

## INVITACIÓN DE PARTICIPACIÓN

# VII CAMPEONATO DE ESPAÑA DE JÓVENES PROMESAS DE KAYAK DE MAR

### Art. 1.- COMPETICIÓN

Nº	Fecha	Denominación	Fecha Inscripción	Fecha Confirmación
1ª	15-16 septiembre	VII Campeonato de España de Kayak de Mar Castellón	07 septiembre	14 septiembre

Los Jefes de Equipo deberán confirmar o anular la participación de sus palistas, **hasta las 18:00 horas del viernes anterior**, en el lugar de celebración de la competición, en las fechas indicadas anteriormente, vía telefónica, email o presencial.

Una vez realizados los cambios y anulaciones de embarcaciones, será obligatorio que los Jefes de Equipo firmen la documentación en la que aparecen estas modificaciones de inscripción.

### Art. 2.- PARTICIPACIÓN DE DEPORTISTAS

Para que un Palista pueda participar, además de lo indicado en las Bases Generales de Competición 2018, se especifican las normas siguientes:

- a) Solo podrán participar palistas de categoría Infantil.

### Art. 3.- CATEGORÍAS Y MODALIDADES

Los palistas que podrán participar serán los siguientes:

	Categoría	Sprinter/SurfSky
1	Mujer Infantil A y B	K1
2	Hombre Infantil A y B	K1

En la modalidad de sprinter/Surfski No se permite la participación de embarcaciones diseñadas para pista o ríos en competiciones de Kayak de Mar. Las embarcaciones no podrán tener apéndices, siendo impulsadas únicamente por la fuerza del palista.

**Por motivos de seguridad será obligatorio en las piraguas Sprinter la línea de vida, y asas.**

El palista debe ir unido a la piragua o la pala, (por medio de "link" LEASH) como medida de seguridad en las piraguas Surfski.

### Art. 4.- SISTEMA DE COMPETICIÓN

#### SITEMA DE SALIDAS:

El sorteo para designar el orden de salida de las embarcaciones en las Pruebas, se realizará en el domicilio de la R.F.E.P.

#### HORARIO:

##### Domingo

- Entre las 10:00 y 12:00 horas
- Entrega de Trofeos

En todo caso el horario podrá sufrir variaciones en función de las inscripciones, las características técnicas de lugar y la climatología.

### **SALIDAS:**

Las salidas pueden ser simultáneas, por categorías o individuales.

La salida podrá darse desde el agua, entre boyas o barcos de la organización o desde tierra, con el kayak en la línea de agua y los participantes como máximo a una distancia de 50 metros del kayak, y con los "leashes" de seguridad puestos

El Juez de salida, dará la señal de inicio de la carrera mediante una señal acústica (disparo, bocina, altavoz, etc.).

### **LLEGADAS:**

La meta podrá estar situada en el agua o en tierra.

En el caso de ser en el agua, el participante deberá cruzarla en el interior de su kayak, en el lugar establecido como meta.

En el caso de ser en tierra, si las circunstancias son favorables, podrá dejar la embarcación y la pala en la línea de playa y cruzar la línea de meta a pie con la pala.

### **AYUDA EXTERNA:**

Los palistas no podrán ser acompañados en la competición o asistidos por otra embarcación que no esté en la competición, incluidos barco motor, veleros, remo etc...

Se incluye cualquier tipo de ayuda, como la alimentación, la asistencia técnica etc...

La ayuda externa, de acuerdo al punto anterior, sean embarcaciones de organización o particulares, supondrá la descalificación inmediata, salvo la ayuda en caso de vuelco para volver a la competición.

### **DISTANCIAS Y RECORRIDO:**

La distancia será de 3.000 m.

El recorrido de la prueba podrá ser:

- En circuito: salida y llegada en el mismo sitio.
- En línea: salida y llegada en distinto sitio.

### **CIERRE DE CONTROL:**

Existe un cierre de control y será de 15 minutos por cada 10 kilómetros de recorrido de la prueba. La suma total de minutos dará el máximo para el cierre de control por categoría/modalidad y a partir del primer clasificado.

## **Art. 5.- PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN.**

### **PUNTUACIÓN INDIVIDUAL:**

Puntuarán las embarcaciones que entren en meta, dentro del tiempo de cierre de control., asignándole a cada una de ellas los siguientes puntos:

El 1º sumará 110 puntos  
El 2º sumará 104 puntos  
El 3º sumará 97 puntos  
El 4º sumará 96 puntos

A partir de este puesto hasta el décimo irán decreciendo de uno en uno, del décimo en adelante se asignará un punto a cada embarcación que entre dentro del cierre de control.

Ocupan lugar, pero no puntúan, cuando haya más de una embarcación del mismo Club en cualquiera de las pruebas que componen la competición.

### **PUNTUACIÓN POR CLUBES:**

La clasificación de un Club se obtendrá con la suma de todas las puntuaciones individuales obtenidas por el mejor participante en cada categoría.

## **Art. 6.- DESEMPATES.**

En el caso de que dos o más clubes obtengan el mismo número de puntos, el desempate se realizará de acuerdo con la mejor clasificación en la categoría Hombres Infantil A K-1 Sprinter/Surfski

## Art. 7- OTRAS NORMAS

Las normas para estas competiciones se regirán por esta Invitación y por las Bases Generales de Competición 2018, y en los casos no previstos, por los Reglamentos de la R.F.E.P.

La R.F.E.P. no se hace responsable de los daños que pudieran causarse a embarcaciones y demás material de los clubes participantes, tanto en el transcurso de la competición como en el transporte a la misma.

El control de embarcaciones comenzará al menos una hora antes de cada competición, y se llevará a cabo por los jueces de las mismas. Un número de embarcaciones, de acuerdo con la decisión del Comité de Competición, deberán volver a pasar el control de embarcaciones inmediatamente después de cada carrera.

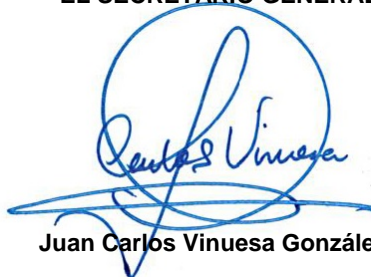
**Madrid, 30 de enero de 2018**

Vº Bº  
EL PRESIDENTE



**Juan José Román Mangas**

EL SECRETARIO GENERAL



**Juan Carlos Vinuesa González**