



Federación de  
Piragüismo de  
Castilla y León

Delegación de Zamora

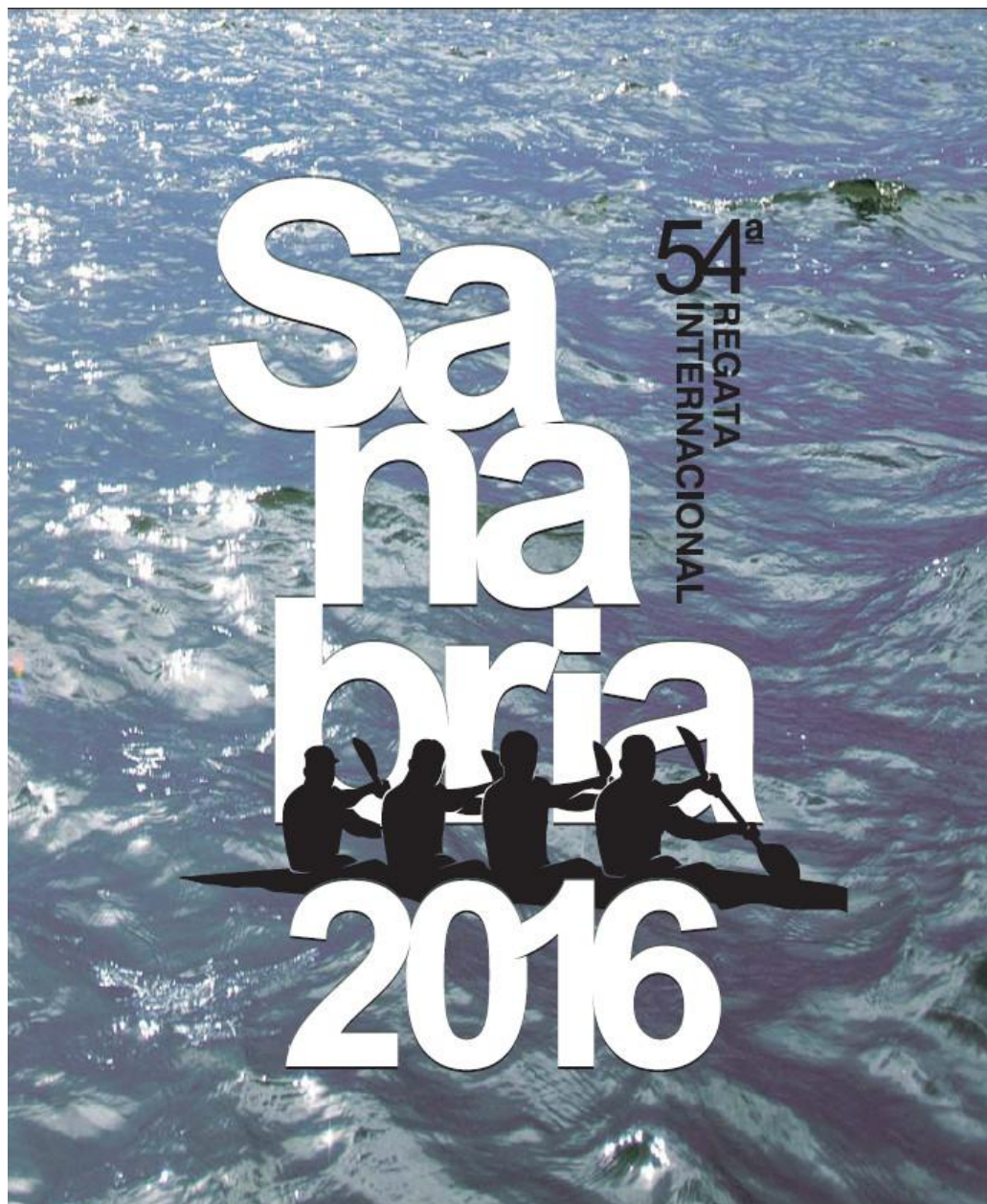
**REGATAS INTERNACIONALES "SANABRIA 2016"**

Delegación Zamorana de Piragüismo  
Apdo. de correos 522. 49080 ZAMORA  
Teléfono - fax: 980 55 75 55

 **DIPUTACIÓN DE  
ZAMORA**

# Regata Internacional "SANABRIA 2016"

**GRAN PREMIO INTERNACIONAL K-4 DE CASTILLA Y LEÓN  
COPA DE SELECCIONES NACIONALES**



**Domingo, 17 de julio  
10:00 horas**



**DIPUTACIÓN DE  
ZAMORA**

  
Junta de  
Castilla y León

 alimentos  
de zamora

 CAJA RURAL

## Reglamento-Invitación para participar en las LIII Regatas Internacionales de Piragüismo

(Puntuable para el XIV Campeonato "Copa Junta de Castilla y León")

\*\*\*\*\*

### 1.- DENOMINACIÓN.

La Regata Internacional "Sanabria 2016", se trata de una Copa compuesta por dos competiciones que son:

- Regata Internacional "Sanabria 2016" para embarcaciones dobles e individuales.
- Regata Internacional "Sanabria 2016" para embarcaciones K4 y C4.

La Competición se encuadra dentro del CIRCUITO INTERNACIONAL DE PIRAGÜISMO CASTILLA Y LEÓN 2016.

### 2.- ORGANIZACIÓN.

La organización corresponde a la DELEGACIÓN ZAMORANA DE PIRAGÜISMO, Federación de Piragüismo de Castilla y León.

### 3.- PATROCINADOR.

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ZAMORA. Junta de Castilla y León y Caja Rural de Zamora

### 4.- COLABORAN.

Ayuntamientos de Galende, Zamora y Alimentos de Zamora y Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.

### 5.- SEGURIDAD.

632 Comandancia de la Guardia Civil de Zamora, Protección Civil, Agrupación de Voluntarios de Protección Civil Local, Agrupación de Voluntarios de Cruz Roja de Zamora, Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León y Bomberos de Zamora.

### 6.- LUGAR.

Lago de Sanabria, Parque Natural de Sanabria, Zamora, (España).

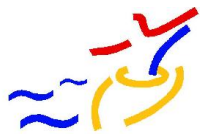
### 7.- FECHA.

Domingo, 17 de julio de 2016.

### 8.- CATEGORÍAS, MODALIDADES Y DISTANCIAS.

Las categorías y modalidades son las que a continuación se detallan:

Categoría	Hombres	Mujeres	Distancias
Veteranos	K1-K2-K4-C1 y C2	K1 y K2	5 Km. (dos vueltas)
Seniors	K1-K2-K-4-C1-C2 y C4	K1-K2-K4 y C1	5 Km. (dos vueltas)
Sub-23	K1 y C1	K1 y C1	5 Km. (dos vueltas)
Juveniles	K1-K2-K4-C1-C2 y C4	K1-K2-K4 y C1	5 Km. (dos vueltas)
Cadetes	K1-K2-K4-C1-C2 y C4	K1-K2-K4 y C1	5 Km. (dos vueltas)



#### 9.- PROGRAMA GENERAL.

- 09:30 horas.** Reunión Jefes de Equipo en el Refugio de Pescadores (campo de regatas).
- 10:00 horas.** 1ª Regata: Mujeres Veteranas, Senior, Sub-23, Juveniles y Cadetes en K2, Hombres Veteranos, Senior, Sub-23, Juveniles y Cadetes en K2 y C2.
- 10:05 horas.** 2ª Regata: Mujeres Veteranas, Senior, Sub-23, Juveniles y Cadetes en K1, Mujeres Senior, Sub-23, Juveniles y Cadetes en C-1.  
Hombres Veteranos, Senior, Sub-23, Juveniles y Cadetes en K1 y C1.  
- Acto de Entrega de Premios de las embarcaciones dobles e individuales.
- 11:15 horas.** 3ª Regata: Mujeres Senior, Juveniles y Cadetes en K4.  
Hombres Juveniles y Cadetes en C4 y Hombres Cadetes K4.  
- Acto de Entrega de Premios de las embarcaciones k4 Mujeres, C4 Cadetes y Juveniles y K4 Cadetes.
- 12:30 horas.** 4ª Regata: Hombres Senior Selecciones Nacionales.
- 12:32 horas.** 4ª Regata: Hombres Veteranos, Senior y Juveniles en K4 y Hombres Senior C4.
- 
- 13:30 horas.** Acto de entrega de Trofeos y Premios.

#### 10.- PARTICIPACIÓN.

Nacional y extranjera. Todos los palistas que tengan la licencia en vigor. Podrán participar tripulaciones formadas por selecciones nacionales y autonómicas. Las selecciones nacionales y autonómicas no puntuarán ni restarán puntos para la clasificación por clubes.

#### 11.- EMBARCACIONES. USO OBLIGATORIO DE PORTABLILLAS.

Cada club/federación participará con sus propias embarcaciones que serán las reglamentarias con los medios necesarios para evitar la inmersión, debiendo llevar los sistemas de flotabilidad adecuados que garanticen la seguridad del palista.

#### 12.- CIRCUITO, RECORRIDO.

La competición se desarrolla sobre un circuito triangular de unos dos mil quinientos metros de perímetro señalizado por medio de balizas. La salida se efectuará en agua a la altura de la playa de la Viquiella, para dirigirse las embarcaciones hacia la isla de "Las Moras" (dejándola a la izquierda), de ahí a "Peñas Negras", de aquí paso en paralelo por la línea de salida, embudo de meta, para tomar la tercera ciaboga. A este circuito los palistas realizarán dos vueltas. Se adjunta en anexo un dibujo croquis del plano de recorrido.

#### 13.- TIEMPO DE CONTROL.

Se fija un tiempo de control de 5' a partir del 1º palista que haya entrado en meta, por categoría y modalidad.

#### 14.- SALIDAS.

En agua y en línea de acuerdo al horario establecido.

#### 15.- DESCALIFICACIONES EN LÍNEA DE SALIDA.

Por no atender a las indicaciones del Juez de Salida toda embarcación que sea descalificada estará sancionada económicamente con 10 € por palista, que serán descontados de la subvención y/o premios que pudieran corresponder al club.

#### 16.- CONTROL DE PARTICIPACIÓN.

Se montará un control de participación para efectos de subvención.

## 17.- COMITÉ DE COMPETICIÓN

Se formará por el Juez Principal, el Organizador y el Delegado Federativo.

## 18.- JUECES ÁRBITROS.

Serán los designados por la Junta Directiva de la FPCYL a propuesta del Colegio Autonómico de Árbitros.

## 19.- CLASIFICACIÓN GENERAL.

19.1.- Por países: Puntuarán para cada país las embarcaciones que participen en K4. Gana el país que menos tiempo intervenga en realizar las vueltas al circuito.

19.2.- Por clubes: Se obtendrá sumando los puntos obtenidos por cada club en cada una de las competiciones. En caso de empate se resolverá a favor del que mejores resultados individuales obtenga.

19.3.- Por palistas: Para cada una de las categorías y modalidades.

19.4.- Por selecciones autonómicas: en la modalidad en K4 y C4 hombres y Mujeres senior.

## 20.- SISTEMA DE PUNTUACIÓN POR CLUBES.

Se atenderá a lo estipulado en el Reglamento del XIV Campeonato de Castilla y León.

Puntuarán todos aquellos palistas que finalicen dentro del tiempo de control, siempre y cuando en su categoría hayan inscritos tres palistas de dos clubes diferentes y no se anulen inscripciones.

1º 100 puntos + 10

2º 99 puntos + 6

3º 98 puntos + 3

4º 97 puntos

5º 96 puntos, y así sucesivamente en orden decreciente.

En el caso de las embarcaciones dobles que finalicen dentro del tiempo de control, siempre y cuando en su categoría estén inscritas tres tripulaciones de dos clubes diferentes y no se anulen inscripciones:

1º 200 puntos + 20

2º 198 puntos + 12

3º 196 puntos + 6

4º 194 puntos

5º 192 puntos, y así sucesivamente en orden decreciente.

Los/as palistas Veteranos/as no puntuarán como categoría separada, pero sí puntuarán dentro de la categoría Sénior.

Todos aquellos palistas que no entren en control, percibirán 10 puntos, indistintamente de su clasificación.

## 21.- RECLAMACIONES.

Por escrito al Comité de Competición antes de los 20 minutos de haberse publicado los resultados. Toda reclamación irá acompañada de veinte euros (20 €) que serán devueltos si resulta estimada.

## 22.- TROFEOS.

Recibirán trofeos los países, selecciones autonómicas y clubes clasificados en los puestos 1º al 3º. Para Clubes en el cómputo de las dos competiciones. A nivel individual, recibirán trofeo en cada una de las competiciones los clasificados en los puestos 1º al 3º.





### 23.- ENTREGA DE TROFEOS.

Se entregarán una vez finalizadas cada una de las regatas en el escenario de competición. Es obligatorio que los palistas merecedores de los mismos salgan a recogerlos con la uniformidad deportiva representativa del club. En el supuesto que los palistas merecedores del trofeo no estuvieran presentes sería el Delegado de Equipo encargado de recogerlos. La entrega de trofeos se iniciará inmediatamente finalizada la 4ª Regata por el orden cronológico de celebración de las competiciones.

### 24.- INSCRIPCIONES Y RECOGIDA DE TABLILLAS/DORSAL.

#### □ Inscripciones.

24.1.- Las inscripciones deberán estar antes del día **10 de Julio de 2016** dirigidas a la siguiente dirección:

<b>FEDERACION DE PIRAGÜISMO DE CASTILLA Y LEÓN DELEGACION DE ZAMORA</b>
Tlfno.: 983 25 64 36 E-mail: <a href="mailto:secretariatecnica@fedpcyl.com">secretariatecnica@fedpcyl.com</a> Rubén: 699 519 021

El día antes de la regata se podrán hacer un máximo de 3 modificaciones/anulaciones por club. En el caso de realizar modificaciones/anulaciones el día antes de la regata, se abonará a partir de la cuarta modificación/anulación el importe de 5 €, haciéndose el pago en efectivo en el momento de la misma.

24.2.- Entrega de dorsales: Las tablillas-dorsal, serán entregados, una vez formalizada por parte del Delegado la inscripción definitiva en horario de 18:00 a 21:00 horas en la Oficina de Información y turismo (salón de actos) del Mercado del Puente de Sanabria el día antes de la competición. Y el mismo día de la competición de 08:30 a 09:15 horas en el escenario de la competición.

Las tablillas-dorsal serán facilitadas por la Organización para todos los participantes. Estos en ningún caso se les podrán recortar la publicidad que pudieran llevar, el incumplimiento de esta norma supondrá la pérdida de premios y subvenciones.

24.3.- Comprobación de licencias. Esta se realizará por el colegiado designado por el Juez Arbitro previa a la recogida de dorsales.

### 25.- SUBVENCIONES.

Será de mutuo acuerdo entre esta organización y el club participante, se dará de forma conjunta para ambas competiciones, abonándose por medio de talón nominativo al finalizar la competición. Para la entrega del talón será preceptivo el cubrir el recibo de subvención en todos sus apartados (denominación, NIF y dirección completa del club participante; nombre apellidos y NIF del Delegado de Equipo). Para tener derecho a subvención se tendrá presente lo señalado en el punto 25.1, 16 y 27 de este Reglamento. PARA ASUNTOS RELACIONADOS CON LA SUBVENCIÓN, NO DUDE EN PONERSE EN CONTACTO CON LA ORGANIZACIÓN.

**Para poder cobrar la subvención es obligatorio presentar el sello del Club.**

### 26.- ACREDITACIÓN DELEGADO DE EQUIPO.

Cada equipo participante tiene la obligación de nombrar a un Delegado o Jefe de Equipo mayor de edad, haciéndose responsable de la veracidad de la inscripción definitiva.

### **27.- ACCESO CON VEHÍCULOS.**

Debido al marco donde se desarrolla las regatas, el acceso y estacionamiento de vehículos próximos a la zona de competición estará controlado por las Fuerzas de Seguridad y empresa del Parque Natural encargada del estacionamiento, teniendo preferencia los vehículos que transporten piraguas. Los autobuses estacionarán en las inmediaciones del campo de regatas.

### **28.- ALOJAMIENTOS.**

Irán por cuenta del participante. La organización a petición del interesado facilitará información sobre alojamientos, campings y restaurantes. Se recuerda a los participantes que el lugar donde se desarrolla la competición es un Parque Natural y está prohibida la acampada libre.

### **29.- INFORMACIÓN.**

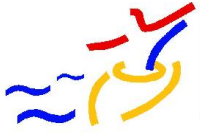
Para cualquier información que se precise, se puede poner en contacto con la Organización a través de:

FEDERACIÓN DE PIRAGÜISMO DE CASTILLA Y LEÓN DELEGACION DE ZAMORA
Apartado de Correos nº 522 49080 Zamora Tlfn. y fax: 980 55 75 55 e-mail: <a href="mailto:regatasdezamora@hotmail.com">regatasdezamora@hotmail.com</a> <a href="mailto:delegacionzamora@fedpcyl.com">delegacionzamora@fedpcyl.com</a> Rubén: 699 519 021

### **30.- DISPOSICIÓN FINAL.**

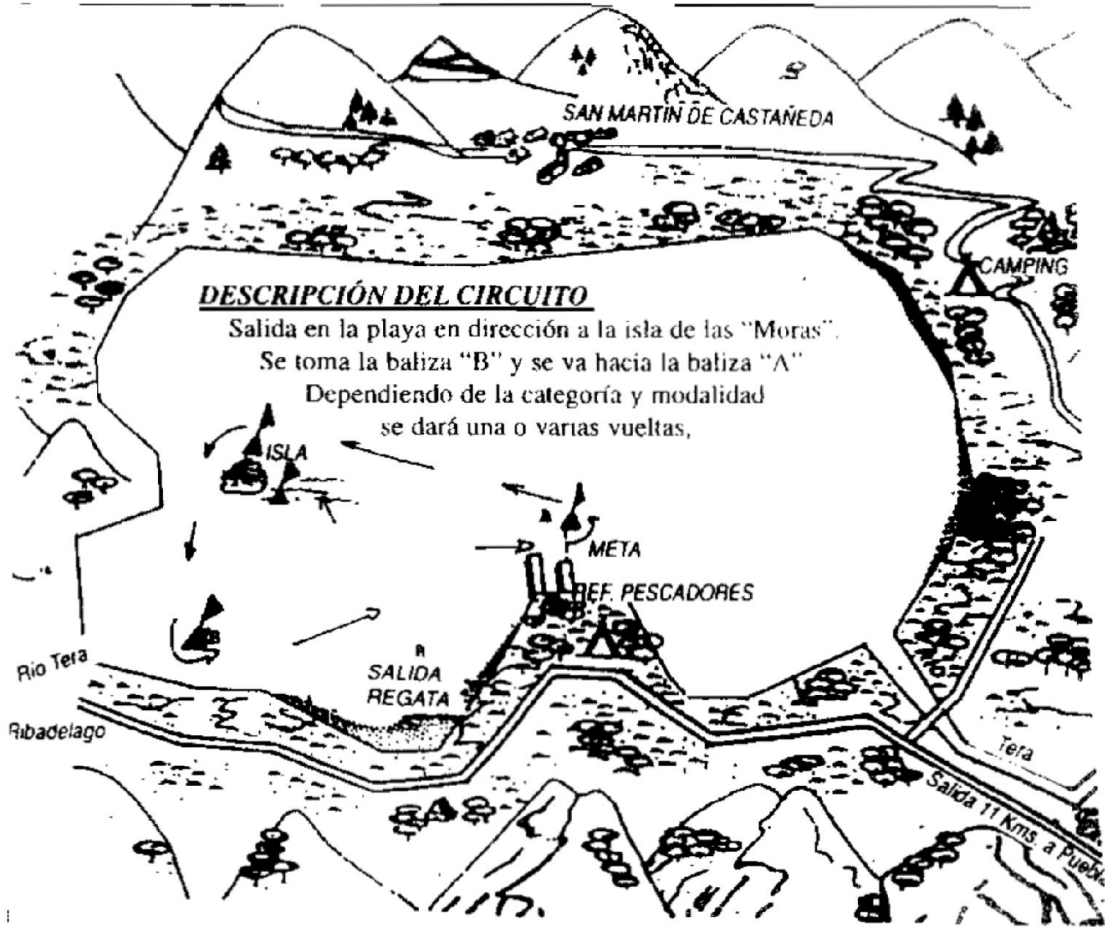
Para lo no contenido en las presentes bases se atenderá a lo dispuesto en el Reglamento General y Técnico de la R.F.E.P.

Zamora, junio 2016.  
**El Comité Organizador**



## REGATAS INTERNACIONALES "SANABRIA 2016"

Delegación Zamorana de Piragüismo  
Apdo. de correos 522. 49080 ZAMORA  
Teléfono - fax: 980 55 75 55











**INDICACIONES QUE SE CITAN:**

- La participación en la competición conlleva la aceptación y cumplimiento de las normas que se estipulan en el Reglamento-Invitación de la misma.
- El firmante de este documento será el Delegado o Jefe de Equipo, mayor de edad y con licencia habilitada por la federación correspondiente, que tendrá capacidad para representar al club en la Competición haciéndose responsable de la veracidad de la inscripción definitiva y que los palistas que están inscritos son los mismos que van a participar teniendo la licencia deportiva en vigor y al corriente de la M.G.D., o análoga, y cumpliendo ellos y sus embarcaciones las normativas de seguridad que estipulan los reglamentos y normas vigentes.
- Se completarán todos los datos con letra legible (máquina o mayúsculas).
- La categoría se indicará de acuerdo al siguiente cuadro:

Hombre Veterano	<b>HV</b>	Mujer Veterana	<b>MV</b>
Hombre Senior	<b>HS</b>	Mujer Senior	<b>MS</b>
Hombre Sub-23	<b>HS23</b>	Mujer Sub-23	<b>MS23</b>
Hombre Juvenil	<b>HJ</b>	Mujer Juvenil	<b>MJ</b>
Hombre Cadete	<b>HC</b>	Mujer Cadete	<b>MC</b>

- La modalidad se indicará de acuerdo al siguiente cuadro:

Kayak monoplaza	<b>K1</b>	Canoa monoplaza	<b>C1</b>
Kayak biplaza	<b>K2</b>	Canoa biplaza	<b>C2</b>
Kayak de cuatro	<b>K4</b>	Canoa de cuatro	<b>C4</b>

- Se podrán utilizar copias de este documento que siempre irán firmados en original.
- Para tener derecho a subvención, la confirmación junto con la Inscripción Previa deberá de tener entrada en esta Delegación diez días hábiles antes de la competición o en su defecto en los plazos previstos en las condiciones particulares indicadas en el "acuerdo de subvención" a cada club y en los reglamentos particulares; esta podrá enviarse o presentarse en: **Delegación Zamorana de Piragüismo Apdo. de Correos nº 522. 49080 Zamora. Y al Tfno. Fax: 980 55 75 55.** Se recomienda el uso de correo certificado.
- Cambios de inscripciones. Se atenderá a lo que estipulan los reglamentos específicos de cada competición.
- Toda inscripción previa no modificada se considerará definitiva. Al recoger los dorsales una copia de la inscripción definitiva, firmada en original por el Delegado o Jefe de Equipo, se presentará y entregará al Juez Árbitro.
- **Es obligatorio el USO DE PORTABLILLAS PARA LOS DORSALES**