



REGLAMENTO

INVITACIÓN Y BASES

La EUROCHALLENGE es una competición de Kayak de Mar en la que además de las embarcaciones de kayak de mar participan embarcaciones Surfski y OC, que se celebra en la ciudad de La Vila Joiosa (Alicante) los días 4,5 y 6 de Mayo de 2012, auspiciada por la Real Federación Española de Piragüismo e integrada en el calendario de las Surfski World Series de la ISPA.

Art. 1.- ORGANIZACIÓN

La organización técnica, ejecución y coordinación de la **EUROCHALLENGE 2012** corresponderá íntegramente al CN Villajoyosa, a la Federación de Piragüismo de la Comunitat Valenciana, con la colaboración de la RFEP, el Ayuntamiento de La Vila Joiosa, la Diputación de Alicante y la Generalitat Valenciana.

Art. 2.- COMITÉ DE COMPETICIÓN

Estará compuesto por:

Presidente: El Presidente de la FPCV

Vocales: El Delegado de Kayak de Mar de la FPCV

El Juez Arbitro Principal nombrado por el CNA de la RFEP

Director Técnico de la competición (CN Villajoyosa).

Art. 3.- JUECES Y ÁRBITROS

Será designado por la Junta Directiva de la Federación de Piragüismo de la Comunitat Valenciana, a propuesta del Comité Técnico de Árbitros.

Art. 4.- INSCRIPCIÓN

Las inscripciones deberán encontrarse en la Secretaría del Comité Organizador antes de las 13:00 horas del 30 de abril de 2012.

La inscripción de cada deportista, club o federación participante la realizara según formato adjunto, donde deberá constar, nombre del palista, fecha de nacimiento, nacionalidad y nombre del Club, tipo de embarcación en la que participa, categoría a que pertenece y número del Documento Nacional de Identidad o Pasaporte.

Los derechos de inscripción son: 55€ para senior, junior y veterano; 25€ para cadetes, infantiles.

Los cambios, anulaciones y confirmación de participación, así como la recogida de dorsales se realizarán el día antes de la competición en las oficinas establecidas al efecto en el Club Náutico de la Vila Joiosa, los deportistas deberán presentar la licencia deportiva de la Federación respectiva.

Art. 5.- CATEGORÍAS Y MODALIDADES

SPRINTERS:

Masculino y femenino. **Infantiles**

K-1, masculino y femenino: **Cadetes**

K-1 y K-2, masculino y femenino: **Júnior**

K-1 y K-2 masculino y femenino: **Sub 23**

K-1 y K-2, masculino y femenino: **Senior**

K-1, masculino y femenino: **Veterano A/B**

K-1, masculino y femenino: **Veterano C**

K-2, masculino y femenino: **Veterano A**

TRADICIONAL:

K-1, masculino y femenino: **Senior**

K-1, Masculino y femenino: **Veteranos** (nacidos hasta 1976)

OC1, masculino y femenino **Absoluta**

Características de las embarcaciones tradicionales:

- Provistas de cubierta y los competidores irán sentados.
- Las cubiertas contarán con bañera, y preparadas para la correcta sujeción del cubrebañeras.
- Contarán con dos sistemas de flotación auxiliares con un mínimo de una cámara estanca y flotador, o dos cámaras estancas. Una en proa y otra en popa.
- Contarán con líneas de vida a lo largo del kayak y asas en proa y popa.
- Contarán con un cabo de rescate de 3 metros como mínimo y 5mm de sección sujeto firmemente a proa, para que pueda ser remolcado por la embarcación de rescate en caso necesario, de forma rápida y segura, incluso estando inundada.
- Manga: No podrán tener menos de 50 cm. de anchura en su obra viva, entendiéndose por obra viva, la parte de la embarcación en contacto con el agua con el palista sentado dentro de ella. En caso de no quedar clara la clasificación, los kayaks se medirán, con una utensilio en forma de L, contando desde la base de la embarcación 10 cm. hacia arriba en perpendicular a la línea de flotación. Esta medida se tomara a la altura del asiento del palista en la zona de mayor manga.

Características de las embarcaciones Surfski/Sprinter:

- Las medidas serán libres de manga
- Las embarcaciones Surfski, deberán contar además con un cabo de seguridad (leash) que ira sujeto del kayak al palista o a la pala.
- Las OC1 los mismos requisitos, dentro de su peculiaridad y respetando su normativa internacional.

Art. 6.- DISTANCIAS Y RECORRIDOS

Las distancias serán las siguientes:

CLASICA

Infantiles 3 Km.

Cadetes, Tradicional: 10 Km.

Júnior, Sub 23, Senior, Veterano: 20 Km.

DOWNWIND: 18 Km.

Se tendrá preparado un recorrido alternativo al principal, que podrá ser ordenado por el Director de la Competición y/o el Comité de Competición en el caso de que las condiciones ajenas a la organización impidan realizar el previsto.

La organización tendrá previsto un recorrido alternativo al inicial, que podrá ser utilizado si el Comité de Competición lo creyese conveniente, en caso de que las condiciones, no fueran las idóneas para la competición y seguridad de los participantes.

Art. 7.- SISTEMA DE SALIDAS Y LLEGADAS

Salidas:

Las salidas serán simultáneas o por categorías. Se realizará desde tierra (tipo Sella / Le Mans), con la proa del kayak en la línea de agua y los participantes como máximo a una distancia de 25 metros del kayak.

El Juez de salida, dará la señal de inicio de la competición mediante una señal acústica.

El rebasar la línea de salida antes de la señal de salida implicara una penalización de 2 minutos, al primer aviso. El segundo aviso al mismo participante supondría la descalificación de la competición.

Llegadas:

La línea de meta podrá estar situada en el agua o en tierra.

En el caso de ser en el agua, la línea de llegada se consigue cuando la proa del Kayak con el tripulante/s en su interior rebase la línea de Meta.

En el caso de ser en tierra, podrá dejar la embarcación y la pala en la línea de playa y cruzar la línea de meta a pie. En el K2 deberán cruzar los dos palistas. La distancia a recorrer no será superior a 50 metros de la línea del agua.

Art. 8.- PLANO DEL CAMPO DE REGATAS

La organización facilitará el plano del campo de regatas y el trazado del recorrido de las diferentes categorías en la competición, así como el recorrido alternativo en caso de cambio del predeterminado inicialmente.

Art. 9.- IDENTIFICACIÓN DE LOS PALISTAS

En el momento de acceder los palistas al agua se realizará un control de embarque por los Jueces de la competición, por lo que será obligatorio que todos los palistas lleven visible su dorsal y la pegatina en la embarcación.

A efectos de identificación, los Jueces podrán solicitar al palista el DNI., carné de conducir, pasaporte o cualquier otro documento que acredite la personalidad del palista.

Art. 10.- CONTROL DE EMBARCACIONES

El control de embarcaciones comenzará al menos una hora antes de la competición, y se llevará a cabo por los jueces de las mismas. En el control de embarcaciones se tendrá en cuenta que cumplen con todas las características definidas en el Reglamento de Kayak de Mar de RFEP. y el presente Reglamento.

Art. 11.- CIERRE DE CONTROL DE LA PRUEBA

Existe un cierre de control en la competición, y será de 20 minutos por cada 10 kilómetros de recorrido de la prueba. La suma total de minutos dará el máximo para el cierre de control por categoría/modalidad

Art. 12.- DESCALIFICACIONES

Los palistas descalificados deberán abandonar el campo de regatas cuando le sea indicado por el árbitro correspondiente. Toda ayuda externa esta prohibida durante la competición, la ayuda externa de una embarcación (a motor, remo, vela, kayak...) lleva consigo la descalificación del palista.

En caso de vuelco solo podrá ser ayudado por los demás kayaks que se hallen en competición en ese momento, esto no implicara descalificación. Será obligatorio prestar auxilio a otros participantes que lo requieran.

Queda entendido que los barcos de apoyo a la competición prestaran auxilio a los competidores que lo precisen, pero supondrá la automática descalificación del palista.

Art. 13.- RECLAMACIONES

Toda reclamación concerniente a la competición deberá dirigirse, por escrito, al Comité de Competición y entregada en propia mano al Juez Árbitro en un máximo de 20 minutos después de darse a conocer las clasificaciones. Todas las protestas deberán ser hechas por escrito, y acompañadas de una tasa de 20 €, las tasas serán devueltas si se estima la reclamación. Los participantes tendrán derecho de apelación, según los Reglamentos de la RFEP y la FPCV, en forma y plazo.

Art. 14.- TÍTULOS Y PREMIOS

Los palistas, en cada una de las categorías y modalidades, obtendrán los siguientes títulos:

Campeón, Subcampeón y 3er. Clasificado de la Eurochallenge 2012, que recibirán medallas..

Así mismo podrá haber regalos de material en otras clasificaciones.

Art. 15.- RECORDATORIO

Se formaran categorias con un mínimo de 3 embarcaciones y 2 de distintos Clubs

Embarcaciones:

Las embarcaciones deberán ir provistas de sistemas de flotabilidad y cumplir las condiciones especificadas en el Reglamento de Kayak de Mar y en estas Normas.

La embarcación deberá llevar en la parte delantera, sobre la línea de flotación y en lugar visible, una pegatina con el mismo numero de dorsal del palista.

Palistas:

Los palistas llevarán dorsal, que le será facilitado por la organización. Se colocara en el pecho, en el K-2 en del palista de proa.

Será obligatorio el uso de chaleco salvavidas y silbato, así como de cubrebañeras en las embarcaciones que no sean del tipo "surfski"

Art. 16.- RESPONSABILIDADES.-

El comité organizador de la EUROCHALLENGE, no se responsabilizan de los daños y perjuicios que pudieran ocasionarse durante el desarrollo de la competición o el desplazamiento a la misma.

El firmante de la hoja de inscripción declara, bajo su responsabilidad, que es amateur, tal como los define la ICF, que son capaces de nadar con ropa deportiva y que poseen Licencia Federativa para la practica del piragüismo en vigor, aceptando para si mismos y exonerando por tanto a los organizadores, tanto de hecho como de derecho, de cuantas responsabilidades se pudieran derivar de su participación en la EUROCHALLENGE, tanto de sus personas como de sus embarcaciones, automóviles de todo tipo y accesorios antes, durante y después de la prueba, renunciando formalmente a cualquier reclamación contra los organizadores, que en Derecho pudieran corresponderles.

La solicitud de participación en esta Prueba supone la plena aceptación de las normas comprendidas en este Reglamento.

Art. 17 INFORMACION.

Para cualquier información relacionada con esta competición, puede dirigirse a:

- Club Náutic La Vila Joiosa. Avinguda del Port s/n. 03570 La Vila Joiosa. Alacant - Spain

www.cnlavila.org;

e-mail: deportes@cnlavila.org

telf. 965 89 36 06/fax 96 685 15 04

- A la organización: www.eurochallenge.com
- Federació de Piragüisme de la Comunitat Valenciana: www.fepiragüismecv.es;
telf. 96 315 44 67.

Art. 18 NORMATIVA

Los ganadores de los premios en metálico de la EUROCHALLENGE 2012 serán tanto en hombre como en mujer a los K1 (SSK1) que obtengan el menor tiempo de la suma de los tiempos de las dos competiciones la "Clásica" y el "Downwind". Para acceder al premio en metálico tiene que realizar las dos competiciones. Solo acceden al premio en metálico los tres primeros K1 (SSK1) hombre o mujer.

Competición Clásica: La salida se realizara desde la playa Centro de Villajoyosa y transcurrirá a lo largo de la Costa en dirección a Benidorm hasta el Tossal (montículo linde entre Finestrat y Benidorm) que estará señalizado con una boya y desde ahí hasta la Isla de Benidorm tomándola por Estribor (derecha) y pasándola entre la embarcación de jueces que estará señalizada con bandera azul y la Isla, pasada esta se volverá a Villajoyosa. (20 Km.)

Competición Downwind: Se realizar a lo largo de la costa entre Villajoyosa y Campello o viceversa según el viento. (18 Km.). Si no hiciera viento o el viento fuera norte o sur montaríamos un circuito por la playa aproximadamente (10) Km.

Los Tradicionales pueden hacer el downwind, pero no los cadetes e infantiles. Los primeros K2 tendrán un premio de consolación con 2 palas. Los clasificados K1 Juveniles tanto en hombre como mujer tendrán de premio una pala. Habrán dos Hot Spots (metas volantes una en la salida cerca de la playa) y otro en la isla de Benidorm a estos premios podrán acceder todo tipo de embarcaciones.

La Vila Joiosa a 13 de enero de 2012

CATEGORIAS DE PREMIOS

K1 SSK1 HOMBRE MACHO

1 º Clasificado 3750 €

2 º Clasificado 2500 €

3 º Clasificado 1250 €

K1 SSK1 MUJER MUJER

1 º Clasificada 1250 €

2 º Clasificada 750 €

3 º Clasificada 500 €

La clasificación general será el menor tiempo de las sumas de las dos competiciones:
Clásica y Downwind

2 hot Spot FENN y THINK

Para cualquier Tipo de Embarcación:

1º K2 SSK2 PREMIO PALAS

1 º JUVENIL HOMBRE PALA

1 º JUVENIL MUJER PALA

- Estos premios están sujetos a un impuesto Europeo del 21% (IRPF)

PREMIO MEDALLAS EUROCHALLENGE: se le dará a los 3 primeros participantes en cada categoría.

INCRIPCIONES

La inscripción se podrá realizar a través de nuestra pagina Web www.eurochallenge.es, en la pestaña "REGISTRATION". Además encontrarán toda la información acerca de la Eurochallenge.

Rellena la inscripción, en cuanto la recibamos te mandaremos una confirmación por correo electrónico. Puedes pagar la inscripción de **55 Euros** usando **PAYPAL** o mediante **Transferencia**, al siguiente número de cuenta:

CAM: 2090 / 3168 / 12 / 0200094490

IBAN: ES35 2090 3168 12 0200094490

BIC: CAAMES2A

y envíanos seguidamente por Fax al numero 96 685 15 04 o por correo electrónico a deportes@cnlavila.org el justificante debiendo especificar el **nombre completo y Eurochallenge**

Cadetes y Infantiles 25 Euros.

Gracias