



Real Federación Española de Piragüismo

INVITACIÓN Y BASES DE PARTICIPACIÓN

LIGA SPRINT JÓVENES PROMESAS

Temporada 2025

XXIII LIGA DE JÓVENES PROMESAS DE SPRINT

COPA HOMBRE CADETE

COPA MUJER CADETE





1 COMPETICIONES

Estarán reguladas por esta Invitación y por las Bases Generales de Competición, y en los casos no previstos, por el Reglamento de Aguas Tranquilas (Sprint), el Reglamento General y Técnico de Competiciones y el Reglamento de Paracanoé, así como las circulares emitidas por la RFEP.

Las competiciones integradas en esta Liga serán las siguientes:

Fecha	Denominación	Sede	Fecha Inscripción	Fecha Confirmación
5 – 6 de Abril	LV Campeonato de España Jóvenes Promesas Cadete e Infantil	Castrelo de Miño (Ourense)	28/03/2025	04/04/2025
31 de Mayo – 1 de Junio	Copa de España Sprint Jóvenes Promesas Cadete	Embalse de Trasona (Asturias)	23/05/2025	30/05/2025
19 – 20 de Julio	LVI Campeonato de España de Sprint Jóvenes Promesas	Embalse de Trasona (Asturias)	11/07/2025	18/07/2025

El cierre de inscripciones será a las 14:00 horas de la fecha indicada.

Los Jefes de Equipo deberán confirmar la participación de su equipo y realizar las modificaciones en las oficinas habilitadas, desde las 17:00 horas hasta las 20:00 horas, en el lugar de celebración de la competición, en las fechas indicadas anteriormente.

2 PARTICIPACIÓN DE PALISTAS

Para que un Palista pueda participar, además de lo indicado en las Bases Generales de Competición, se especifican las normas siguientes:

- Podrán participar palistas de categoría Infantil A y B y Cadete A y B en las modalidades de Canoa y Kayak.
- Un palista sólo podrá participar en la Prueba Individual en una modalidad y su correspondiente categoría de edad, y podrá subir a la categoría superior exclusivamente para competir en embarcaciones de equipo, excepto los Infantil A que no podrán competir en Cadete.
- En todas las categorías de Jóvenes Promesas, las mujeres podrán participar en la prueba de K4/C4 hombres para completar embarcaciones del mismo Club, con un máximo de 3 mujeres.
- Los palistas de Paracanoé podrán participar en PK y PV. Además, podrán participar en embarcaciones de equipo para completar embarcaciones del mismo Club, siempre y cuando no superen el número máximo de pruebas permitido.

Para la totalidad del presente documento, la indicación "PK PV" será la abreviatura para indicar la totalidad de embarcaciones PK1, PK2, PK3, PV1, PV2 y PV3.

3 CATEGORIAS, MODALIDADES Y DISTANCIAS

Las categorías, modalidades y distancias participantes a cada competición se definen en los apartados específicos para cada una de las competiciones al final del presente documento.



Consejo
Superior
de Deportes

4 SISTEMA DE COMPETICIÓN

El sistema de competición para cada prueba se define en los apartados específicos para cada una de las competiciones al final del presente documento. El sistema de progresión a utilizar en las competiciones de Sprint por calles viene descrito en el Anexo I de este documento.

SALIDAS

Cuando la competición no cuente con un sistema automático de salidas, se permitirá una salida falsa; en este caso, si una o más embarcaciones realizaran una segunda salida falsa, sería/n descalificadas

LLEGADAS

No se admitirán pruebas de imagen externas a las del equipo arbitral.

Se permitirá la visualización de la foto de llegada (fotofinish) a los delegados que lo soliciten.

Se considerará que ha habido un empate cuando las diferencias de tiempo sean menores a 0,005 segundos.

5 PUNTUACIÓN

PUNTUACIÓN INDIVIDUAL

En las competiciones de Sprint en línea por calles, en función de la posición obtenida, cada embarcación obtendrá la puntuación que se indica en la tabla siguiente:

FINAL A		FINAL B		FINAL C	
Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos
1º	33	1º	18	1º	9
2º	29	2º	17	2º	8
3º	26	3º	16	3º	7
4º	24	4º	15	4º	6
5º	23	5º	14	5º	5
6º	22	6º	13	6º	4
7º	21	7º	12	7º	3
8º	20	8º	11	8º	2
9º	19	9º	10	9º	1

Para las competiciones de fondo, el cuadro de puntuación viene definido en el apartado específico para cada competición dentro del presente documento.

CONDICIONES DE PUNTUACIÓN

En las competiciones de Sprint en línea por calles, se asignará puntuación a todas las embarcaciones que disputen finales y entren dentro del tiempo de cierre de control.

En caso de empate entre dos o más embarcaciones se asignará el mismo puesto y puntuación a dichas embarcaciones.



CIERRE DE CONTROL

El tiempo de cierre de control en todas las competiciones de Sprint Jóvenes Promesas será de un minuto por kilómetro de competición a partir del tiempo del tercer clasificado de cada prueba. Así, para las distintas distancias de competición de esta liga, los márgenes de cierre de control serán:

Distancia	Cierre de Control	Distancia	Cierre de Control
200m	12 Segundos	2000m	2 Minutos
500m	30 Segundos	3000m	3 Minutos
1000m	1 Minuto	5000m	5 Minutos

PUNTUACIÓN POR CLUBS

En las pruebas de Sprint en línea por calles la puntuación General de un Club en cada competición se obtendrá con la suma de todas las puntuaciones obtenidas por sus embarcaciones.

DESEMPATE POR CLUBS

En caso de empate en la clasificación por clubs se dará la misma puntuación y clasificación a los Clubs empatados.

6 LIGAS

Dentro de la Liga Nacional de Sprint Jóvenes Promesas se encuentran las ligas que se especifican a continuación. Las puntuaciones de cada club se obtendrán según la posición del club en la clasificación parcial de las categorías que forman cada liga, según se establece a continuación:

Liga Jóvenes Promesas de Sprint

Puntúan todos los deportistas y embarcaciones de todas las categorías participantes en la Liga de Sprint Jóvenes Promesas. Es la única liga donde se tiene en cuenta los puntos obtenidos por las embarcaciones mixtas.

Copa Cadete Masculina

Puntúan todos los deportistas y embarcaciones de la categoría cadete masculina participantes en la Liga de Sprint Jóvenes Promesas. No se tendrán en cuenta las embarcaciones mixtas.

Copa Cadete Femenina

Puntúan todos los deportistas y embarcaciones de la categoría cadete femenina participantes en la Liga de Sprint Jóvenes Promesas. No se tendrán en cuenta las embarcaciones mixtas.

7 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LA LIGA

PUNTUACIÓN EN LA LIGA

En función de la posición obtenida en la clasificación por clubs correspondiente a cada liga, cada club obtendrá los puntos siguientes:



Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos
1º	105	7º	94	13º	88	19º	82
2º	102	8º	93	14º	87	20º	81
3º	99	9º	92	15º	86	21º	80
4º	97	10º	91	16º	85	22º	79
5º	96	11º	90	17º	84	23º	78
6º	95	12º	89	18º	83

Para los clubs que hayan participado, pero no hayan obtenido puntuación en las categorías correspondientes a la liga, obtendrán todos la puntuación correspondiente a la posición siguiente a la del último club clasificado con puntos.

La clasificación final en cada Liga se obtendrá con la suma de los puntos obtenidos por cada Club en cada una de las competiciones.

Para aparecer en la Clasificación Final de Liga, los Clubs deberán haber conseguido puntuación en un mínimo de dos pruebas de la Liga.

DESEMPATES EN CLASIFICACIONES DE LIGA

En cada una de las ligas, en el supuesto de que exista un empate a puntos, se resolverá a favor del club que mejor clasificación haya conseguido en el Campeonato de España de Sprint Jóvenes Promesas.

8 TÍTULOS

Además de los títulos indicados para cada competición en las Bases Generales de Competición, se realizarán, de forma específica, las clasificaciones siguientes:

LIGAS NACIONALES

De acuerdo con su clasificación en cada una de las Ligas, los clubs obtendrán los siguientes títulos:

Club Campeón, Club Subcampeón y Club 3º Clasificado.

9 OTRAS NORMAS

La RFEP no se hace responsable de los daños que pudieran causarse a embarcaciones y demás material de los clubs participantes en esta liga, tanto en el transcurso de la competición como en el transporte a la misma.

Para un mejor desarrollo de las competiciones, se recomienda tener bien presentes y aplicar los principios de Buenas Prácticas publicados en la página web: <https://rfep.es/competiciones/buenas-practicas/>

VºBº

EL PRESIDENTE

Javier Hernanz Agüeria

EL SECRETARIO GENERAL

Juan Carlos Vinuesa González



LV CAMPEONATO DE ESPAÑA JÓVENES PROMESAS INFANTIL Y CADETE

CATEGORÍAS Y MODALIDADES

	Distancia	Hombre Kayak	Mujer Kayak	Hombre Canoa	Mujer Canoa	Paracanoa
CADETE A	5000m	K1	K1	C1	C1	PK PV
CADETE B	5000m	K1	K1	C1	C1	
INFANTIL A	3000m	K1	K1	C1	C1	PK PV
INFANTIL B	3000m	K1	K1	C1	C1	

El número máximo de pruebas que puede realizar un palista es de UNA.

PROGRAMA COMPETICIÓN PRELIMINAR

Sábado Mañana

Clasificatorias Infantiles y Cadetes

Sábado Tarde

Finales Infantiles

Domingo Mañana

Finales Cadetes

CIRCUITO Y RECORRIDO

Para los 3000m, se realizarán, preferentemente, 1 vuelta de 2000m y 1 de 1000m.

Para los 5000m se realizarán, preferentemente, 2 vueltas de 2000m y 1 de 1000m.

SALIDAS

La colocación en salida será libre.

TIEMPO CIERRE DE CONTROL

El cierre de control, contado desde el tiempo del tercer clasificado, será de 1 minuto por Km. de recorrido para todas las categorías. Así, será de 2 minutos para las pruebas de 2000m, de 3 minutos para las pruebas de 3000m y de 5 minutos para las de 5000m.

PUNTUACIÓN CAMPEONATO DE ESPAÑA JÓVENES PROMESAS

Puntuación Individual

Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos
1º	110	6º	95	11º	90	16º	85
2º	105	7º	94	12º	89	17º	84
3º	101	8º	93	13º	88	18º	83
4º	97	9º	92	14º	87	19º	82
5º	96	10º	91	15º	86



Puntuación por Clubes

La puntuación General de un Equipo se obtendrá con la suma de todas las puntuaciones obtenidas por sus embarcaciones en las finales correspondientes.

En caso de empate en alguna prueba de esta competición, se dará la misma puntuación y clasificación a los empatados.

PRUEBA CLASIFICATORIA

Se realizará una prueba clasificatoria para las categorías y modalidades con **inscripción superior a 80 palistas**, sobre 2000 m. Esta prueba constará de dos series donde **se clasificarán los 30 primeros de cada serie más los 20 mejores tiempos no clasificados por puestos**, en cada categoría y modalidad, siempre que entren dentro del cierre de control.

El orden de salida por categoría y modalidad, para la prueba clasificatoria, se realizará de acuerdo al resultado de la prueba de 5000m del 2024, separando los puestos pares de los impares.

Los palistas que no tienen resultado anterior obtendrán el orden de salida mediante sorteo.

Circuito Prueba Clasificatoria

Se realizará sobre 2000m, en una única vuelta de 2000m.



COPA DE ESPAÑA SPRINT JÓVENES PROMESAS CADETE

CATEGORÍAS Y MODALIDADES

	Distancia	Hombre Kayak	Mujer Kayak	Hombre Canoa	Mujer Canoa	Mixto	Paracanoe
CADETE A	1000m	K1		C1			
	500m		K1				
	200m				C1		
CADETE B	1000m	K1		C1			
	500m		K1				
	200m				C1		
CADETE	500m	K2 K4	K2 K4	C2 C4	C2 C4	K2 C2	
	200m						PK PV

El número máximo de pruebas en las que podrá participar cada deportista es de TRES.

SISTEMA DE COMPETICIÓN

Las pruebas seguirán los sistemas de competición establecidos en los **Planes 1, 2, 3 o 4** (según el número de inscritos) del Anexo 1 del presente documento excepto las pruebas de K2 Mixto que seguirán el **Plan 5**.

NÚMERO DE FINALES

Pruebas Olímpicas: 1 a 3 finales, según número de inscritos.

Pruebas No Olímpicas: 1 o 2 finales, según número de inscritos

PROGRAMA COMPETICIÓN PRELIMINAR

Sábado Mañana

Contrarreloj K1 / C1

Sábado Tarde

Semifinal + Final K1 / C1
Posible Contrarreloj K2 / C2

Domingo Mañana

Contrarreloj + Semifinal + Final
K2 / C2 / K4 / C4

El horario quedará sujeto a la inscripción definitiva.



LV CAMPEONATO DE ESPAÑA SPRINT JÓVENES PROMESAS

CATEGORÍAS Y MODALIDADES

	Distancia	Hombre Kayak	Mujer Kayak	Hombre Canoa	Mujer Canoa	Mixto	Paracanoe
CADETE A	500m	K1	K1	C1	C1		
CADETE B	500m	K1	K1	C1	C1		
CADETE	500m	K2 K4	K2 K4	C2 C4	C2 C4	K2 C2	PK PV

El número máximo de pruebas en las que podrá participar cada deportista es de TRES.

SISTEMA DE COMPETICIÓN

Las pruebas seguirán los sistemas de competición establecidos en los **Planes 1, 2, 3 o 4** (según el número de inscritos) del Anexo 1 del presente documento excepto las pruebas de K2 Mixto que seguirán el **Plan 5**.

NÚMERO DE FINALES

Pruebas Olímpicas: 1 a 3 finales, según número de inscritos.

Pruebas No Olímpicas: 1 a 3 finales, según número de inscritos.

FASE PREVIA CONTRARRELOJ

Tendrán consideración como cabezas de serie, únicamente en la categoría cadete, hasta un máximo de 18, los deportistas según la clasificación obtenida en la Copa España Sprint Cadete en la misma embarcación. Aquellas pruebas en las que la distancia de competición sea distinta, tendrán igualmente la consideración de Cabezas de Serie. En el caso de embarcaciones cuádruples, se podrá realizar el cambio de un palista, en caso de tener que realizar más cambios deberán realizar la fase previa.

Para completar las 27 plazas los clubes podrán inscribir el número de palistas que considere oportuno, realizándose una fase previa (Contrarreloj) donde los nueve primeros de cada categoría y modalidad se clasificarán para las semifinales y en todo caso hasta completar las 27 plazas.

En las pruebas de embarcación Mixta no habrá Cabezas de Serie.

PROGRAMA COMPETICIÓN PRELIMINAR

Sábado Mañana

Todas las Contrarreloj

Sábado Tarde

Semifinal + Final
K1 / C1

Domingo Mañana

Semifinal + Final
K2 / C2 / K4 / C4

El horario quedará sujeto a la inscripción definitiva.



ANEXO I SISTEMA DE PROGRESIÓN DE COMPETICIONES SPRINT

La series y finales de la Ligas de Sprint se regularán conforme a la Invitación y Bases aprobada por la Junta directiva de la RFEP para la temporada correspondiente.

Únicamente se realizará Prueba Selectiva Contrarreloj en aquellas categorías y modalidades en que el número de embarcaciones participantes sea superior a 27. La distancia a recorrer en la Prueba Contrarreloj será la misma que la establecida para la prueba para la cual se está efectuando la selección.

En aquellas pruebas que se han de utilizar 10 calles, será OBLIGATORIO disponer de un sistema automático de salidas igual para todas las calles o, en su defecto, un pontón con asistencia para la calle extra (calle 0 o 10).

Para todos los planes, en caso de que exista CABEZAS DE SERIE, ocuparán las plazas en orden a su clasificación, corriendo la posición en caso de que alguno de ellos no participe. Es decir, un 4º clasificado pasaría a 3º si el 3º no es inscrito, cambiando también las sucesivas posiciones.

PLAN 1. HASTA 10 EMBARCACIONES PARTICIPANTES: FINAL DIRECTA

En los casos en que el número de embarcaciones participantes no sea superior a 10, se celebrará solamente una Final, realizándose por sorteo la calle a ocupar por cada palista. En caso de haber 10 embarcaciones participantes, se habilitará una calle 0 o 10 en uno de los extremos del campo de regatas. Siendo obligatorio disponer de un sistema de salida automático o en su defecto un pontón con asistencia para la calle extra.

PLAN 2. ENTRE 11 Y 18 EMBARCACIONES PARTICIPANTES: 2 SEMIFINALES + 1 FINAL

En aquellas pruebas en que el número de embarcaciones participantes esté comprendido entre 11 y 18, se realizarán 2 Semifinales y 1 Final.

Las calles a ocupar, por cada palista, en cada Semifinal, se realizará por sorteo.

A la Final A pasarán los cuatro primeros clasificados en cada Semifinal y el quinto mejor tiempo, ocupando las calles de la forma siguiente:

Clasificación en SEMIFINAL	Calle en la FINAL
1º / 1ª SF	5
1º / 2ª SF	4
2º / 2ª SF	6
2º / 1ª SF	3
3º / 1ª SF	7
3º / 2ª SF	2
4º / 2ª SF	8
4º / 1ª SF	1
5º MEJOR TIEMPO	9

PLAN 3. ENTRE 19 Y 27 EMBARCACIONES PARTICIPANTES: 3 SEMIFINALES + 2 FINALES

Las calles a ocupar, por cada palista, en cada Semifinal, se realizará por sorteo.

Los tres primeros clasificados de cada Semifinal, pasarán a la FINAL A. Los clasificados en los puestos 4º, 5º y 6º, de cada Semifinal pasarán a la FINAL B. El resto queda eliminado.



Las calles a ocupar en las Finales, se asignarán de acuerdo con la clasificación en las Semifinales, según la siguiente tabla:

Clasificación en SEMIFINAL	Calle en la FINAL	Clasificación en SEMIFINAL	Calle en la FINAL
1º / 1ª SF	5 / FINAL A	4º / 1ª SF	5 / FINAL B
1º / 2ª SF	4 / FINAL A	4º / 2ª SF	4 / FINAL B
1º / 3ª SF	6 / FINAL A	4º / 3ª SF	6 / FINAL B
2º / 3ª SF	3 / FINAL A	5º / 3ª SF	3 / FINAL B
2º / 2ª SF	7 / FINAL A	5º / 2ª SF	7 / FINAL B
2º / 1ª SF	2 / FINAL A	5º / 1ª SF	2 / FINAL B
3º / 2ª SF	8 / FINAL A	6º / 2ª SF	8 / FINAL B
3º / 1ª SF	1 / FINAL A	6º / 1ª SF	1 / FINAL B
3º / 3ª SF	9 / FINAL A	6º / 3ª SF	9 / FINAL B

PLAN 4. MÁS DE 27 EMBARCACIONES PARTICIPANTES: 3 SEMIFINALES + 3 FINALES

SISTEMA CONTRARRELOJ: Cuando el número de embarcaciones participantes sea superior a 27 en cada una de las pruebas que componen la competición, la Prueba Contrarreloj será la que determine las 27 mejores embarcaciones, como máximo, que participarán en la competición de que se trate.

Independientemente del número de embarcaciones participantes, la clasificación en la Prueba Contrarreloj determinará, también, la calle a ocupar por cada palista en la Semifinal, que, por su clasificación, le corresponda, de acuerdo con la tabla siguiente:

Clasificación en CR	Calle en SEMIFINAL	Clasificación en CR	Calle en SEMIFINAL	Clasificación en CR	Calle en SEMIFINAL
1º	5 / 1ª SF	10º	3 / 1ª SF	19º	8 / 1ª SF
2º	5 / 2ª SF	11º	3 / 2ª SF	20º	8 / 2ª SF
3º	5 / 3ª SF	12º	3 / 3ª SF	21º	8 / 3ª SF
4º	4 / 3ª SF	13º	7 / 3ª SF	22º	1 / 3ª SF
5º	4 / 2ª SF	14º	7 / 2ª SF	23º	1 / 2ª SF
6º	4 / 1ª SF	15º	7 / 1ª SF	24º	1 / 1ª SF
7º	6 / 2ª SF	16º	2 / 2ª SF	25º	9 / 2ª SF
8º	6 / 1ª SF	17º	2 / 1ª SF	26º	9 / 1ª SF
9º	6 / 3ª SF	18º	2 / 3ª SF	27º	9 / 3ª SF

Los tres primeros clasificados de cada Semifinal, pasarán a la FINAL A. Los clasificados en los puestos 4º, 5º y 6º, de cada Semifinal pasarán a la FINAL B. Los clasificados en los puestos 7º, 8º y 9º, de cada Semifinal pasarán a la FINAL C, que solo se disputará en aquellas pruebas de modalidades olímpicas.

Las calles a ocupar en las Finales, se asignarán de acuerdo con la clasificación en las Semifinales, según la siguiente tabla:



Clasificación en SEMIFINAL	Calle en FINAL	Clasificación en SEMIFINAL	Calle en FINAL	Clasificación en SEMIFINAL	Calle en FINAL
1º / 1ª SF	5 / FINAL A	4º / 1ª SF	5 / FINAL B	7º / 1ª SF	5 / FINAL C
1º / 2ª SF	4 / FINAL A	4º / 2ª SF	4 / FINAL B	7º / 2ª SF	4 / FINAL C
1º / 3ª SF	6 / FINAL A	4º / 3ª SF	6 / FINAL B	7º / 3ª SF	6 / FINAL C
2º / 3ª SF	3 / FINAL A	5º / 3ª SF	3 / FINAL B	8º / 3ª SF	3 / FINAL C
2º / 2ª SF	7 / FINAL A	5º / 2ª SF	7 / FINAL B	8º / 2ª SF	7 / FINAL C
2º / 1ª SF	2 / FINAL A	5º / 1ª SF	2 / FINAL B	8º / 1ª SF	2 / FINAL C
3º / 2ª SF	8 / FINAL A	6º / 2ª SF	8 / FINAL B	9º / 2ª SF	8 / FINAL C
3º / 1ª SF	1 / FINAL A	6º / 1ª SF	1 / FINAL B	9º / 1ª SF	1 / FINAL C
3º / 3ª SF	9 / FINAL A	6º / 3ª SF	9 / FINAL B	9º / 3ª SF	9 / FINAL C

Consideraciones para Plan 3 y Plan 4

Si dos palistas empatan en los puestos 3º, 6º y 9º en una semifinal se habilitará la calle 0 o 10 con pontonero en la final que corresponda a los palistas empatados. Se les asignará la puntuación correlativa de acuerdo al puesto en la final (18 primeros si hay 2 finales y 27 primeros si hay 3 finales)

Si se produce un empate en las series contrarreloj se habilitará la calle 0 o 10 con pontonero en la semifinal que corresponda a los palistas empatados.

PLAN 5. PROGRESIÓN DIRECTA

Hasta 10 embarcaciones participantes: FINAL DIRECTA. Siendo obligatorio disponer de un sistema de salida automático o en su defecto un pontón con asistencia para la calle extra.

Se efectuarán las series contrarreloj que correspondan al número de embarcaciones inscritas, pasando las 27 primeras clasificadas a la final correspondiente de la siguiente forma:

- Del puesto 1 al 9 **FINAL A**
- Del puesto 10 al 18 **FINAL B**
- Del puesto 19 al 27 **FINAL C**

Las calles asignadas en la final según la posición obtenida serán de acuerdo a la tabla siguiente:

Clasificación en CR	Calle en FINAL	Clasificación en CR	Calle en FINAL	Clasificación en CR	Calle en FINAL
1º	5 / FINAL A	10º	5 / FINAL B	19º	5 / FINAL C
2º	4 / FINAL A	11º	4 / FINAL B	20º	4 / FINAL C
3º	6 / FINAL A	12º	6 / FINAL B	21º	6 / FINAL C
4º	3 / FINAL A	13º	3 / FINAL B	22º	3 / FINAL C
5º	7 / FINAL A	14º	7 / FINAL B	23º	7 / FINAL C
6º	2 / FINAL A	15º	2 / FINAL B	24º	2 / FINAL C
7º	8 / FINAL A	16º	8 / FINAL B	25º	8 / FINAL C
8º	1 / FINAL A	17º	1 / FINAL B	26º	1 / FINAL C
9º	9 / FINAL A	18º	9 / FINAL B	27º	9 / FINAL C



Consejo
Superior
de Deportes

La FINAL B solo se disputará en aquellas pruebas en las que haya inscritas un mínimo de 19 embarcaciones.

La FINAL C solo se disputará en aquellas pruebas de modalidades olímpicas y en las que haya inscritas un mínimo de 28 embarcaciones.

En el sistema de progresión directa, aquellas embarcaciones que por clasificación les correspondería disputar la Final B o C, pero estas no se disputen por falta de inscritos, no van a computar como eliminadas en términos de penalización económica por ser eliminadas en la contrarreloj.