



BOLETÍN 2

2ª COPA DE ESPAÑA DE SPRINT OLÍMPICO

Embalse de Trasona (Asturias) | 23 – 24 de Mayo de 2026

CIERRE DE CONTROL

El tiempo de cierre de control será de 1 minuto por Km de recorrido para todas las categorías. Así, será de **30 segundos para las de 500 metros y 12 segundos para las de 200 metros.**

Para todas las categorías, excepto Paracanoe, el Cierre de Control será **a partir del 1º Clasificado.** Para **Paracanoe será a partir del 3º Clasificado.**

PUNTUACIÓN INDIVIDUAL

En función de la posición obtenida, cada embarcación obtendrá la puntuación que se indica en la tabla siguiente:

FINAL A		FINAL B		FINAL C	
Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos
1º	33	1º	18	1º	9
2º	29	2º	17	2º	8
3º	26	3º	16	3º	7
4º	24	4º	15	4º	6
5º	23	5º	14	5º	5
6º	22	6º	13	6º	4
7º	21	7º	12	7º	3
8º	20	8º	11	8º	2
9º	19	9º	10	9º	1

PUNTUACIÓN POR CLUBS

La puntuación General de un Club se obtendrá con la suma de todas las puntuaciones obtenidas por sus embarcaciones.

En caso de empate en la clasificación por clubs se dará la misma puntuación y clasificación a los Clubs empatados.



SISTEMAS DE PROGRESIÓN

Los sistemas de progresión aplicables a esta competición se regirán por lo establecido en el presente documento. En consecuencia, no se aplicarán los planes recogidos en el Reglamento de Aguas Tranquilas – Sprint, sino los específicamente definidos en este Boletín.

El número de finales y sistema de progresión será según se indica en la siguiente tabla:

	Pruebas Olímpicas		Pruebas No Olímpicas	
	Embarcación Individual	Embarcación de Equipo	Embarcación Individual	Embarcación de Equipo
Nº de Finales	3 (A, B, C)	2 (A, B)	2 (A, B)	2 (A, B)
Progresión	Estándar (CR, SF, F)	Directa (CR, F)	Estándar (CR, SF, F)	Directa (CR, F)

Excepción: Las pruebas de **Hombre K1 500** y **Hombre C1 500** disputarán 3 Finales con Progresión Estándar.

Las pruebas con Progresión Estándar se desarrollarán conforme a los Planes 1, 2, 3 o 4 del Sistema de Progresión, en función del número de embarcaciones inscritas en cada prueba. Las pruebas con Progresión Directa se regirán por el Plan 5.

Únicamente se realizará Prueba Selectiva Contrarreloj en aquellas categorías y modalidades en que el número de embarcaciones participantes sea superior a 27. La distancia a recorrer en la Prueba Contrarreloj será la misma que la establecida para la prueba para la cual se está efectuando la selección.

En aquellas pruebas que se han de utilizar 10 calles, se tendrá que disponer de un sistema automático de salidas igual para todas las calles o, en su defecto, un pontón con asistencia para la calle extra (calle 0 o 10).

Para todos los planes, en caso de que exista CABEZAS DE SERIE, ocuparán las plazas en orden a su clasificación, corriendo la posición en caso de que alguno de ellos no participe. Es decir, un 4º clasificado pasaría a 3º si el 3º no es inscrito, cambiando también las sucesivas posiciones.

PLAN 1. HASTA 10 EMBARCACIONES PARTICIPANTES: FINAL DIRECTA

En los casos en que el número de embarcaciones participantes no sea superior a 10, se celebrará solamente una Final, realizándose por sorteo la calle a ocupar por cada palista. En caso de haber 10 embarcaciones participantes, se habilitará una calle 0 o 10 en uno de los extremos del campo de regatas. Siendo obligatorio disponer de un sistema de salida automático o en su defecto un pontón con asistencia para la calle extra.

PLAN 2. ENTRE 11 Y 18 EMBARCACIONES PARTICIPANTES: 2 SEMIFINALES + 1 FINAL

En aquellas pruebas en que el número de embarcaciones participantes esté comprendido entre 11 y 18, se realizarán 2 Semifinales y 1 Final.

Las calles a ocupar, por cada palista, en cada Semifinal, se realizará por sorteo.

A la Final A pasarán los cuatro primeros clasificados en cada Semifinal y el quinto mejor tiempo, ocupando las calles de la forma siguiente:



Consejo
Superior
de Deportes

Clasificación en SEMIFINAL	Calle en la FINAL
1º / 1ª SF	5
1º / 2ª SF	4
2º / 2ª SF	6
2º / 1ª SF	3
3º / 1ª SF	7
3º / 2ª SF	2
4º / 2ª SF	8
4º / 1ª SF	1
5º MEJOR TIEMPO	9

PLAN 3. ENTRE 19 Y 27 EMBARCACIONES PARTICIPANTES: 3 SEMIFINALES + 2 FINALES

Las calles a ocupar, por cada palista, en cada Semifinal, se realizará por sorteo.

Los tres primeros clasificados de cada Semifinal, pasarán a la FINAL A. Los clasificados en los puestos 4º, 5º y 6º, de cada Semifinal pasarán a la FINAL B. El resto queda eliminado.

Las calles a ocupar en las Finales, se asignarán de acuerdo con la clasificación en las Semifinales, según la siguiente tabla:

Clasificación en SEMIFINAL	Calle en la FINAL	Clasificación en SEMIFINAL	Calle en la FINAL
1º / 1ª SF	5 / FINAL A	4º / 1ª SF	5 / FINAL B
1º / 2ª SF	4 / FINAL A	4º / 2ª SF	4 / FINAL B
1º / 3ª SF	6 / FINAL A	4º / 3ª SF	6 / FINAL B
2º / 3ª SF	3 / FINAL A	5º / 3ª SF	3 / FINAL B
2º / 2ª SF	7 / FINAL A	5º / 2ª SF	7 / FINAL B
2º / 1ª SF	2 / FINAL A	5º / 1ª SF	2 / FINAL B
3º / 2ª SF	8 / FINAL A	6º / 2ª SF	8 / FINAL B
3º / 1ª SF	1 / FINAL A	6º / 1ª SF	1 / FINAL B
3º / 3ª SF	9 / FINAL A	6º / 3ª SF	9 / FINAL B

PLAN 4. MÁS DE 27 EMBARCACIONES PARTICIPANTES: 3 SEMIFINALES + 3 FINALES

SISTEMA CONTRARRELOJ: Cuando el número de embarcaciones participantes sea superior a 27 en cada una de las pruebas que componen la competición, la Prueba Contrarreloj será la que determine las 27 mejores embarcaciones, como máximo, que participarán en la competición de que se trate.

Independientemente del número de embarcaciones participantes, la clasificación en la Prueba Contrarreloj determinará, también, la calle a ocupar por cada palista en la Semifinal, que, por su clasificación, le corresponda, de acuerdo con la tabla siguiente:



Consejo
Superior
de Deportes

Clasificación en CR	Calle en SEMIFINAL	Clasificación en CR	Calle en SEMIFINAL	Clasificación en CR	Calle en SEMIFINAL
1º	5 / 1ª SF	10º	3 / 1ª SF	19º	8 / 1ª SF
2º	5 / 2ª SF	11º	3 / 2ª SF	20º	8 / 2ª SF
3º	5 / 3ª SF	12º	3 / 3ª SF	21º	8 / 3ª SF
4º	4 / 3ª SF	13º	7 / 3ª SF	22º	1 / 3ª SF
5º	4 / 2ª SF	14º	7 / 2ª SF	23º	1 / 2ª SF
6º	4 / 1ª SF	15º	7 / 1ª SF	24º	1 / 1ª SF
7º	6 / 2ª SF	16º	2 / 2ª SF	25º	9 / 2ª SF
8º	6 / 1ª SF	17º	2 / 1ª SF	26º	9 / 1ª SF
9º	6 / 3ª SF	18º	2 / 3ª SF	27º	9 / 3ª SF

Los tres primeros clasificados de cada Semifinal, pasarán a la FINAL A. Los clasificados en los puestos 4º, 5º y 6º, de cada Semifinal pasarán a la FINAL B. Los clasificados en los puestos 7º, 8º y 9º, de cada Semifinal pasarán a la FINAL C, que solo se disputará en aquellas pruebas de modalidades olímpicas.

Las calles a ocupar en las Finales, se asignarán de acuerdo con la clasificación en las Semifinales, según la siguiente tabla:

Clasificación en SEMIFINAL	Calle en FINAL	Clasificación en SEMIFINAL	Calle en FINAL	Clasificación en SEMIFINAL	Calle en FINAL
1º / 1ª SF	5 / FINAL A	4º / 1ª SF	5 / FINAL B	7º / 1ª SF	5 / FINAL C
1º / 2ª SF	4 / FINAL A	4º / 2ª SF	4 / FINAL B	7º / 2ª SF	4 / FINAL C
1º / 3ª SF	6 / FINAL A	4º / 3ª SF	6 / FINAL B	7º / 3ª SF	6 / FINAL C
2º / 3ª SF	3 / FINAL A	5º / 3ª SF	3 / FINAL B	8º / 3ª SF	3 / FINAL C
2º / 2ª SF	7 / FINAL A	5º / 2ª SF	7 / FINAL B	8º / 2ª SF	7 / FINAL C
2º / 1ª SF	2 / FINAL A	5º / 1ª SF	2 / FINAL B	8º / 1ª SF	2 / FINAL C
3º / 2ª SF	8 / FINAL A	6º / 2ª SF	8 / FINAL B	9º / 2ª SF	8 / FINAL C
3º / 1ª SF	1 / FINAL A	6º / 1ª SF	1 / FINAL B	9º / 1ª SF	1 / FINAL C
3º / 3ª SF	9 / FINAL A	6º / 3ª SF	9 / FINAL B	9º / 3ª SF	9 / FINAL C

Consideraciones para Plan 3 y Plan 4

Si dos palistas empatan en los puestos 3º, 6º y 9º en una semifinal se habilitará la calle 0 o 10 con pontonero en la final que corresponda a los palistas empatados. Se les asignará la puntuación correlativa de acuerdo al puesto en la final (18 primeros si hay 2 finales y 27 primeros si hay 3 finales)

Si se produce un empate en las series contrarreloj se habilitará la calle 0 o 10 con pontonero en la semifinal que corresponda a los palistas empatados.



PLAN 5. PROGRESIÓN DIRECTA

Hasta 10 embarcaciones participantes: FINAL DIRECTA. Siendo obligatorio disponer de un sistema de salida automático o en su defecto un pontón con asistencia para la calle extra.

Se efectuarán las series contrarreloj que correspondan al número de embarcaciones inscritas, pasando las 27 primeras clasificadas a la final correspondiente de la siguiente forma:

- Del puesto 1 al 9 **FINAL A**
- Del puesto 10 al 18 **FINAL B**
- Del puesto 19 al 27 **FINAL C**

Las calles asignadas en la final según la posición obtenida serán de acuerdo a la tabla siguiente:

Clasificación en CR	Calle en FINAL	Clasificación en CR	Calle en FINAL	Clasificación en CR	Calle en FINAL
1º	5 / FINAL A	10º	5 / FINAL B	19º	5 / FINAL C
2º	4 / FINAL A	11º	4 / FINAL B	20º	4 / FINAL C
3º	6 / FINAL A	12º	6 / FINAL B	21º	6 / FINAL C
4º	3 / FINAL A	13º	3 / FINAL B	22º	3 / FINAL C
5º	7 / FINAL A	14º	7 / FINAL B	23º	7 / FINAL C
6º	2 / FINAL A	15º	2 / FINAL B	24º	2 / FINAL C
7º	8 / FINAL A	16º	8 / FINAL B	25º	8 / FINAL C
8º	1 / FINAL A	17º	1 / FINAL B	26º	1 / FINAL C
9º	9 / FINAL A	18º	9 / FINAL B	27º	9 / FINAL C

La FINAL B solo se disputará en aquellas pruebas en las que haya inscritas un mínimo de 19 embarcaciones.

La FINAL C solo se disputará en aquellas pruebas en las que se especifique en las Bases y en las que haya inscritas un mínimo de 28 embarcaciones.

En el sistema de progresión directa, aquellas embarcaciones que por clasificación les correspondería disputar la Final B o C, pero éstas no se disputen por falta de inscritos o por no estar ésta considerada en las Bases de Competición, no van a computar como eliminadas en términos de penalización económica por ser no clasificadas en la contrarreloj.