



Real Federación Española de Piragüismo

INVITACIÓN Y BASES DE PARTICIPACIÓN

LIGA MÁSTER

Temporada 2025

XVII LIGA NACIONAL MÁSTER





1 COMPETICIONES

Estarán reguladas por esta Invitación y por las Bases Generales de Competición, y en los casos no previstos, por el Reglamento General y Técnico de Competiciones y los reglamentos específicos de la especialidad que se trate, así como las circulares emitidas por la RFEP.

Las competiciones integradas en esta Liga serán las siguientes:

Fecha	Denominación	Sede	Fecha Inscripción	Fecha Confirmación
15 de Marzo	XXIII Campeonato de España Máster de Invierno	CEAR La Cartuja (Sevilla)	07/03/2025	14/03/2025
22 – 23 de Marzo	VII Campeonato de España de Medio Maratón Máster	Aranjuez (Madrid)	14/03/2025	21/03/2025
26 – 27 de Abril	XXIII Campeonato de España de Maratón Máster	Banyoles (Girona)	18/04/2025	25/04/2025
11 de Mayo	XII Campeonato de España de Ríos Máster	Aranjuez (Madrid)	02/05/2025	10/05/2025
12 – 13 de Julio	Copa de España de Maratón Máster	Pontevedra (Pontevedra)	04/07/2025	11/07/2025
23 de Agosto	XXIII Campeonato de España de Sprint Máster	Mequinenza (Fraga)	15/08/2025	22/08/2025
23 de Agosto	XXIII Campeonato de España de Maratón Corto Máster	Mequinenza (Fraga)	15/08/2025	15/08/2025
20 de Septiembre	XII Campeonato de España de Travesías Máster	Zaragoza (Aragón)	12/09/2025	19/09/2025

El cierre de inscripciones será a las 14:00 horas de la fecha indicada.

Los jefes de Equipo deberán confirmar la participación de su equipo y realizar las modificaciones en las oficinas habilitadas, desde las 17:00 horas hasta las 20:00 horas, en el lugar de celebración de la competición, en las fechas indicadas anteriormente.

Para las competiciones que comiencen en horario de tarde la modificación será desde las 10:00 horas hasta las 13:00 horas.

2 PARTICIPACIÓN DE PALISTAS

Para que un Palista pueda participar, además de lo indicado en las Bases Generales de Competición, se especifican las normas siguientes:

- Solo podrán participar palistas de categoría Veterano.
- Sobre los grupos de edades se tendrá en cuenta lo establecido en el artículo 32 del Reglamento General y Técnico de Competiciones.
- En las categorías de embarcaciones de equipo también se permitirá la agrupación de categorías en: grupos de 10 años, Veterano mayor o igual a 50 años y menor de 50 años



Cuando la inscripción en un grupo de edad sea inferior a tres embarcaciones de dos clubes diferentes, los inscritos pasarán a al grupo inmediato más joven. Cuando esto suceda, se aplicarán las condiciones del grupo de edad inferior (por ejemplo, realización de porteos en caso de palistas mayores de 65 años que sean agrupados a grupos de edad inferior a 65).

3 PUNTUACIÓN

PUNTUACIÓN INDIVIDUAL

Para las competiciones **Cto de España de Medio Maratón Máster, Cto de España de Maratón Máster, Copa de España de Maratón Máster, Cto de España de Travesías y Cto de España de Ríos**, en cada una de las pruebas que componen la competición, puntuarán las 27 primeras embarcaciones que entren en meta, dentro del tiempo de cierre de control, asignándole a cada una de ellas los siguientes puntos:

Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos
1º	33	8º	20	15º	13	22º	6
2º	29	9º	19	16º	12	23º	5
3º	26	10º	18	17º	11	24º	4
4º	24	11º	17	18º	10	25º	3
5º	23	12º	16	19º	9	26º	2
6º	22	13º	15	20º	8	27º	1
7º	21	14º	14	21º	7		

Para el **Cto de España de Invierno Máster**, el cuadro de puntuación viene definido en el apartado específico para esta competición dentro del presente documento.

Para el **Cto de España de Sprint Máster**, el cuadro de puntuación viene definido en el apartado específico para esta competición dentro del presente documento.

CONDICIONES DE PUNTUACIÓN

Se asignará puntuación a las embarcaciones que entren dentro del tiempo de cierre de control.

En caso de empate individual se asignará el mismo puesto y puntuación a ambas embarcaciones.

PUNTUACIÓN POR CLUBS

La puntuación total de un club se obtendrá con la suma de todas las puntuaciones individuales.

DESEMPATE POR CLUBS

En caso de empate en la clasificación por clubs se dará la misma puntuación y clasificación a los Clubs empatados.

4 LIGAS

Liga Máster

Puntúan todos los deportistas y embarcaciones de todas las categorías participantes.



5 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LA LIGA

PUNTUACIÓN

En función de la posición obtenida en la clasificación por clubs correspondiente a cada liga, cada club obtendrá los puntos siguientes:

Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos
1º	105	7º	94	13º	88	19º	82
2º	102	8º	93	14º	87	20º	81
3º	99	9º	92	15º	86	21º	80
4º	97	10º	91	16º	85	22º	79
5º	96	11º	90	17º	84	23º	78
6º	95	12º	89	18º	83

En cada competición, solo obtendrán puntos a la Clasificación de la Liga aquellos clubs que consigan puntuación en la Clasificación por Clubs correspondiente a dicha liga.

La clasificación final de cada Liga se obtendrá con la suma de las 5 mejores puntuaciones obtenidas por cada Club en cada una de las competiciones.

Para aparecer en la Clasificación Final de Liga, los Clubs deberán haber conseguido puntuación en un mínimo de dos pruebas de la Liga.

DESEMPATES EN CLASIFICACIONES DE LIGA

En el supuesto de que exista un empate a puntos, se resolverá a favor del club que mejor clasificación haya conseguido en el Campeonato de España de Invierno Máster.

6 TÍTULOS

Además de los títulos indicados para cada competición en las Bases Generales de Competición, se otorgarán los títulos siguientes:

LIGAS

De acuerdo con su clasificación en cada una de las Ligas, los clubs obtendrán los siguientes títulos:

Club Campeón, Club Subcampeón y Club 3º Clasificado



7 OTRAS NORMAS

La RFEP no se hace responsable de los daños que pudieran causarse a embarcaciones y demás material de los clubes participantes en esta liga, tanto en el transcurso de la competición como en el transporte a la misma.

Para un mejor desarrollo de las competiciones, se recomienda tener bien presentes y aplicar los principios de Buenas Prácticas publicados en la página web: <https://rfep.es/competiciones/buenas-practicas/>

VºBº

**EL PRESIDENTE DE LA
COMISIÓN GESTORA**



José María Esteban Celorrio

EL SECRETARIO GENERAL



Juan Carlos Vinuesa González



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE INVIERNO MÁSTER

CATEGORÍAS Y MODALIDADES

Categoría	Distancia	Hombre Kayak	Mujer Kayak	Hombre Canoa	Mujer Canoa
VET 35-39	5000 m	K1	K1	C1	C1
VET 40-44	5000 m	K1	K1	C1	C1
VET 45-49	5000 m	K1	K1	C1	C1
VET 50-54	5000 m	K1	K1	C1	C1
VET 55-59	5000 m	K1	K1	C1	C1
VET 60-64	5000 m	K1	K1	C1	C1
VET 65-69	5000 m	K1	K1	C1	C1
VET 70-74	5000 m	K1	K1	C1	C1
VET 75-79	5000 m	K1	K1	C1	C1
VET 80-84	5000 m	K1	K1	C1	C1

PROGRAMA DE COMPETICIÓN PRELIMINAR

Todas las pruebas de este Campeonato se disputarán en la jornada del Sábado por la tarde.

En la medida que las inscripciones lo justifiquen, se realizarán salidas separadas para cada grupo de edad. El horario quedará sujeto a la inscripción definitiva.

CIRCUITO

Se efectuará sobre 5000 m realizándose 1 vuelta de 3000 m y 2 de 1000 m, para todas las categorías.

TIEMPO CIERRE DE CONTROL

El cierre de control, contado desde el tiempo del primer clasificado, será de 1 minuto por Km de recorrido para todas las categorías.

NAVEGACIÓN EN ESTELA

Cuando el horario establezca que se realicen salidas en las que confluyan varias categorías a la vez, se permitirá la navegación en estela entre los competidores de distinta categoría.

PUNTUACIÓN CAMPEONATO DE ESPAÑA DE INVIERNO

Puntuación Individual

Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos
1º	110	6º	95	11º	90	16º	85
2º	105	7º	94	12º	89	17º	84
3º	101	8º	93	13º	88	18º	83
4º	97	9º	92	14º	87	19º	82
5º	96	10º	91	15º	86



Consejo
Superior
de Deportes

Puntuación por Clubs

La puntuación General de un Club se obtendrá con la suma de todas las puntuaciones obtenidas por sus embarcaciones en las finales correspondientes. En caso de empate en alguna prueba de esta competición, se dará la misma puntuación y clasificación a los empatados.



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARATÓN Y COPA DE ESPAÑA DE MARATÓN MÁSTER

CATEGORÍAS Y MODALIDADES

La tabla siguiente indica, en Kilómetros, la distancia de competición de las categorías y modalidades participantes:

Categoría	H K1	M K1	H C1	M C1	Categoría	H K2	M K2	MX K2	H C2	M C2	MX C2
VET 35-39	19,0	15,4	15,4	15,4	VET 35-44	19,0					
VET 40-44	19,0	15,4	15,4	15,4	VET 45-54	19,0					
VET 45-49	19,0	15,4	15,4	15,4	VET 55-64	15,4					
VET 50-54	19,0	15,4	15,4	15,4	VET 65-74	11,8					
VET 55-59	15,4	15,4	15,4	15,4	VET 75-84	11,8					
VET 60-64	15,4	15,4	15,4	15,4	VET < 50		15,4	15,4	15,4	15,4	15,4
VET 65-69	11,8	11,8	11,8	11,8	VET ≥ 50		15,4	15,4	15,4	15,4	15,4
VET 70-74	11,8	11,8	11,8	11,8							
VET 75-79	11,8	11,8	11,8	11,8							
VET 80-84	11,8	11,8	11,8	11,8							

VUELTAS Y PORTEOS

El número de vueltas y porteos, en función de la distancia de competición, se indica en la tabla siguiente:

Distancia	Nº Vueltas	Nº Porteos
11,8 Km	3 + 1	2
15,4 Km	4 + 1	3
19,0 Km	5 + 1	4

Las categorías de edades superiores a los 65 años no realizarán porteos. Cuando los palistas de edad superior a 65 años sean agrupados con grupos de edad inferiores a 65 para formar pruebas puntuables, deberán realizar porteos según corresponda al grupo de edad inferior.

CIERRE DE CONTROL

El cierre de control se establecerá en cada categoría con **1 minuto y 30 segundos** por cada km de recorrido a partir del primer clasificado. Así, para las distintas distancias de competición de esta liga, los márgenes de cierre de control serán:

Distancia	Cierre de Control
11,8 Km	17 min 42 seg
15,4 Km	23 min 6 seg
19,0 Km	28 min 30 seg



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MEDIO MARATÓN MÁSTER

CATEGORÍAS Y MODALIDADES

La tabla siguiente indica, en Kilómetros, la distancia máxima de competición de las categorías y modalidades participantes:

Categoría	H K1	M K1	H C1	M C1	Categoría	H K2	M K2	MX K2	H C2	M C2	MX C2
VET 35-39	11,5	11,5	11,5	11,5	VET 35-44	11,5					
VET 40-44	11,5	11,5	11,5	11,5	VET 45-54	11,5					
VET 45-49	11,5	11,5	11,5	11,5	VET 55-64	11,5					
VET 50-54	11,5	11,5	11,5	11,5	VET 65-74	11,5					
VET 55-59	11,5	11,5	11,5	11,5	VET 75-84	11,5					
VET 60-64	11,5	11,5	11,5	11,5	VET < 50		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
VET 65-69	8,0	8,0	8,0	8,0	VET ≥ 50		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
VET 70-74	8,0	8,0	8,0	8,0							
VET 75-79	8,0	8,0	8,0	8,0							
VET 80-84	8,0	8,0	8,0	8,0							

VUELTAS Y PORTEOS

Todas las categorías deberán realizar mínimo un porteo, excepto las categorías de edad superior a los 65 años, que NO realizarán porteos.

Cuando los palistas de edad superior a 65 años sean agrupados con grupos de edad inferiores a 65 para formar pruebas puntuables, deberán realizar porteos según corresponda al grupo de edad inferior.

CIERRE DE CONTROL

El cierre de control se establecerá en cada categoría con **1 minuto y 30 segundos** por cada km de recorrido a partir del primer clasificado. Así, para las distintas distancias de competición de esta liga, los márgenes de cierre de control serán:

Distancia	Cierre de Control
8,0 Km	12 min
11,5 Km	17 min 15 seg



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARATÓN CORTO MÁSTER

CATEGORÍAS Y MODALIDADES

La tabla siguiente indica, en Kilómetros, la distancia de competición de las categorías y modalidades participantes:

Categoría	Hombre K1	Mujer K1	Hombre C1	Mujer C1
VET 35-39	3,0	3,0	3,0	3,0
VET 40-44	3,0	3,0	3,0	3,0
VET 45-49	3,0	3,0	3,0	3,0
VET 50-54	3,0	3,0	3,0	3,0
VET 55-59	3,0	3,0	3,0	3,0
VET 60-64	3,0	3,0	3,0	3,0
VET 65-69	3,0	3,0	3,0	3,0
VET 70-74	3,0	3,0	3,0	3,0
VET 75-79	3,0	3,0	3,0	3,0
VET 80-84	3,0	3,0	3,0	3,0

VUELTAS Y PORTEOS

Se realizarán 3 vueltas de 1000 metros con 2 porteos, excepto las categorías edad superior a los 65 años, que NO realizarán porteos.

Cuando los palistas de edad superior a 65 años sean agrupados con grupos de edad inferiores a 65 para formar pruebas puntuables, deberán realizar porteos según corresponda al grupo de edad inferior.

CIERRE DE CONTROL

El cierre de control se establecerá en cada categoría con **1 minuto y 30 segundos** por cada km de recorrido a partir del primer clasificado. Así, para las distintas distancias de competición de esta liga, los márgenes de cierre de control serán:

Distancia	Cierre de Control
3,0 Km	4 min 30 seg



CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE RÍOS Y TRAVESÍAS MÁSTER

CATEGORÍAS Y MODALIDADES

La tabla siguiente indica, con una "X", las categorías y modalidades participantes:

Categoría	H K1	M K1	H C1	M C1	Categoría	H K2	M K2	MX K2	H C2	M C2	MX C2
VET 35-39	X	X	X	X	VET 35-44	X					
VET 40-44	X	X	X	X	VET 45-54	X					
VET 45-49	X	X	X	X	VET 55-64	X					
VET 50-54	X	X	X	X	VET 65-74	X					
VET 55-59	X	X	X	X	VET 75-84	X					
VET 60-64	X	X	X	X	VET < 50		X	X	X	X	X
VET 65-69	X	X	X	X	VET ≥ 50		X	X	X	X	X
VET 70-74	X	X	X	X							
VET 75-79	X	X	X	X							
VET 80-84	X	X	X	X							

Las distancias de competición deberán seguir lo siguiente:

Mujeres 6 – 10 Km

Hombres <65 10 – 15 Km

Hombres ≥65 6 – 10 Km

CIERRE DE CONTROL

El cierre de control se establecerá en cada categoría con **1 minuto y 30 segundos** por cada km de recorrido a partir del primer clasificado.



CAMPEONATO DE ESPAÑA SPRINT MÁSTER

CATEGORÍAS Y MODALIDADES

Categoría	Distancia	Hombre Kayak	Mujer Kayak	Mixto Kayak	Hombre Canoa	Mujer Canoa	Mixto Canoa
VET 35-39	200m – 1000m	K1	K1		C1	C1	
VET 40-44	200m – 1000m	K1	K1		C1	C1	
VET 45-49	200m – 1000m	K1	K1		C1	C1	
VET 50-54	200m – 1000m	K1	K1		C1	C1	
VET 55-59	200m – 1000m	K1	K1		C1	C1	
VET 60-64	200m – 1000m	K1	K1		C1	C1	
VET 65-69	200m – 1000m	K1	K1		C1	C1	
VET 70-74	200m – 1000m	K1	K1		C1	C1	
VET 75-79	200m – 1000m	K1	K1		C1	C1	
VET 80-84	200m – 1000m	K1	K1		C1	C1	
VET < 50	200m – 1000m	K2 K4	K2 K4	K2	C2 C4	C2 C4	C2
VET ≥ 50	200m – 1000m	K2 K4	K2 K4	K2	C2 C4	C2 C4	C2

El número máximo de pruebas por palista en el Campeonato de Sprint será de **CUATRO**.

Para racionalizar los horarios, de cara a las finales, se agruparán grupos de edad con escasa inscripción.

Este Campeonato se organiza conjuntamente con el Campeonato de España de Maratón Corto que se disputará una vez finalizado el primero.

SISTEMA DE PROGRESIÓN

Los sistemas de competición seguirán el Plan 1, 2, 3 o 4 del Anexo I del presente documento según el número de inscritos en cada prueba.

El horario definitivo se confirmará al cierre de las inscripciones.

PUNTUACIÓN EN COMPETICIONES DE SPRINT

Puntuación individual

Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos
1º	33	8º	20	15º	13	22º	6
2º	29	9º	19	16º	12	23º	5
3º	26	10º	18	17º	11	24º	4
4º	24	11º	17	18º	10	25º	3
5º	23	12º	16	19º	9	26º	2
6º	22	13º	15	20º	8	27º	1
7º	21	14º	14	21º	7		



Consejo
Superior
de Deportes

En las pruebas de carreras en línea sprint únicamente podrán puntuar un máximo de 27 embarcaciones en cada una de las modalidades y distancias.

Para que una embarcación pueda puntuar no deberá exceder en más de 1 MINUTO del primer clasificado si la prueba es de 1000m y 12 SEGUNDOS si la prueba es de 200m.

En caso de empate en alguna prueba de estas competiciones, se dará la misma puntuación y clasificación a los empatados.

Puntuación por Clubes

La puntuación General de un Club en cada competición se obtendrá con la suma de todas las puntuaciones obtenidas por sus embarcaciones.



ANEXO I SISTEMA DE PROGRESIÓN DE COMPETICIONES DE SPRINT

La series y finales de la Ligas de Sprint se regularán conforme a la Invitación y Bases aprobada por la Junta directiva de la RFEP para la temporada correspondiente.

Únicamente se realizará Prueba Selectiva Contrarreloj en aquellas categorías y modalidades en que el número de embarcaciones participantes sea superior a 27. La distancia a recorrer en la Prueba Contrarreloj será la misma que la establecida para la prueba para la cual se está efectuando la selección.

En aquellas pruebas que se han de utilizar 10 calles, será OBLIGATORIO disponer de un sistema automático de salidas igual para todas las calles o, en su defecto, un pontón con asistencia para la calle extra (calle 0 o 10).

Para todos los planes, en caso de que exista CABEZAS DE SERIE, ocuparán las plazas en orden a su clasificación, corriendo la posición en caso de que alguno de ellos no participe. Es decir, un 4º clasificado pasaría a 3º si el 3º no es inscrito, cambiando también las sucesivas posiciones.

PLAN 1. HASTA 10 EMBARCACIONES PARTICIPANTES: FINAL DIRECTA

En los casos en que el número de embarcaciones participantes no sea superior a 10, se celebrará solamente una Final, realizándose por sorteo la calle a ocupar por cada palista. En caso de haber 10 embarcaciones participantes, se habilitará una calle 0 o 10 en uno de los extremos del campo de regatas. Siendo obligatorio disponer de un sistema de salida automático o en su defecto un pontón con asistencia para la calle extra.

PLAN 2. ENTRE 11 Y 18 EMBARCACIONES PARTICIPANTES: 2 SEMIFINALES + 1 FINAL

En aquellas pruebas en que el número de embarcaciones participantes esté comprendido entre 11 y 18, se realizarán 2 Semifinales y 1 Final.

Las calles a ocupar, por cada palista, en cada Semifinal, se realizará por sorteo.

A la Final A pasarán los cuatro primeros clasificados en cada Semifinal y el quinto mejor tiempo, ocupando las calles de la forma siguiente:

Clasificación en SEMIFINAL	Calle en la FINAL
1º / 1ª SF	5
1º / 2ª SF	4
2º / 2ª SF	6
2º / 1ª SF	3
3º / 1ª SF	7
3º / 2ª SF	2
4º / 2ª SF	8
4º / 1ª SF	1
5º MEJOR TIEMPO	9

PLAN 3. ENTRE 19 Y 27 EMBARCACIONES PARTICIPANTES: 3 SEMIFINALES + 2 FINALES

Las calles a ocupar, por cada palista, en cada Semifinal, se realizará por sorteo.

Los tres primeros clasificados de cada Semifinal, pasarán a la FINAL A. Los clasificados en los puestos 4º, 5º y 6º, de cada Semifinal pasarán a la FINAL B. El resto queda eliminado.



Las calles a ocupar en las Finales, se asignarán de acuerdo con la clasificación en las Semifinales, según la siguiente tabla:

Clasificación en SEMIFINAL	Calle en la FINAL	Clasificación en SEMIFINAL	Calle en la FINAL
1º / 1ª SF	5 / FINAL A	4º / 1ª SF	5 / FINAL B
1º / 2ª SF	4 / FINAL A	4º / 2ª SF	4 / FINAL B
1º / 3ª SF	6 / FINAL A	4º / 3ª SF	6 / FINAL B
2º / 3ª SF	3 / FINAL A	5º / 3ª SF	3 / FINAL B
2º / 2ª SF	7 / FINAL A	5º / 2ª SF	7 / FINAL B
2º / 1ª SF	2 / FINAL A	5º / 1ª SF	2 / FINAL B
3º / 2ª SF	8 / FINAL A	6º / 2ª SF	8 / FINAL B
3º / 1ª SF	1 / FINAL A	6º / 1ª SF	1 / FINAL B
3º / 3ª SF	9 / FINAL A	6º / 3ª SF	9 / FINAL B

PLAN 4. MÁS DE 27 EMBARCACIONES PARTICIPANTES: 3 SEMIFINALES + 3 FINALES

SISTEMA CONTRARRELOJ: Cuando el número de embarcaciones participantes sea superior a 27 en cada una de las pruebas que componen la competición, la Prueba Contrarreloj será la que determine las 27 mejores embarcaciones, como máximo, que participarán en la competición de que se trate.

Independientemente del número de embarcaciones participantes, la clasificación en la Prueba Contrarreloj determinará, también, la calle a ocupar por cada palista en la Semifinal, que, por su clasificación, le corresponda, de acuerdo con la tabla siguiente:

Clasificación en CR	Calle en SEMIFINAL	Clasificación en CR	Calle en SEMIFINAL	Clasificación en CR	Calle en SEMIFINAL
1º	5 / 1ª SF	10º	3 / 1ª SF	19º	8 / 1ª SF
2º	5 / 2ª SF	11º	3 / 2ª SF	20º	8 / 2ª SF
3º	5 / 3ª SF	12º	3 / 3ª SF	21º	8 / 3ª SF
4º	4 / 3ª SF	13º	7 / 3ª SF	22º	1 / 3ª SF
5º	4 / 2ª SF	14º	7 / 2ª SF	23º	1 / 2ª SF
6º	4 / 1ª SF	15º	7 / 1ª SF	24º	1 / 1ª SF
7º	6 / 2ª SF	16º	2 / 2ª SF	25º	9 / 2ª SF
8º	6 / 1ª SF	17º	2 / 1ª SF	26º	9 / 1ª SF
9º	6 / 3ª SF	18º	2 / 3ª SF	27º	9 / 3ª SF

Los tres primeros clasificados de cada Semifinal, pasarán a la FINAL A. Los clasificados en los puestos 4º, 5º y 6º, de cada Semifinal pasarán a la FINAL B. Los clasificados en los puestos 7º, 8º y 9º, de cada Semifinal pasarán a la FINAL C, que solo se disputará en aquellas pruebas de modalidades olímpicas.

Las calles a ocupar en las Finales, se asignarán de acuerdo con la clasificación en las Semifinales, según la siguiente tabla:



Clasificación en SEMIFINAL	Calle en FINAL	Clasificación en SEMIFINAL	Calle en FINAL	Clasificación en SEMIFINAL	Calle en FINAL
1º / 1ª SF	5 / FINAL A	4º / 1ª SF	5 / FINAL B	7º / 1ª SF	5 / FINAL C
1º / 2ª SF	4 / FINAL A	4º / 2ª SF	4 / FINAL B	7º / 2ª SF	4 / FINAL C
1º / 3ª SF	6 / FINAL A	4º / 3ª SF	6 / FINAL B	7º / 3ª SF	6 / FINAL C
2º / 3ª SF	3 / FINAL A	5º / 3ª SF	3 / FINAL B	8º / 3ª SF	3 / FINAL C
2º / 2ª SF	7 / FINAL A	5º / 2ª SF	7 / FINAL B	8º / 2ª SF	7 / FINAL C
2º / 1ª SF	2 / FINAL A	5º / 1ª SF	2 / FINAL B	8º / 1ª SF	2 / FINAL C
3º / 2ª SF	8 / FINAL A	6º / 2ª SF	8 / FINAL B	9º / 2ª SF	8 / FINAL C
3º / 1ª SF	1 / FINAL A	6º / 1ª SF	1 / FINAL B	9º / 1ª SF	1 / FINAL C
3º / 3ª SF	9 / FINAL A	6º / 3ª SF	9 / FINAL B	9º / 3ª SF	9 / FINAL C

Consideraciones para Plan 3 y Plan 4

Si dos palistas empatan en los puestos 3º, 6º y 9º en una semifinal se habilitará la calle 0 o 10 con pontonero en la final que corresponda a los palistas empatados. Se les asignará la puntuación correlativa de acuerdo al puesto en la final (18 primeros si hay 2 finales y 27 primeros si hay 3 finales)

Si se produce un empate en las series contrarreloj se habilitará la calle 0 o 10 con pontonero en la semifinal que corresponda a los palistas empatados.

PLAN 5. PROGRESIÓN DIRECTA

Hasta 10 embarcaciones participantes: FINAL DIRECTA. Siendo obligatorio disponer de un sistema de salida automático o en su defecto un pontón con asistencia para la calle extra.

Se efectuarán las series contrarreloj que correspondan al número de embarcaciones inscritas, pasando las 27 primeras clasificadas a la final correspondiente de la siguiente forma:

- Del puesto 1 al 9 **FINAL A**
- Del puesto 10 al 18 **FINAL B**
- Del puesto 19 al 27 **FINAL C**

Las calles asignadas en la final según la posición obtenida serán de acuerdo a la tabla siguiente:

Clasificación en CR	Calle en FINAL	Clasificación en CR	Calle en FINAL	Clasificación en CR	Calle en FINAL
1º	5 / FINAL A	10º	5 / FINAL B	19º	5 / FINAL C
2º	4 / FINAL A	11º	4 / FINAL B	20º	4 / FINAL C
3º	6 / FINAL A	12º	6 / FINAL B	21º	6 / FINAL C
4º	3 / FINAL A	13º	3 / FINAL B	22º	3 / FINAL C
5º	7 / FINAL A	14º	7 / FINAL B	23º	7 / FINAL C
6º	2 / FINAL A	15º	2 / FINAL B	24º	2 / FINAL C
7º	8 / FINAL A	16º	8 / FINAL B	25º	8 / FINAL C
8º	1 / FINAL A	17º	1 / FINAL B	26º	1 / FINAL C
9º	9 / FINAL A	18º	9 / FINAL B	27º	9 / FINAL C



Consejo
Superior
de Deportes

La FINAL B solo se disputará en aquellas pruebas en las que haya inscritas un mínimo de 19 embarcaciones.

La FINAL C solo se disputará en aquellas pruebas de modalidades olímpicas y en las que haya inscritas un mínimo de 28 embarcaciones.

En el sistema de progresión directa, aquellas embarcaciones que por clasificación les correspondería disputar la Final B o C, pero estas no se disputen por falta de inscritos, no van a computar como eliminadas en términos de penalización económica por ser eliminadas en la contrarreloj.