



Real Federación Española de Piragüismo

INVITACIÓN Y BASES DE PARTICIPACIÓN

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE BARCO DRAGÓN DB10 1000M

II Juegos del Agua





1 COMPETICIONES

La competición es la siguiente:

Fecha	Denominación	Sede	Fecha Inscripción	Fecha Confirmación
10 de Octubre	I Campeonato de España de Barco Dragón DB10 1000m	Melilla (Melilla)	30/09/2026	09/10/2026

El cierre de Inscripciones Ordinarias será a las 14:00h del Miércoles de la semana anterior a la de la competición (fecha indicada en la tabla).

Existirá un plazo de Inscripciones Extraordinarias, sujetas a un coste adicional de 50€ por embarcación Inscrita, Modificada o Anulada, hasta las 14:00h del Viernes de la semana anterior a la de la competición. Éstas se realizarán mediante solicitud al correo electrónico inscripciones@rfep.es.

En la Confirmación de Inscripciones, en el lugar de celebración de la competición, de 17:00h a 20:00h en las fechas indicadas en la tabla, los Jefes de Equipo solamente podrán comunicar anulaciones de embarcaciones inscritas. Si dicha anulación no se acompaña del correspondiente justificante médico, conllevará una penalización económica de 50€.

2 PARTICIPACIÓN DE PALISTAS

Para que un deportista pueda participar se especifican las normas siguientes:

- Podrán participar palistas de categoría Juvenil, Senior y Veterano.
- Los palistas de categoría Infantil y Cadete no podrán participar como palistas.
- Tanto tambor como timonel quedan fuera de pertenecer a la categoría establecida, pudiendo ser tambor desde la categoría Infantil y timonel desde la categoría Juvenil.
- Las tripulaciones deberán estar compuestas por un máximo de 5 palistas y un mínimo de 4 palistas de cada género. Los palistas inscritos como titulares y suplentes en la prueba podrán intercambiarse entre ellos en las distintas series del campeonato.
- A efectos reglamentarios todos los palistas tendrán condición de titulares.
- Tambor y Timonel en cada prueba solo podrán formar parte de una única embarcación.
- La inscripción de un deportista como Timonel o Tambor en una prueba imposibilita la inscripción del deportista como palista en dicha prueba.
- Como excepción a lo establecido en el Reglamento General de Barco Dragón y hasta que el número de participantes como timonel y tambor sea más extenso, los timoneles y tambores podrán inscribirse en ambas categorías (Senior y Veterano, y Juvenil cuando proceda). La inscripción de estos no podrá interferir en el horario de competiciones establecido.



3 CATEGORIAS Y MODALIDADES

Las categorías y modalidades participantes se especifican a continuación:

Categoría	Distancia	Mixto
SENIOR	1000m	DB10 DB10 Persecución DB10 Salida desde Tierra
VETERANO	1000m	DB10 DB10 Persecución DB10 Salida desde Tierra

4 FORMATO DE COMPETICIÓN

Todas las pruebas se disputarán en embarcaciones DB10 oficiales proporcionados por la organización. Los barcos dragones serán asignados a los clubes participantes de forma aleatoria por sorteo.

Se realizarán 3 pruebas distintas:

- De 1000 metros con salida en el agua
- De 1000 metros con salida desde tierra
- De persecución

PRUEBA 1000M PERSECUCIÓN

Se basa en una competición de 1000m con una ciaboga formada por 4 boyas en los 500 metros. Las embarcaciones saldrán a intervalos de 10 segundos.

La salida se llevará a cabo con una cuenta regresiva por parte del juez acabando con la palabra “YA”.

Si una embarcación no toma la salida, se mostrará su número y el juez de salida hará la cuenta regresiva igualmente. La siguiente embarcación saldrá después de dos intervalos de 10 segundos.

Si una embarcación ha salido antes de tiempo cruzando la línea de salida antes de que el juez de salida haya pronunciado la palabra “YA”, tendrá las penalizaciones siguientes:

- Cuando la embarcación haya sobrepasado la línea de salida entre un 1 y 50% de su longitud será penalizada con 10 segundos añadidos a su tiempo final.
- Si ha sobrepasado la línea de salida con más del 50% de la longitud, la embarcación será penalizada con 30 segundos.
- Cuando la embarcación haya sobrepasado totalmente la línea de salida, es decir más del 100% de su longitud, la embarcación será descalificada.

PRUEBA 1000M CON SALIDA EN EL AGUA

Se basa en una competición con un punto de giro situado a 500m de distancia. Cada serie podrá contar hasta con 3 embarcaciones participantes. El campo de regatas contará con 3 calles que tendrán cada una de ellas una boya de salida y meta y otra boya de giro en los 500m.

Las salidas se realizarán con las embarcaciones inmóviles en el agua donde cada timonel deberá sujetar con la mano una cuerda con una pequeña boya.

El juez de salida utilizará los vocablos “Atentos - Ya” para dar las salidas. Las embarcaciones no podrán invadir la calle de los demás equipos participantes en su serie.



PRUEBA 1000M CON SALIDA DESDE TIERRA

Se trata del mismo formato que la prueba anterior con la única diferencia que, en este caso, la salida se llevará a cabo desde tierra. La línea de salida estará situada en tierra donde se colocarán los timoneles a una distancia aproximada de 100m de sus embarcaciones que permanecerán en el agua.

Cuando el juez haya dado la salida con los vocablos “Atentos – Ya”, los timoneles deberán correr hacia sus embarcaciones.

5 HORARIO PRELIMINAR DE COMPETICIÓN

Sábado Mañana				
Serie	Hora	Prueba	Fase	Serie
1	9:00:00	DB10 MX SEN 1000m Persecución	Final	Serie 1
2	9:20:00	DB10 MX SEN 1000m Persecución	Final	Serie 2
3	9:40:00	DB10 MX SEN 1000m Persecución	Final	Serie 3
4	10:00:00	DB10 MX VET 1000m Persecución	Final	Serie 1
5	10:20:00	DB10 MX VET 1000m Persecución	Final	Serie 2
6	10:40:00	DB10 MX VET 1000m Persecución	Final	Serie 3
7	11:00:00	DB10 MX SEN 1000m	Clasificación	Serie 1
8	11:20:00	DB10 MX SEN 1000m	Clasificación	Serie 2
9	11:40:00	DB10 MX SEN 1000m	Clasificación	Serie 3
10	12:00:00	DB10 MX VET 1000m	Clasificación	Serie 1
11	12:20:00	DB10 MX VET 1000m	Clasificación	Serie 2
12	12:40:00	DB10 MX VET 1000m	Clasificación	Serie 3
13	13:00:00	DB10 MX SEN 1000m	Final	Serie 1
14	13:20:00	DB10 MX VET 1000m	Final	Serie 1

Sábado Tarde				
#Salida	Hora	Prueba	Fase	Serie
15	16:00:00	DB10 MX SEN 1000m Tierra	Clasificación	Serie 1
16	16:20:00	DB10 MX SEN 1000m Tierra	Clasificación	Serie 2
17	16:40:00	DB10 MX SEN 1000m Tierra	Clasificación	Serie 3
18	17:00:00	DB10 MX VET 1000m Tierra	Clasificación	Serie 1
19	17:20:00	DB10 MX VET 1000m Tierra	Clasificación	Serie 2
20	17:40:00	DB10 MX VET 1000m Tierra	Clasificación	Serie 3
21	18:00:00	DB10 MX SEN 1000m Tierra	Final	Serie 1
22	18:20:00	DB10 MX VET 1000m Tierra	Final	Serie 1

El horario final podrá sufrir modificaciones en función de la inscripción definitiva.



6 PUNTUACIÓN

A efectos de puntuación, en cada categoría y modalidad, deben tomar la salida como mínimo tres embarcaciones de dos clubes distintos.

PUNTUACIÓN INDIVIDUAL

Obtendrán puntuación las 27 primeras embarcaciones que lleguen a meta dentro del tiempo de cierre de control que será de 1 minuto respecto del primer clasificado.

Los puntos obtenidos de manera individual en cada prueba por cada embarcación, se atenderá a la tabla de puntuación del Reglamento de Barco Dragón de la RFEP.

PUNTUACIÓN POR CLUBS

La puntuación total de un Club, se obtendrá con la suma de todas las puntuaciones individuales que hayan obtenido sus embarcaciones.

En caso de empate en la clasificación por clubs se dará la misma puntuación y clasificación a los empatados.

TÍTULOS

De acuerdo con su clasificación se darán trofeos de títulos a:

- Club Campeón
- Club Subcampeón
- Club 3º clasificado

7 NORMATIVA

Esta competición estará regulada por esta Invitación y Bases de Competición, el Reglamento de Barco Dragón y el Reglamento General y Técnico de Competiciones, así como las circulares emitidas por la RFEP.

La RFEP no se hace responsable de los daños que pudieran causarse a embarcaciones y demás material de los clubes participantes en esta competición, tanto en el transcurso de las pruebas como en el transporte a la misma.

VºBº

EL PRESIDENTE


Javier Hernanz Agüeria

EL SECRETARIO GENERAL


Juan Carlos Vinuesa González