



## BOLETÍN 1

# XXIV CAMPEONATO DE ESPAÑA DE SPRINT MÁSTER

Embalse de Trasona (Asturias) | 5 de Agosto de 2026

### PRUEBAS

| Categoría | Distancia | Hombre Kayak | Mujer Kayak | Mixto Kayak | Hombre Canoa | Mujer Canoa | Mixto Canoa | Paracanoe       |
|-----------|-----------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-----------------|
| VET 35-39 | 500 m     | K1           | K1          |             | C1           | C1          |             |                 |
| VET 40-44 | 500 m     | K1           | K1          |             | C1           | C1          |             |                 |
| VET 45-49 | 500 m     | K1           | K1          |             | C1           | C1          |             |                 |
| VET 50-54 | 500 m     | K1           | K1          |             | C1           | C1          |             |                 |
| VET 55-59 | 500 m     | K1           | K1          |             | C1           | C1          |             |                 |
| VET 60-64 | 500 m     | K1           | K1          |             | C1           | C1          |             |                 |
| VET 65-69 | 500 m     | K1           | K1          |             | C1           | C1          |             |                 |
| VET 70-74 | 500 m     | K1           | K1          |             | C1           | C1          |             |                 |
| VET 75-79 | 500 m     | K1           | K1          |             | C1           | C1          |             |                 |
| VET 80-84 | 500 m     | K1           | K1          |             | C1           | C1          |             |                 |
| VET < 50  | 500 m     | K2           | K2          | K2          | C2           | C2          | C2          |                 |
| VET ≥ 50  | 500 m     | K2           | K2          | K2          | C2           | C2          | C2          |                 |
| VETERANO  | 500 m     | K4           | K4          |             | C4           | C4          |             | PK PV<br>K2 INC |

El número máximo de pruebas por palista en el Campeonato de Sprint será de **CUATRO**.

En Paracanoe, se incluyen las siguientes pruebas:

|           |           |           |           |              |
|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| H VET PK1 | M VET PK1 | H VET PV1 | M VET PV1 | H VET K2 INC |
| H VET PK2 | M VET PK2 | H VET PV2 | M VET PV2 | M VET K2 INC |
| H VET PK3 | M VET PK3 | H VET PV3 | M VET PV3 |              |

### CIERRE DE CONTROL

El tiempo de cierre de control será de 1 minuto por Km de recorrido para todas las categorías. Así, será de **30 segundos para las pruebas de 500 metros**.

Para todas las categorías, excepto Paracanoe, el Cierre de Control será **a partir del 1º Clasificado**. Para Paracanoe será **a partir del 3º Clasificado**.

## PUNTUACIÓN INDIVIDUAL

En función de la posición obtenida, cada embarcación obtendrá la puntuación que se indica en la tabla siguiente:

| FINAL A |        | FINAL B |        | FINAL C |        |
|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| Rank    | Puntos | Rank    | Puntos | Rank    | Puntos |
| 1º      | 33     | 1º      | 18     | 1º      | 9      |
| 2º      | 29     | 2º      | 17     | 2º      | 8      |
| 3º      | 26     | 3º      | 16     | 3º      | 7      |
| 4º      | 24     | 4º      | 15     | 4º      | 6      |
| 5º      | 23     | 5º      | 14     | 5º      | 5      |
| 6º      | 22     | 6º      | 13     | 6º      | 4      |
| 7º      | 21     | 7º      | 12     | 7º      | 3      |
| 8º      | 20     | 8º      | 11     | 8º      | 2      |
| 9º      | 19     | 9º      | 10     | 9º      | 1      |

## PUNTUACIÓN POR CLUBS

La puntuación General de un Club se obtendrá con la suma de todas las puntuaciones obtenidas por sus embarcaciones.

En caso de empate en la clasificación por clubs se dará la misma puntuación y clasificación a los Clubs empatados.

## SISTEMA DE PROGRESIÓN

Todas las pruebas del Campeonato de España de Sprint Máster se disputarán con Sistema de Progresión Directa:

Hasta 10 embarcaciones participantes: FINAL DIRECTA. Siendo obligatorio disponer de un sistema de salida automático o en su defecto un pontón con asistencia para la calle extra.

En el caso de más de 10 embarcaciones participantes, se efectuarán las series contrarreloj que correspondan al número de embarcaciones inscritas, pasando las 27 primeras clasificadas a la final correspondiente de la siguiente forma:

- Del puesto 1 al 9 **FINAL A**
- Del puesto 10 al 18 **FINAL B**
- Del puesto 19 al 27 **FINAL C**

Las calles asignadas en la final según la posición obtenida serán de acuerdo a la tabla siguiente:



| Clasificación en CR | Calle en FINAL | Clasificación en CR | Calle en FINAL | Clasificación en CR | Calle en FINAL |
|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|
| 1º                  | 5 / FINAL A    | 10º                 | 5 / FINAL B    | 19º                 | 5 / FINAL C    |
| 2º                  | 4 / FINAL A    | 11º                 | 4 / FINAL B    | 20º                 | 4 / FINAL C    |
| 3º                  | 6 / FINAL A    | 12º                 | 6 / FINAL B    | 21º                 | 6 / FINAL C    |
| 4º                  | 3 / FINAL A    | 13º                 | 3 / FINAL B    | 22º                 | 3 / FINAL C    |
| 5º                  | 7 / FINAL A    | 14º                 | 7 / FINAL B    | 23º                 | 7 / FINAL C    |
| 6º                  | 2 / FINAL A    | 15º                 | 2 / FINAL B    | 24º                 | 2 / FINAL C    |
| 7º                  | 8 / FINAL A    | 16º                 | 8 / FINAL B    | 25º                 | 8 / FINAL C    |
| 8º                  | 1 / FINAL A    | 17º                 | 1 / FINAL B    | 26º                 | 1 / FINAL C    |
| 9º                  | 9 / FINAL A    | 18º                 | 9 / FINAL B    | 27º                 | 9 / FINAL C    |

La FINAL B solo se disputará en aquellas pruebas en las que haya inscritas un mínimo de 19 embarcaciones.

La FINAL C solo se disputará en aquellas pruebas en las que haya inscritas un mínimo de 28 embarcaciones.

En el sistema de progresión directa, aquellas embarcaciones que por clasificación les correspondería disputar la Final B o C, pero éstas no se disputen por falta de inscritos o por no estar ésta considerada en las Bases de Competición, no van a computar como eliminadas en términos de penalización económica por ser no clasificadas en la contrarreloj.