MK1) del ranking internacional, por su orden en este. Si no, criterio de desempate 3.
 3. Por la mejor puntuación nacional.
 4. Por decisión técnica.

C.5 VERIFICACIÓN para plazas bloqueadas y CRITERIO DE CALIDAD para embarcaciones

Para las embarcaciones con posibilidad de bloquear plaza en Fase 1 - SRA por resultados 2024, se exigirá una verificación de este nivel. Habrá que cumplir una vez, puntuación nacional o internacional, con el valor indicado en el Anexo 1.

- Obtener una puntuación nacional o internacional, igual o menor (mayor para cross) de las indicadas en el cuadro.
- Para las categorías de embarcación donde este valor es menor que los QF, bastará con ser de los dos primeros en cualquier puntuación de las pruebas tipo A.

Para las siguientes competiciones, se exigirá un criterio de calidad además del criterio especificado en B. *Equipos Nacionales 2025*:

Competición	Criterio de calidad (uno de los dos)	
	En competición nacional	En competición internacional
Mundial sénior Penrith 2025	1 vez mínima A	1 vez L1b
Europeo Vaires, Copas del Mundo de Praga, Tacen y Augsburg	2 veces mínima B	1 vez L1b
Copas del Mundo de Seu y Pau	No es necesario	No es necesario
Mundial jr/s23 Foix 2025	No es necesario	No es necesario
Europeo jr/s23 Solkan 2025	2 veces mínima B	Slalom: En mundial jr/sub23, haber hecho Top20 para WC1, Top30 para MK1, Top25 para el resto.

Mínimas 2025: se usan las utilizadas en 2024, se pueden encontrar en este [enlace](#), apartado 1.2.

Observaciones:

- Las mínimas solo se calcularán en Copas de España tipo A o Cto de España.
- El número de veces requerido es por temporada.

C.6 Redondeos

En todos los cálculos, se deberán redondear a la centésima inferior todos los resultados hasta 4/1000 y a la centésima superior todos los resultados a partir de 5/1000.

Ejemplo: 43.234=43.23 o 43.235=43.24.

D. Aspectos comunes

1.1. Requisitos de los participantes

- Estar en posesión de la nacionalidad española o tener el permiso ICF en rigor para competir por España.
- Cumplir al menos 15 años en el año del proceso selectivo.
- Estar en posesión de licencia de la RFEP del año en vigor.
- Estar exento de cualquier sanción disciplinaria o antidopaje.
- Los inscritos en categoría de edad Veterano no podrán participar de procesos selectivos ni se tendrán en cuenta sus mangas a ningún efecto.

1.2. Participación e inscripciones

Los gastos de asistencia a pruebas selectivas corren a cuenta de los palistas implicados.

Las inscripciones a competiciones (selectivas u otras) son responsabilidad de los propios palistas:

- Para competiciones nacionales: a través del club, en tiempo y forma.

- Para competiciones internacionales:

- nivel 1 y 2: responsabilidad de la propia federación

- nivel 3: responsabilidad del propio palista a través del medio oficial de la federación [aquí](#)

Orden de preferencia para la inscripción:

- Embarcaciones convocadas a dicha competición como equipo nacional

- Embarcaciones en seguimiento RFEP 2025, por orden de resultado

- Embarcaciones en el top10 del ranking nacional, por orden de ranking

- Resto de embarcaciones, por fecha de recibo de la solicitud

1.3. Enfermedad/lesión/bajo rendimiento

La dirección técnica, mediante el comité descrito más adelante en 3.7 Comisión técnica se reserva el derecho de no convocar atletas en base a lesión/enfermedad o falta de compromiso con el entrenamiento. Este tipo de decisiones solo se tomarán tras consulta con los entrenadores correspondientes y evaluación médica.

1.4. Participación por equipos

La composición de los equipos será una decisión entre el entrenador jefe de la expedición, el jefe de equipo y la dirección técnica que maximice la consecución de objetivos, sean de rendimiento o de participación.

1.5. Publicación de criterios, resultados y aspectos relacionados

- Las publicaciones relativas a esta convocatoria se realizan a través de la página de la RFEP, apartado Área Técnica, sección Criterios de selección, Temp. 2025. <https://rfep.es/criterios-de-seleccion-2/>
- Lista oficiosa en los 3 días hábiles después de la última puntuación computable.
- Período de alegaciones a la lista: 5 días naturales después de la lista oficiosa.
- Publicación listas oficiales: desde 10 días naturales después de la última puntuación computable hasta aprobación por parte de la Junta Directiva RFEP.
- Confirmación de inscripción por parte de los palistas interesados: máximo 1 semana después de publicada la convocatoria.
- Las puntuaciones del ranking mundial ICF pasarán a ser finales después de 10 días de publicadas y hasta una nueva distribución del ranking mundial. Una vez pasado este plazo, si es necesario por ser fecha de identificación de selección, se usarán las puntuaciones como publicadas por la ICF si no se ha reportado ningún error.

1.6. Aspectos instrumentales y de reglamento

Los aspectos concretos se comunicarán en las bases correspondientes de las competiciones.

1.7. Comisión técnica para casos no contemplados

Para situaciones no especificadas en estos criterios, se compondrá una comisión compuesta por las siguientes personas:

- Directores técnicos de la RFEP (slalom, sprint y paracanoe).
- Entrenador jefe sénior y entrenador jefe júnior/sub23.
- Presidente del comité de slalom de la RFEP.

1.8. Contingencias

1. Presupuesto

- El calendario de competiciones previsto en este documento será realizado en función del presupuesto federativo disponible. Si hubiera que reducir actuaciones, se ejecutaría por este orden de prioridad, hasta que fuera posible:
 - Mundial sénior
 - Europeo sénior
 - Mundial júnior/sub23
 - Copas del Mundo de la Seu d'Urgell y Pau
 - Copa del Mundo Praga
 - Europeo júnior/sub23
 - Copa del Mundo Tacen
 - Copa del Mundo Augsburg
- Otra opción sería el de reducir las expediciones, pasando a exigir un criterio de calidad mayor al especificado en el apartado específico. Será la comisión definida en 3.7 la que decida.

2. Lesiones

Solo en caso de embarcaciones del [Anexo](#) , con una certificación médica aprobada por el médico de la RFEP de lesión que impidiese la realización de pruebas de selección se buscaría una vía de selección alternativa, acorde a su vía de selección, para realizar una verificación alternativa o pruebas de selección entre dicha embarcación lesionada y la tercera clasificada en el proceso del cual hubiera quedado ausente por lesión. Lo decidirá la comisión [definida en 5.7.](#)

Anexos

Anexo 1: Tablas de niveles de puntuación y verificaciones

	MK1		WK1		MC1		WC1	
	Posición	Puntuación	Posición	Puntuación	Posición	Puntuación	Posición	Puntuación
Nivel 1 (L1)	Top 23	10.84	Top 14	9.62	Top 18	10.05	Top 15	11.98
verificación Fase1 SRA		<=15.00		<=17.00		<=19.00		<=18.00

	MX1		WX1	
	Posición	Puntuación	Posición	Puntuación
Nivel 1 (L1)	Top 15	39.40	Top 15	43.40
L1b (verificación L1)		>=29		>=29

Anexo 2: Embarcaciones a las que se consideraría una vía alternativa en caso de lesión.

En sénior, palistas en seguimiento élite o bravo.

En sub23/júnior, palistas en seguimiento futuro olímpico (o hubieran optado a él en caso de no estar en CTN o juniors con una final (semifinal en X1) en Europeo o Mundial 2024.

Solo para su segmento de edad correspondiente o inferior.

	MK1	WK1	MC1	WC1	MX1	WX1
élite	Pau Echaniz	Maialen Chourraut	Miquel Travé	Núria Vilarrubla Miren Lazkano	David Llorente Manuel Ochoa Miquel Travé	Maialen Chourraut
	bravo	David Llorente Miquel Travé	Laia Sorribes	Marc Vicente	Klara Olazabal Ainhoa Lameiro	Miren Lazkano
	futuro olímpico	Manel Contreras Miquel Farran	Leire Goñi Haizea Segura Maite Odriozola	Daniel Pérez Markel Imaz	Malen Gutierrez Nora Lopez	Miquel Farran Leire Goñi Haizea Segura
juniors-final	Faust Clotet		Jan Vicente Oier Díaz Azuka Mbelu	Ainara Goikoetxea Haizea Segura	Faust Clotet Jan Vicente	

Criterios de selección 2026

El ranking nacional de 2026 que usarán dichos criterios se iniciará con todas las pruebas nacionales de 2025 a partir de publicado este documento. Mediante las mismas fórmulas descritas en criterios 2025, pero aplicando una penalización de antigüedad:

- puntuaciones nacionales con menos de 6 meses de antigüedad: 0% penalización.
- puntuaciones nacionales con más de 6 meses de antigüedad: 20% penalización.
- puntuaciones nacionales con más de 12 meses de antigüedad: 40% penalización.
- puntuaciones nacionales con más de una temporada de antigüedad: desaparecen.

Igual que en 2025, las mejores puntuaciones del ICF WR de cada palista contarán como una puntuación, con las mismas penalizaciones de antigüedad de las puntuaciones nacionales. Esta puntuación se realizará:

- La media de las dos mejores puntuaciones para los sénior.
- La mejor puntuación para los sub23 (para su proceso, no para el proceso sénior).
- Para los júnior (en su proceso) no se valorarán las puntuaciones internacionales.

Estos criterios serán desarrollados y aprobados según la hoja de ruta siguiente:

1. Simulación de posibilidades y captación de errores: verano 2025
2. Período de consulta con: octubre 2025
 - a. Cuerpo técnico slalom RFEP
 - b. Comité de slalom
 - c. Representante de palistas
3. Versión final a falta de calendario nacional 2026 (sedes y fechas): primera semana noviembre 2025
4. Revisión federaciones autonómicas y aprobación final: tercera semana noviembre 2025

Lo descrito en este documento respecto a 2026 tiene carácter informativo y no vinculante. Es la línea que se pretende seguir, pero dependerá del punto 1 de la hoja de ruta, y de posibles cambios en la reglamentación internacional.

Seguimiento 2025-26

Nivel de seguimiento	Criterio	Observaciones
Élite	Top 5 en Mundial sénior o JJOO en las dos temporadas anteriores. L1 en ranking internacional: en la última distribución de final de temporada (prevista 15/10/25). Medalla en Europeo sénior en 2025.	L1 2025-26: - MK1: Top 20 - Resto: Top 15
Bravo	Palistas en nivel élite 24-25 que no cumplieran el criterio élite 25-26. Embarcaciones con 3 finales (semifinal X1) en pruebas sénior de nivel 1 y 2 en las dos temporadas anteriores, o que hayan hecho al menos 2 L1 en prueba internacional. Embarcaciones con Top5 en sub23 2025.	
Talento	Palistas en nivel Bravo en 24-25 que no cumplieran con el criterio bravo 25-26.	
Futuro olímpico	Palistas con edad óptima teórica en 2032.	
Centros de tecnificación	Ver documento de criterios específico.	

Definición de grupos de entrenamiento: 20 octubre 2025.



Consejo
Superior
de Deportes

Selección 2026

	Competiciones	Plazas bloqueadas	Criterio
Fase 1 SR-A		1. Embarcaciones Top5 en el mundial de Penrith 2025 o JJOO París 2024, con verificación 2026.	3 primeros del ranking nacional sénior a XX de xxx de 2026 con CC.
		2. Embarcaciones en posición L1 en el ranking internacional en la última distribución de 2025, con verificación 2026.	
		3. Embarcaciones medalla en el europeo Vaires 2025.	
		Verificación: 1 puntuación L1b. Si no, la plaza se liberará a "Criterios". Nunca podrá haber tres plazas bloqueadas. Si hubiera 3 embarcaciones en esta situación, la plaza de la que tuviera peor posición se liberaría a "Criterios". Prioridad: embarcaciones en 1, por posición, embarcaciones en raking, por posición.	Observación: 3 plazas menos las plazas bloqueadas.
Fase 2 SR-A	Mundial (USA) Oklahoma	1. Embarcaciones Top5 en el mundial de Penrith 2025.	3 primeros del ranking nacional sénior a XX de xxx de 2026 con CC.
		2. Embarcaciones Top5 en fase 1 SR-A.	Observación: 3 plazas menos las plazas bloqueadas.

	Competiciones	Plazas bloqueadas	Criterios
Fase 1 SR-B			4º clasificado del ranking nacional sénior a XX de xxx de 2026 con CC.
			2 mejores embarcaciones del programa futuro olímpico que no estuvieran en SR-A o en el criterio previo.
			Observación: 4º, contando con las plazas bloqueadas en Fase 1 SR-A.
			Observación: 3 plazas menos las plazas bloqueadas.
Fase 2 SR-B		Embarcaciones en Fase 1 SR-B que estuvieran de los 15 primeros del ranking de Copa del Mundo después de XXXX.	4º clasificado del ranking nacional sénior a XX de xxx de 2026 con CC.
		Embarcaciones convocadas a Fase 2 SR-B, pero no a Fase 1 SR-A.	2 mejores embarcaciones del programa futuro olímpico que no estuvieran en SR-A o en el criterio previo.
			Observación: 3 plazas menos las plazas bloqueadas.
			Observación: 4º, contando con las plazas bloqueadas en Fase 1 SR-A.

	Competiciones	Plazas bloqueadas	Criterio
Fase 1 JR/S23		Embarcaciones que hubieran conseguido plaza en Fase 1 SR-A.	3 primeros del ranking ppss de la edad respectiva a XX de xxx de 2026 con CC.
			Observación: 3 plazas menos las plazas bloqueadas.
Fase 2 JR/S23		Embarcaciones que hubieran conseguido plaza en Fase 1 o 2 SR-A.	3 primeros del ranking nacional de la edad respectiva a XX de xxx de 2026 con CC.
		Embarcaciones que en Fase 1 JR/S23 consigan final en K1 o MC1, top9 en WC1 o semifinal en X1.	Observación: 3 plazas menos las plazas bloqueadas.
			Observación: 4º, contando con las plazas bloqueadas en Fase 1 SR-A.