



FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE  
PIRAGÜISMO  
PARACANOE  
Reglamento de competición  
2017

Tiene validez desde el 1 de Enero de 2017.

**TRADUCCIÓN NO OFICIAL**

LOS TEXTOS OFICIALES DE LA ICF SON LAS VERSIONES EN INGLÉS Y PUBLICADAS EN SU SITIO WEB. LA VERSIÓN EN INGLÉS SERÁ LA QUE PREVALECE EN CASO DE CONTRADICCIONES EN SU INTERPRETACIÓN.

## **CAPÍTULO I - REGLAMENTO GENERAL**

- 1 OBJETIVO
- 2 COMPETICIONES INTERNACIONALES
- 3 COMPETIDORES
- 4 CALENDARIO DE COMPETICIONES INTERNACIONALES
- 5 PARTICIPACIÓN MÍNIMA

## **CAPÍTULO II - CATEGORÍAS / DISTANCIAS, MARCAS PUBLICITARIAS Y CONSTRUCCIÓN DE BARCOS**

- 6 CATEGORÍAS / DISTANCIAS
- 7 ESPECIFICACIONES
- 8 CONSTRUCCIÓN
- 9 CONTROL DE EMBARCACIONES

## **CAPÍTULO III - ORGANIZACIÓN Y REGULACIÓN DE LA COMPETICIONES**

- 10 OFICIALES
- 11 OFICIALES INTERNACIONALES DE COMPETICIÓN
- 12 INVITACIONES
- 13 INSCRIPCIONES
- 14 ELIMINATORIAS Y FINALES
- 15 ACEPTACIÓN DE LAS INSCRIPCIONES Y DEL PROGRAMA
- 16 ALTERACIONES DE LAS INSCRIPCIONES Y RETIRADAS
- 17 ALTERACIONES EN LA SECUENCIA DE EVENTOS
- 18 CARRERAS
- 19 NÚMERO DE BARCO Y PERSONAL
- 20 INSTRUCCIONES PARA LOS COMPETIDORES

- 21 MEDIOS DE PROPULSIÓN
- 22 SALIDA
- 23 PALEO EN CARRERA
- 24 AYUDAS Y PALEO EN OLA
- 25 META
- 26 TAREAS DE LOS COMPETIDORES DESPUÉS DE LA CARRERA
- 27 DESCALIFICACIONES
- 28 PROTESTAS DE COMPETICIÓN
- 29 APELACIONES DE COMPETICIÓN
- 30 ANTIDOPAJE
- 31 RESULTADOS E INFORMES
- 32 CLASIFICACIÓN

#### **CAPÍTULO IV - REGLAS ESPECIALES PARA LOS CAMPEONATOS DEL MUNDO**

- 33 ACUERDOS
- 34 PROGRAMA
- 35 SISTEMA DE DIVISIÓN DE LAS ELIMINATORIAS
- 36 INVITACIONES, INSCRIPCIONES Y CALENDARIO
- 37 JUEZ, COMITÉ DE COMPETICIÓN Y ÁRBITROS
- 38 ELIMINATORIAS E INTERVALOS
- 39 SALIDA Y EQUIPAMIENTO
- 40 PHOTO-FINISH - CRONOMETRAJE
- 41 CONTROL DE LOS EMBARCACIONES Y EQUIPAMIENTO
- 42 APELACIÓN DE COMPETICIÓN
- 43 PREMIOS
- 44 RESULTADOS E INFORMES

## **CAPÍTULO VI - REGLAS ESPECIALES PARA LOS JUEGOS PARALÍMPICOS**

- 45 SOLICITUDES Y PROGRAMA
- 46 JUEZ, COMITÉ DE COMPETICIÓN Y ÁRBITROS
- 47 SORTEO
- 48 ELIMINATORIAS Y INTERVALOS
- 49 SISTEMA DE RANKING
- 50 CARRERAS
- 51 SALIDA Y EQUIPAMIENTO
- 52 PHOTO-FINISH - CRONOMETRAJE
- 53 CONTROL DE EMBARCACIONES Y EQUIPAMIENTO
- 54 PROTESTAS
- 55 APELACIÓN
- 56 PREMIOS
- 57 ANTIDOPAJE
- 58 RESULTADOS E INFORMES

### **Lista de abreviaturas**

**ICF** Federación internacional de piragüismo  
**IPC** Comité Paralímpico Internacional  
**NPC** Comité Paralímpico Nacional  
**OCOG** Comité Organizador de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos  
**CSPC** Comité de Piragüismo modalidad Sprint  
**PC** Comité Paracanoe  
**[GR]** Reglamento General (solo puede ser cambiado por el congreso de la ICF)  
**[TR]** Reglamento técnico (solo puede ser cambiado por la Junta directiva de la ICF)  
**COMPETITIONS** Todos los campeonatos del mundo, todas las copas del mundo y todas las competiciones internacionales.  
**CATEGORIES** Hombre y Mujer Kayak & Hombre y Mujer Va'a  
**CLASSIFICATION** Men: KL1, KL2, KL3  
Women: KL1, KL2, KL3  
**EVENTS:** 200m distances  
Las competiciones en Kayak and Va'a constan de clasificaciones de categoría diferentes.

## **CAPITULO I - REGLAMENTOS GENERALES**

### **1 OBJETIVO [GR]**

El objetivo de una competición de Paracanoé es que la gente compita en kayaks y Va'a sobre un recorrido limpio y sin obstáculos de 200 metros en el tiempo más corto posible según el reglamento

### **2 COMPETICIONES INTERNACIONALES [GR]**

2.1 Todas las competiciones anunciadas como internacionales se celebrarán de acuerdo con las normas de la ICF. Competiciones organizadas por las Federaciones Nacionales o sus clubes, serán consideradas internacionales si hay invitados a participar competidores de un país extranjero.

2.2 Estas competiciones deberán ser supervisadas o gestionadas por al menos un autorizado acreditado en posesión de una tarjeta válida oficial de Piragüismo en aguas tranquilas o Paracanoé de la Federación Internacional de Piragüismo.

2.3 Hay competiciones internacionales que sólo aparecerán en el calendario Internacional y no habrá restricciones en las inscripciones (excepto si el organizador lo especifica).

2.4 Hay dos tipos de competiciones Paracanoé de la ICF:

Campeonatos Mundiales Senior (Véase el Capítulo IV)

Competiciones Internacionales (incluyendo Campeonatos Continentales)

2.5 Competiciones de Paracanoé en los Continentales, Juegos Regionales o Campeonatos Multi-deportivos serán organizadas bajo las normativas y reglamentos de la ICF. La organización y programa del Paracanoé en Juegos Multi-deportivos a nivel mundial deben ser aprobados por el ICF y, para el nivel continental por la Asociación Continental de piragüismo correspondiente.

2.6 La publicidad de tabaco y de bebidas alcohólicas no serán aceptadas.

### **3 COMPETIDORES [GR]**

3.1 Sólo los miembros de clubes o asociaciones afiliados a una Federación Nacional de la ICF tienen derecho a participar en una competición internacional.

3.2 Siempre se permite a un competidor participar de forma individual siempre que obtenga el permiso especial de su Federación Nacional.

3.3.1 Un deportista que haya competido internacionalmente en cualquier nivel en los últimos 3 años requiere autorización de la ICF y de la federación nacional de origen para cambiar la nacionalidad deportiva.

3.3.2 Para que un atleta sea elegible para un cambio de Nacionalidad deportiva deben haber vivido en el país durante los dos últimos años.

3.3.3 La solicitud de cambio de nacionalidad debe ser enviada a la ICF antes del 30 de noviembre del año anterior al que el deportista desee competir

3.3.4 Para los Juegos Paralímpicos se aplicará la política de la IPC sobre la nacionalidad de los competidores para las cuestiones de nacionalidad. Para que los atletas sean elegibles en los Juegos Olímpicos y Paralímpicos deben disponer de la ciudadanía / nacionalidad del país por el que desea participar en el momento de la calificación.

3.4 Un competidor no podrá participar por más de una Federación Nacional en cualquier calendario del año, en piragüismo.

3.5 El primer año que un/a competidor/a puede participar en un evento de la ICF es en el que cumple los 15 años. Un deportista puede competir en la categoría de veterano a partir que cumpla los 35 años, siempre en la categoría en la que se encuentre el límite más bajo. Por ejemplo: Para el grupo de edad de 35 a 39, un deportista podrá participar el año que cumple los 35 años.

Cada Federación Nacional garantizará el buen estado de salud y de condición física de sus deportistas, de forma proporcional a nivel competitivo del evento. Y garantizar que cada deportista, personal autorizado del equipo y la Federación Nacional lleve los apropiados seguros de accidentes, salud y bienes, que cubran a las personas, propiedades y equipamientos.

## **4 CALENDARIO DE COMPETICIONES INTERNACIONALES [GRAMO]**

CALENDARIO DE COMPETICIÓN ICF (eventos ICF solamente)

4.1 Sólo una Federación Nacional puede solicitar un evento para entrar en el Calendario de la Competición Internacional.

Sólo los miembros de la ICF pueden solicitar un evento en el calendario.

4.1.1 Una solicitud se realizará utilizando un formulario establecido por la ICF, que estará publicado en el la página web de la ICF

4.1.2 El 1 de enero del año anterior, el calendario de competiciones de la ICF (es decir, Campeonato del Mundo y Copas del Mundo) podrán ser publicadas. El plazo para las solicitudes de Eventos internacionales será el 1 de marzo del año antes (2 meses después de la publicación de del calendario de competiciones de la ICF).

## 5 PARTICIPACIÓN MÍNIMA [GR]

Para ser reconocido como un evento internacional, debe participar un mínimo de 3 barcos de 2 Federaciones.

## CAPÍTULO II - CATEGORÍAS / DISTANCIAS, MARCAS PUBLICITARIAS Y CONSTRUCCIÓN DE BARCOS

### 6 CATEGORÍAS / DISTANCIAS [GR]

6.1 Los eventos oficiales reconocidos por el ICF son los siguientes:

Hombre y Mujer	Kayak – KL1, KL2, KL3	200 metros
	Va´a – VL1, VL2, VL3	200 metros

6.2 Las distancias oficiales de carreras reconocidas por la ICF para Paracanoe es 200m

### 7 ESPECIFICACIONES [TR]

7.1 Las categorías oficiales de embarcaciones reconocidas por la ICF son los siguientes:

Hombre y Mujer	KL1, KL2, KL3– VL1, VL2, VL3 Determinado por la categoría de clasificación del deportista. K- Kayak V- Va´a
----------------	--

#### 7.2 Limites

Embarcaciones	Kayak	Va´a
Máximo de largo	520	730
Mínimo de ancho	50*	
Mínimo de peso	12	13**

Notas:

\* Medidas tomadas a 10 cm de la base longitudinal de la embarcación.

\*\* Incluida la embarcación el ama y el iaco.

Todas las mediciones son en cm y los pesos en kg.

## MARCAS COMERCIALES

### 7.3 Identificaciones y Publicidad Marcas

7.3.1 Marcas registradas y publicidad en embarcaciones, accesorios y prendas de vestir se pueden llevar marcas. Los requerimientos de publicidad en la equipación y en la ropa para los eventos de la ICF (Excluyendo los JJPP) están explicados en la guía de de la ICF para publicidad e identificación de marcas en el manual del equipo.

7.3.2 Hay lugares reservados en el equipamiento (Ej. Embarcación y pala) con limitaciones de tamaño para las marcas registradas y la publicidad. Se determinarán áreas dedicadas a la Identificación de Atletas, identificación de la Federación Nacional, Fabricante, Organizador y a la ICF (incluidos los patrocinadores).

7.3.3 El nombre del atleta debe colocarse a cada lado debajo de la bañera.

7.3.4 Los atletas deben llevar la ropa oficial en la que sea fácil la identificación de la nación que representan

7.3.5 La publicidad del tabaquismo y las bebidas alcohólicas no están permitidas.

7.3.6 Imágenes, símbolos, lemas no relacionados con el deporte o mensajes políticos no están permitidos.

7.4 Requisitos para las competiciones Paracanoe de la ICF (Excluidos los Juegos Paralímpicos):

7.4.1 Las directrices para cualquier material publicitario llevado en la ropa y el equipamiento del palista debe ser la siguiente:

7.4.1.1 Todo el material publicitario debe colocarse de manera que no interfiera en la identificación de los deportistas en la competición y no afecte al resultado de la carrera.

### 7.5 Requisito para los Juegos Paralímpicos:

7.5.1 Ninguna forma de publicidad de propaganda, comerciales o de otra manera, pueden aparecer en ropa deportiva, accesorios o más generalmente en cualquier artículo o ropa o equipo usado o utilizado por los atletas u otros participantes en los Juegos Paralímpicos, excepto la identificación del artículo o equipo al que concierne.

Las reglas de ICF están sujetas a las reglas de IPC. Cualquier asunto no regulado por el IPC está sujeto a la reglamentación correspondiente de la ICF.

7.5.1.1 La palabra "identificación" significa la visualización normal del nombre, designación, marca registrada, logotipo o cualquier otro signo distintivo del fabricante del artículo, apareciendo no más de una vez por artículo.



7.5.1.2 El uniforme de los competidores y todas las personas que ocupan un cargo oficial pueden incluir bandera de su emblema de la NPC o, con el consentimiento del OCOG, el emblema paraolímpico del OCOG. Los autorizados de la ICF puede llevar el uniforme y el emblema del Federación Internacional.

7.5.2 Cualquier barco, accesorio o prenda de vestir que no cumpla con las condiciones anteriores, será Inelegible para uso durante una competición. Los equipos son Responsables de su propio equipo.

## **8 CONSTRUCCIÓN [TR]**

El barco debe estar construido de modo que permanezca flotando cuando esté lleno de agua. Ninguna parte del cuerpo del atleta debe estar conectado al barco de ninguna de las formas. Estos anexos serán eliminados. Los amarres a la embarcación deberán ser de rápida liberación, debiendo ser demostrado por el deportista antes de la competición.

8.1 El Casco: La Sección y las líneas longitudinales del casco del kayak no pueden presentar formas cóncavas (Sólo horizontal y verticalmente).

La Sección y líneas longitudinales del casco del Va'a puede ser cóncava o convexa.

8.2 La cubierta: La construcción de la cubierta no puede ser mayor en ningún punto horizontal que el punto más alto que la parte delante de la primera bañera.

8.3 No se podrán añadir sustancias extrañas a las embarcaciones, que le dé a un competidor una ventaja injusta.

8.3.1 Ninguna parte del barco (incluido el asiento y el Reposapiés) pueden tener partes móviles que puedan ayudar a impulsar el barco de una manera que los competidores disfrute una ventaja injusta (existen sistemas de asiento móvil que son aceptados y están en uso).

8.4 Una embarcación o competidor puede estar equipado con un dispositivo que proporciona retroalimentación en tiempo real sobre el rendimiento para su uso por televisión o presentación de eventos. El dispositivo puede ser utilizado por el competidor para el análisis después de una carrera, pero en ningún caso puede usarse el dispositivo para proporcionar retroalimentación en tiempo real a un competidor durante una carrera.

8.5 Están permitidas las modificaciones para dar estabilidad, si esto hace a la embarcación más lenta.. (Ej. Estabilizadores o pontones)

8.5.1 A los kayaks se les permitirán deflectores de malas hierbas delante del timón.

8.6 El equipo de adaptación no está regulado. Se incluye como parte del peso de la embarcación si está firmemente unida. Sólo las adaptaciones utilizadas durante la clasificación podrán utilizarse en competiciones posteriores.

8.7 El tipo de barco específico, la posición del palista en el barco y el equipo de adaptación utilizado en la Evaluación Técnica sobre el Agua deben ser idénticos al tipo de barco, la posición del palista en el barco y el equipo de adaptación utilizado en la Competición. El atleta es responsable de reportar todos y cada uno de los cambios a lo anterior después de su último evento de clasificación ante el Jefe de Clasificación de ICF antes de cualquier competición. La reclasificación del atleta puede ser el resultado de un cambio a cualquiera de los anteriores.

8.8 Cubre bañeras no podrán ser usados en clasificación o competición a menos que lo permita el Oficial Principal y debido a las condiciones severas del agua.

### **Kayaks**

8.9 Los barcos pueden tener un timón. El timón debe colocarse debajo del casco del barco. Los timones se pueden fijar al casco del barco. Los timones no pueden estar permanentemente unidos como un apéndice.

8.9.1 El barco será un sit-in (tipo Kayak) y no un sit on (tipo Surf Ski)

### **Va'a**

8.10 El Va'a debe ser un solo casco Va'a, equipado con un solo ama (pontón del outrigger) y el iatco doble, separados por al menos un asiento.

8.10.1 El casco, ama e iatco deben cumplir con las especificadas anteriormente citadas en el artículo 7.2 y en la sección 8.

8.10.2 El equipamiento de Para Va'a, como el asiento de apoyo debe ser fácilmente extraíble sólo cuando el barco este siendo compartido.

8.10.3 Se puede utilizar un Va'a sit-in o sit-on; Sin embargo, se recomienda el sit-in va'a.

8.10.4 La ama se colocará en el lado izquierdo pero debe poder ser unido en el lado derecho a dependiendo las necesidades del palista

8.10.5 Los timones, los apéndices y las quillas salientes no están permitidos

8.10.6 Los competidores son responsables de asegurarse que las embarcaciones cumplen los requisitos técnicos para las competiciones.

### **Innovaciones**

8.11 Las innovaciones significativas en el equipamiento incluidas, no solo limitado a las embarcaciones, sino al equipamiento y prendas deben cumplir los siguientes requisitos, antes debe permitir su uso la ICF para las competiciones internacionales; incluyendo el Campeonato del Mundo y los Juegos Paralímpicos:

- Deben estar disponibles para todos los competidores (no las patentes exclusivas)
- Los costos involucrados deben ser razonables
- Debe haber iguales oportunidades para todos los competidores

- Deben ser seguros y respetuosos con el medio ambiente.
- La innovación debe ser presentada para evaluar a la ICF Canoe Sprint y el Comité Paracanoé de la ICF. Si se considera que cumple con lo anterior y está aprobado para su uso, debe ser fácilmente disponible para todos los competidores el 1 de enero para ser autorizados para su uso en competiciones internacionales ese año. Los equipos con innovaciones no aprobadas no podrán competir.

El Comité de Sprint de Canoe de ICF tiene la autoridad exclusiva para decidir todos los asuntos bajo esta regla, incluyendo si una innovación es importante, si está fácilmente disponible, si los costes son razonables y si es seguro y ambientalmente sano.

## **9 CONTROL DE BARCO [TR]**

9.1 La longitud de un kayak o va'a se medirá entre los extremos de la proa y la popa. Bandas u otra proyección de la proa o de la popa, en su caso, deben ser incluidos.

9.2 No se permiten alteraciones en va'a y kayaks después de la clasificación, medición y pesaje y antes de que la competencia haya tenido lugar.

9.3 Se retirarán todos los accesorios sueltos. Las adaptaciones permanentes adjuntas de forma definitiva al barco y cualquier accesorio que consista en absorber agua deben estar completamente seco o eliminado en el primer pesaje antes de la carrera.

9.4 Tres o más barcos de acuerdo con la decisión del comité de competición y de forma aleatoria serán re-controlados inmediatamente después de la carrera.

## **CAPÍTULO III - ORGANIZACIÓN Y REGULACIÓN DE LA COMPETICIONES**

### **10 OFICIALES [TR]**

10.1 Deberes del Comité Organizador (TR) es responsable de la preparación y funcionamiento del evento. El Comité Organizador deberá, en particular:

1. Fijar la fecha y el programa de la regata en acuerdo con la federación miembro interesada.
2. Elaborar y distribuir el programa anticipado incluyendo la fecha y hora de la reunión de los líderes de los equipos.
3. Poner a disposición un lugar adecuado y un equipamiento técnico conforme a las presentes reglas de competición.

## 10.2 Comité de la Competencia (TR)

10.2.1 El evento será gestionada por un Comité de Competición compuesto de:

- 1) Juez Oficial
- 2) Juez principal
- 3) Jefe de Juez Adjunto

Dos miembros del Comité de competición deben estar en posesión de una tarjeta/licencia válida de Internacional Canoe Sprint o Paracanoé oficial

### 10.2.2 Deberes del Comité de Competencia:

- A) Organizar y supervisar la competición
- B) En caso de inclemencias del tiempo u otras circunstancias imprevistas, que hacen imposible llevar a cabo la competición, posponerla y decidir el momento en que puede celebrarse
- C) Escuchar cualquier protesta que se pueda hacer y resolver cualquier conflicto que puedan surgir
- D) Decidir las cuestiones relativas a la descalificación en el momento que se infringen los reglamentos durante una carrera
- E) Si un competidor se lesiona durante una competición podrá permitirle participar en otra eliminatoria
- F) La decisión del Comité se basará en la Reglas del Paracanoé de la ICF
- G) Las sanciones previstas en los Estatutos de la ICF en las que se podrá imponer la descalificación por un período más largo que la duración de la competición en cuestión
- H) Antes de tomar cualquier decisión acerca de una infracción de las reglas, oír la opinión del Árbitro que controló la carrera en la que se cometió la infracción. El comité buscará las opiniones de otros oficiales que supervisan la carrera con el objeto de aclarar las alegaciones ofrecidas

### 10.3 Las competiciones internacionales deben ser supervisadas por:

- Oficial Principal
- Juez principal
- Juez principal adjunto
- Gerente de Competición
- Controladores de barcos
- Juez de salida

Alineador

Árbitro de competición

Árbitro de ciaboga

Juez de Línea de llegada

Locutor

10.3.1 Si las circunstancias lo permiten, una persona puede ocupar varias funciones de las anteriores

#### 10.4 Deberes de los Funcionarios.

10.4.1 El Oficial Jefe decidirá todos los asuntos que ocurran durante la competición, que no se encuentre en estas reglas. La competición de la ICF se llevará a cabo bajo la dirección de un Oficial Jefe designado por el Comité Paracanoes con otros oficiales.

10.4.2 El Juez Principal coopera con el Jefe Oficial y sustituye al Jefe Oficial cuando sea necesario.

10.4.3 El Juez Jefe colaborará estrechamente con el Oficial Principal y el Gerente de Competición y gestionará las tareas administrativas de la competición.

Recogerá las notas de los Jefes de Equipo de los países participantes sobre los cambios dados antes del comienzo de la reunión y lo expondrá acorde al orden de competición.

En la reunión, él / ella registrará todos los cambios anunciados por el Jefe Oficial en este programa. Si es necesario, él / ella mostrará los documentos de identificación de los competidores y años.

Recopilará los formularios necesarios para la administración y cualquier otro medio necesario para la secretaría.

En caso de procesamiento de datos por ordenador, él o ella, estará en contacto con la persona responsable de la informática

Durante la competición comprobará los resultados de cada carrera y preparará la lista de los barcos clasificados en la siguiente ronda.

Formulará las decisiones del comité de competición aprobadas en relación a las protestas y dispondrá que se registre en el acta. Será el responsable del registro y de la exactitud de las actas

.

Para llevar a cabo las tareas escritas de la competición el secretario puede emplear asistentes y personal necesario.

10.4.4 El Gerente de Competición se mantendrá en constante contacto con los organizadores para resolver cualquier problema que surja. Supervisa las carreras y es responsable de asegurar que los programas sigan sin retrasos innecesarios.

Deberá informar al oficial interesado puntualmente antes de que una nueva carrera empiece. Él / ella tiene que tratar también con el buen funcionamiento de la administración de las competiciones de las carreras. (Programa, gráficas de resultados, documentos técnicos, control de embarcaciones, prensa, protestas, etc.) Hará que el locutor tenga todo lo necesario. Información sobre las carreras como el orden de salida, el nombre de cualquier competidor y el resultados.

10.4.5 El (los) controlador (es) de embarcaciones permitirá solo a los atletas que deban competir acceder a la carrera, teniendo que identificar la embarcación, equipamientos, prendas de vestir, tablilla y número de cuerpo, siempre ajustándose a la reglamentación. Ellos también comprueban si hay sustancia en el barco o cualquier dispositivo prohibido mencionado en el art. 8. El oficial responsable deberá informar al Comité de Competición en caso de barcos no hayan pasado el control y se encuentren desaparecidos. Los competidores que han pasado el control se introducen en un informe escrito. Si alguno de los barcos no cumple los requisitos de la ICF relativos al control del barco (artículo 8), serán excluidos de la competición. Los organizadores dispondrán para ello dos dispositivos de pesaje y medición certificados. Se llevará a cabo una comprobación estándar con los procedimientos marcados de al menos tres barcos. Deben ser seleccionados al azar entre los participantes de las carreras para el control del barco después de acabar la prueba

10.4.6 El Juez de salida decide todas las preguntas relativas al inicio de las carreras y es el único responsable de las decisiones en cuanto a las salidas falsas. Su decisión es definitiva. El idioma será el inglés. Si es necesario, las otras palabras pueden repetirse en los otros idiomas reconocidos de la ICF. Él / ella deberá ver que el sistema de salida está en buen estado de funcionamiento. Él / ella se comunicará con el comité de competición y después de haber recibido una señal de que todo esté listo, él / ella ordenará a los competidores que se coloquen en sus lugares y seguidamente se llevará a cabo la salida Según las reglas de regata. Es su responsabilidad de que la salida esté libre de cualquier obstáculo o incidencia.

10.4.7 El Alineador debe llevar los barcos al punto de salida con el menor retardo posible. Sus deberes serán verificar la uniformidad de los competidores, incluida su vestimenta así como el número en la parte posterior del palista y la tablilla. El idioma será el inglés. Si los cepos de salida están en uso, los alineadores se colocarán a 2 barcos de separación detrás de la línea de salida. Tendrán una vista despejada de la colocación de los cepos de salida.

Cuando todos los barcos estén alineados y completamente colocados, el alineador levantará una bandera blanca que significa el juez de salida está en posición de comenzar. Cuando las embarcaciones no están en los cepos, el alineador levantará una bandera roja.

Si no hay un sistema de arranque automático/cepos, los alineadores puede ser reposicionado.

10.4.8 El Árbitro de competición velará por que durante la competición se cumplan las reglas y normativas. Si las reglas son quebrantadas, el Árbitro informará inmediatamente de la infracción al Comité de Competición.

A) El Comité de Competición decidirá si cualquiera de los competidores afectados será descalificado o no. Si el árbitro tiene que reportar una infracción, deberá mostrar una bandera roja y un número de carril y hacer un informe escrito antes de la próxima carrera

En tal caso, el Comité de Competición dará a conocer su decisión inmediatamente y el resultado de la carrera.

B) Si no hay infracción a informar, el árbitro deberá mostrar una bandera blanca.

C) En las carreras de 200 m, el (los) Árbitro (s) no seguirán la carrera. Dos árbitros se colocarán antes de la línea de salida y otros dos se colocarán detrás de la línea de meta. El árbitro de carrera puede seguir y juzgar la competición también desde la torre de llegadas según lo instruido por el Jefe Oficial.

D) Estará completamente sin obstáculos durante la carrera. Nadie excepto el Árbitro y el conductor serán Admitidos en el barco reservado para él / ella.

E) En caso de obstáculos, deberá detener la competición pasando todos los barcos en carrera y agitar la bandera roja o utilizando una señal de sonido hasta los barcos dejen de remar. Después de esto, todos los barcos deberán regresar al inicio. Informará inmediatamente de la infracción al Comité de competición.

10.4.9 Jueces de Línea de meta, determinan y confirman el orden en que los competidores han pasado la línea de meta. En los eventos de la ICF, el orden en que los barcos cruzan la línea de meta se llevará a cabo con un sistema fotográfico. Las posiciones de entrada a meta serán grabadas con cámara de video. El juez principal de llegadas determinará con la grabación si el palista se encontraba dentro de la embarcación como determina la normativa, en caso contrario será notificado al comité de competición para determinar su descalificación

Cuando no hay un sistema de foto finish, serán los jueces de línea de llegada los que decidirán el orden en que los competidores han cruzado la línea de meta. Los jueces se colocarán en una posición en la que pueda verse claramente todas las calles en la línea de meta. Si los jueces difieren en el orden de llegada de dos o más competidores, la mayoría simple decidirá esta disputa, en ausencia de foto finish. En el caso de empate de votos entre los jueces, decidirá el desempate el juez principal. Sin sistema de grabación en línea de meta, los jueces son los responsables de registrar los tiempos mediante cronómetros o dispositivos electrónicos.

El juez principal de línea de meta es el encargado de que todo el equipo de toma de tiempos este en perfecto funcionamiento y de repartir el trabajo entre los jueces de

llegadas. Al final de cada carrera deberá comparar el oficial con los otros jueces de llegadas para informar al juez de línea de llegadas

Cada carrera será cronometrada por al menos dos relojes. Cuando los relojes no han grabado el mismo tiempo, el tiempo más largo (peor) se tomará como correcto. Los cronómetros se iniciarán con el sistema electrónico o con una señal óptica desde el comienzo. Cuando se utiliza un sistema de foto finish, el resultado de los jueces de llegada serán comprobados con la foto, en el caso que sea decisivo para el orden de llegadas. Un video no sustituye a una foto finish.

10.4.10 El Locutor deberá, siguiendo las instrucciones del Director de Competición, anunciar el inicio de cada Regata, el orden de partida y la posición de los competidores durante la carrera. Una vez finalizada la carrera, anunciará los resultados.

10.4.11 Los oficiales desempeñarán sus funciones en conformidad con las normas de la ICF. Cada juez tendrá la obligación de comprobar si todos los medios y equipos necesarios para realizar sus tareas están en plena disposición. En caso de encontrarse alguna deficiencia, informará al Jefe Oficial o al Director de Competición. Las personas no autorizadas no deben intervenir en ninguna de las acciones con ningún oficial, salvo al Comité correspondiente al que compete la incidencia o al oficial jefe, este puede enviar a personal específico para resolver el problema.

10.4.12 En todas las competencias reconocidas por la ICF, todos los oficiales deberán poseer el correspondiente certificado que le valide para ejercer el puesto oportuno.

#### 10.5 Personal de Clasificación en Copas del Mundo:

El número mínimo de oficiales clasificadores en una Copa Mundial:

Líder Técnico de Paracanoes - 1

Jefe de Clasificación - 1

Clasificador Médico - 1

Clasificador Técnico – 1

NOTA: El Comité Paracanoes se reserva el derecho de añadir clasificadores si los números de participación lo justifican

#### 10.5.1 Gastos de viaje del Paracanoes

El equipo de clasificación mencionado en el numeral 10.5 estará cubierto por la ICF, excepto el Líder Técnico.

Cada equipo que asiste a la Copa Mundial pagará unas tasas que se destinarán para los gastos de viaje de los clasificadores. Los gastos (alojamiento, comida y viajes) para todos los oficiales clasificadores son la responsabilidad del Comité Organizador.



## 10.5.2 Viaje y alojamiento y comida

Los gastos para el Líder Técnico de Paracanoes serán cubiertos por el comité organizador de la Copa Mundial.

## **11 OFICIALES INTERNACIONALES DE COMPETICIÓN [TR]**

Procedimiento para convertirse en un Sprint / Paracanoes de ICF Canoe Oficial:

### 11.1 Examen:

#### 1. Organización de exámenes

El examen de oficiales se organiza al final de un Seminario Oficial de la ICF, en el caso que haya suficientes interesados.

Asociaciones Continentales o Federaciones Nacionales tienen derecho a solicitar la celebración de un seminario y examen. Esto se hace al igual que para solicitar una competición, rellenando el formulario ICF correspondiente publicado en la página oficial de internet de esta organización. Los plazos de solicitud son los mismos que los del calendario de competición internacional. El calendario de los exámenes será publicado en la misma fecha que el calendario de competiciones.

#### 2. Candidatos a los exámenes

Sólo las Federaciones Nacionales tienen derecho de nominar a candidatos al examen, al menos 30 días antes de la celebración del examen.

Las solicitudes deben enviarse a la sede de la ICF

En el formulario especial diseñado por la ICF y publicado en el sitio web de ICF.

La sede de la ICF formalizará una base de datos y será remitida una lista al presidente del comité.

#### 3. Procedimiento de examen

Un subcomité compuesto por dos miembros, nombrado por el Presidente del Comité Técnico de la ICF.

Se realizará este examen después del seminario oficial de ICF, que contiene sesiones teóricas y prácticas durante el evento de nivel internacional.

El examen se llevará a cabo en inglés para los oficiales o clasificadores que deseen ser considerados como oficial de competiciones ICF, basándose en los estatutos y la normativa de la ICF y, en la experiencia práctica

Si las personas realizan el examen en uno de los otros Idiomas oficiales o sin haber participado en el Seminario Oficial, no se les puede considerar como Oficiales / Clasificadores en las competiciones de ICF.

#### 4. Tarjetas de Oficiales

Después de la finalización del examen, el Presidente completará el Informe Oficial del Examen de la ICF y lo envía a la sede de la ICF, donde las tarjetas de oficial se tramitarán para todos aquellos que aprobaron el examen. Estas tarjetas se enviarán a las Federaciones nacionales

Los candidatos podrán aprobar el examen según Criterios establecidos por su Federación Continental o Criterios ICF creados por el Presidente del Comité Técnico.

Los oficiales clasificadores que hayan aprobado solo a nivel continental, pueden participar en un nuevo examen sin necesidad de asistir a un seminario. Estos oficiales que hayan aprobado el examen con los criterios establecidos requieren de cuatro años de experiencia a nivel continental antes de ser nombrado para eventos mundiales.

#### 5. Validez y Renovaciones

La validez y las renovaciones están sujetas a los criterios establecidos. Si la Tarjeta de Oficiales caduca, se pierde o es destruida se cobrará una tarifa de 20 euros por su renovación.

#### 11.2 Responsabilidad financiera

Las Federaciones Nacionales se responsabilizarán de los gastos de sus Oficiales (antes y después del examen). Para cada candidato solicitado para el examen, se le cobrará a la Federación Nacional 20 €. La factura se enviará a la Federación Nacional al final del el año.

La Federación Nacional organizadora cubrirá los gastos de organización de los seminarios, exámenes y gastos de los examinadores. El organizador puede poner un precio para el curso para cubrir gastos los pudiendo cobrar a los alumnos.

#### 11.3 Nombramiento y convocatorias de los oficiales para Eventos ICF

Sólo las Federaciones Nacionales tienen derecho a nombrar y convocar oficiales para eventos ICF. El plazo para presentar propuestas es el primero de Enero del año del evento. Las nominaciones se presentan a la sede de la ICF y al presidente del Comité Técnico respectivo. El Presidente presentará una lista de oficiales seleccionados a la Junta Directiva de la ICF para su aprobación.

## **12 INVITACIONES [GR]**

12.1 Una invitación a una competición internacional debe contener la siguiente información:

- A) Fecha y lugar de la competición.
- B) Situación y plano del recorrido.
- C) Clases y distancias de carreras.
- D) Secuencia e inicio de las carreras.
- E) Profundidad mínima del agua.
- F) Dirección a la que se deben enviar las inscripciones.
- G) Fecha límite para la recepción de las inscripciones. Esta fecha no antes de los 14 días anteriores al primer día de la competición.
- H) Condiciones / términos de participación

12.2 En la medida de lo posible, el orden de las carreras será de acuerdo con los cronogramas detallados para los Campeonatos del Mundo.

12.3 Una invitación debe estar enviada dos (2) meses antes de la competición.

## **13 ENTRADAS [GR]**

13.1 Las inscripciones para una competición internacional se realizarán a través de la Federación Nacional en conformidad con las normas establecidas en la invitación.

13.2 Sin embargo, una entrada siempre contendrá lo siguiente:

- A) El nombre del club o federación al que pertenezca/n el/los Competidor / es  
Los eventos en los que el equipo propone competir
- C) Apellido y nombre de cada competidor, junto con la fecha y el año de su nacimiento y su ciudadanía. Pasaporte o tarjeta de identidad también se puede pedir.
- D) Detalles similares sobre las reservas, si las hubiere.
- E) Además de las tripulaciones nominadas, las Federaciones pueden ingresar un número ilimitado de sustitutos en cada carrera.

F) Todas las inscripciones deben ser por escrito (Online, Carta, Fax, correo electrónico, etc.) Cuando se utiliza la comunicación verbal, también debe ser confirmada por escrito en el plazo (medianoche en la fecha de vencimiento). En caso de conflicto de información, la información con membrete y / o firma tendrá precedencia.

G) Las inscripciones tardías no pueden ser aceptadas

H) Al hacer las anotaciones, las Federaciones deben determinar los colores de la ropa usada por los competidores. Estos colores no deben ser cambiados durante el campeonato.

## **14 ELIMINATORIAS Y FINALES [TR]**

14.1 Por lo menos tres kayaks o Va'a deben estar inscritos antes de la carrera para que se puede celebrar. Si el número de entradas en las carreras es tan grande que se requieren de varias eliminatorias, no excederán en ninguna de las eliminatorias ni en la final las nueve (9) embarcaciones.

14.2 La división de los competidores en eliminatorias será llevada a cabo por sorteo.

14.3 Ocho o nueve Kayaks o Va'a pueden participar en la final si se han inscrito más de este número se seguirá las siguientes pautas.

Sistema para:

10 a 18 competidores (equipos) ver plan "A1", "A2"

19 a 27 competidores (equipos) ver planos "B / 1" y "B / 2"

28 a 36 competidores (equipos) véanse los planes "C / 1" y "C / 2"

37 a 45 competidores (equipos) ver los planos "D / 1" y "D / 2"

46 a 54 competidores (equipos) ver planes "E / 1" y "E / 2"

55 a 63 competidores (equipos) ver planes "F / 1" y "F / 2"

64 a 72 competidores (equipos) ver planes "G / 1" y "G / 2"

14.3.1 La final B sólo se celebrará cuando haya más de 18 barcos en ese evento en particular. Una final C sólo se celebrará cuando haya más de 36 embarcaciones en la prueba.

14.4 Al hacer el sorteo, la diferencia entre el número de competidores en las eliminatorias de una carrera no debe exceder de uno. Si el número de competidores en las eliminatorias varía, las primeras eliminatorias tienen los números más grandes.

14.5 No se permitirá que ninguna tripulación, que no ha participado en un heat según las instrucciones, participe en otras carreras incluyendo la final.

14.6 La composición de una tripulación que haya calificado para semifinales o para la final, no debe ser cambiado. Todas las carreras deberán correr en el mismo tramo de agua.

14.7 Si la anchura de la lámina de agua no permite realizar salidas simultáneas, está permitido realizarlas a intervalos regulares.

## **15 ACEPTACIÓN DE ENTRADAS Y PROGRAMA [TR]**

15.1 Las solicitudes de admisión deberán ser contestadas 48 horas de su recepción.

15.2 El Comité Organizador aceptará las inscripciones en conformidad con las condiciones / términos de participación. Por lo tanto, el Comité Organizador puede rechazar o eliminar la entrada de los participantes que no cumplan con las condiciones / términos de participación.

15.3 A más tardar 24 horas antes de la primera regata, el programa estará disponible en el campo de regatas, ofreciendo los nombres y ciudadanía de los competidores y los resultados del sorteo.

### **15.4 Jefe del equipo**

El Jefe del Equipo representará a su equipo y estará en contacto con el Oficial Jefe y los organizadores de la competición, desde el comienzo de las pruebas hasta su fin, pero no puede perturbar su trabajo

El Jefe de Equipo presentará cualquier cambio o sus comentarios en relación con la competición por escrito, 30 minutos antes del inicio de la reunión de los Jefes de Equipo. Si es necesario, el Líder del Equipo se encargará de presentar la protesta o apelación según lo estipulado

#### **15.4.1 Reunión de Jefes de Equipo**

Al menos 12 horas antes de la primera carrera de la competición, se celebrará la reunión. En esta reunión se llamará por los nombres a cada uno de los Líderes de equipo de cada país. Los organizadores describirán la el campo de regatas y todos los demás acuerdos y normativas, que deberán ser aplicadas durante toda la competición. El Oficial Jefe describirá el programa de competición y preguntará por cualquier cambio en las entradas.

## **16 ALTERACIONES DE LAS ENTRADAS Y RETIROS [TR]**

16.1 Cualquier competidor nombrado en la inscripción final de su país puede sustituir cualquier otro en cualquier evento (Kayak hombres / mujeres o Va'a hombres / mujeres). La notificación de las modificaciones en las inscripciones debe indicarse por escrito al oficial jefe al menos una hora antes de la primera carrera de la sesión que involucra ese evento.

16.2 La retirada de una entrada se considera definitiva Y no se permite la renovación de la misma tripulación.

## **17 ALTERACIONES EN LA SECUENCIA DE EVENTOS [TR]**

17.1 La secuencia de carreras dada en la invitación, y los intervalos entre las carreras como se dan en el programa de carreras, son vinculantes para los organizadores. Las alteraciones no pueden realizarse a menos que los respectivos jefes de equipo o representantes nacionales en la competición den su consentimiento.

## **18 REGATAS [TR]**

Regatas (200m)

18.1 El campo de regatas estándar ICF para Eventos Internacionales, Campeonatos Continentales, Campeonatos Mundiales (son nueve calles). Para los Campeonatos Paralímpicos Continentales y Juegos Paralímpicos (ocho calles) proporcionarán igualdad de condiciones para todas las tripulaciones, separadas, paralelas sobre las distancias. Para los Juegos Paralímpicos, Calificación Paralímpica, Mundial Campeonatos y eventos ICF, el campo de regatas estándar deben estar provistos de instalaciones técnicas como se define en "El Manual del ICF para Campeonatos".

18.2 Para ser clasificado como campeonato, todos los detalles completos del campo de regatas en cuestión deben haber presentado por escrito al Presidente del Comité Paracanoé por los solicitantes y, el campo de regatas debe ser inspeccionado a costa de la federación solicitante y, aprobado por los expertos designados por el Comité Paracanoé, La Junta Directiva de ICF puede establecer requisitos especiales para los eventos del Campeonato Mundial, Juegos Paralímpicos, Calificación Paralímpica, Juegos Regionales o ICF. La Junta Directiva de ICF (o el Comité Paracanoé) puede conceder excepciones a esta regla cuando sea necesario para la competición en competiciones multisport u otros campeonatos

## Plan de diseño

18.3 Al menos 5 horas antes del comienzo de las carreras, el campo de regatas se medirá y marcará mediante banderas claramente visibles montadas en boyas. El largo del campo de regatas será medido por un inspector independiente calificador y, el Comité Organizador llevará un plan certificado y preciso. Este plan estará disponible para su inspección por el Oficial Jefe en cualquier momento.

18.4 Tanto las líneas de salida como las de llegada estarán marcadas con banderas rojas en los puntos donde las líneas cruzan los límites externos del recorrido. La salida y la llegada estará en ángulo recto con el recorrido.

18.5 El recorrido consta de hasta nueve calles. Cada calle debe tener al menos 9 m de ancho, recto y sin ningún obstáculo. La profundidad del agua en todo el recorrido será de al menos de dos (2) metros. Las calles se marcarán con boyas o flotadores. La distancia entre las boyas no puede ser superior a 25 metros. Las últimas boyas deben estar marcadas según la calle a la que corresponda, de N ° 1 a 9. La numeración va de la izquierda a la derecha. El número colocado en la boya de manera que sea visible claramente desde la torre de llegadas. Los números deben estar al lado derecho del competidor correspondiente. Las boyas deben estar como mínimo a un metro y como máximo a 2 metros de la línea de llegadas.

18.6 Cuando haya cobertura televisiva de un evento, la numeración del carril puede estar en la dirección opuesta - de derecha a izquierda, para que la lista de competidores y sus calles coincidan con la apariencia en televisión.

18.7 Cualquier competición que no sea estándar puede tener diferentes parámetros, por ejemplo: el recorrido, la anchura, la profundidad del agua, número de boyas. El recorrido puede ser en un tramo de río.

Las eliminatorias y la final se correrán en el mismo tramo de agua.

## **19 NÚMERO DE BARCO Y PERSONAL [TR]**

19.1 Todos los kayaks y Va'a llevarán una placa vertical (Tablilla), hecho de material no transparente, marcado con números en negro sobre un fondo blanco, indicando la calle. Los números en la placa deben medir 15 cm de altura y 25 mm de grosor.

19.2 Las placas se colocarán en la línea central entre la bañera y la popa.

19.2.1 El tamaño de la tablilla será de 18 x 20 cm.

19.2.2 Los números personales proporcionados por la Federación Nacional organizadora se colocará en la parte posterior y si es necesario en la parte delantera del competidor si es requerido por la federación organizadora. El título o el

nombre del patrocinador principal se pueden mostrar en la parte delantera con los números personales.

## **20 INSTRUCCIONES PARA LOS COMPETIDORES [TR]**

20.1 Cada líder de equipo recibirá impreso o escrito información al menos 5 horas antes del comienzo de las Regatas, conteniendo la siguiente información:

- A) Información detallada sobre las carreras y sus marcas
- B) Horario de salidas
- C) Línea de salida.
- D) Línea de llegadas.
- E) Número de carrera de los competidores.
- F) Tipo de control de la embarcación.
- G) Hora y lugar de la ceremonia de entrega.

## **21 MEDIOS DE PROPULSIÓN [TR]**

21.1 Los kayaks serán propulsados únicamente mediante palas de doble hoja.

21.2 El Va'a deberá ser propulsado únicamente por medio de palas de una hoja.

Las palas no se pueden fijar en las embarcaciones de ninguna manera.

## **22 SALIDAS [TR]**

22.1 Los competidores deberán estar en el agua al menos de cinco minutos antes de la hora especificada de su carrera. El área de salida se define como el área de agua dentro de los 100 metros antes de la línea de salida.

Dos minutos antes de la hora de inicio las embarcaciones tienen que colocarse en la calle determinada por el programa.

22.2 Los competidores estarán en la zona de salida a tiempo permitiendo una preparación satisfactoria para la salida.

22.3 La salida podrá comenzar sin hacer referencia a cualquier ausente.

22.4 Si el competidor no realiza la salida, y no tiene una argumentación o razón que sea aprobada por el Comité de Competición, podrá ser descalificado para toda la regata. Un



competidor, que llegue demasiado tarde a la salida, será considerado retirado voluntariamente, por lo que se le podrá descalificar bajo esta regla..

22.5 Cuando sea señalado por el Juez de salida, el competidor tomará la posición inicial designada para que la proa del barco esté en la línea de salida. En el caso que haya sistema de salidas, el competidor colocará la proa en la línea de salida, por lo tanto en el caso del sistema de salida. Cuando todos los barcos estén colocados, el Juez alineador levantará una bandera blanca

22.6 Si el juez de salida no está satisfecho con la alineación, por la megafonía dirá la palabra “STOP” y, cederá la responsabilidad al juez alineador para reposicionar a los palistas.

22.7 El protocolo de salida será "Ready - Set - Go" ("Go" puede ser un disparo o una fuerte señal acústica). En el paso del protocolo "Ready", los competidores comienzan su predisposición para remar. En el comando "Set" los competidores colocan su pala en la posición de ataque, en el agua. Los competidores no deben avanzar o esta acción se considerará una salida falsa. El barco no debe avanzar en este procedimiento. El Juez de salida cuando esté conforme con la disposición de los competidores procederá con el "Go" (o disparar o Sonido potente). Los competidores sólo deben reaccionar al mando de arranque / señal "Go" y no está permitido anticipar a ello. Los competidores solo reaccionarán al oír la señal de salida o el comando “Go”.

22.8 En caso de Salida falsa, el Juez de salida debe inmediatamente emitir una señal de sonido potente. Al oír esta señal todos los competidores deben dejar de remar y seguir las instrucciones del Juez de salida para comenzar de nuevo. Antes de la nueva salida, el Juez de salida debe identificar al palista que cometió la infracción y, darle una advertencia. En el caso de una segunda salida falsa del mismo competidor, será descalificado y deberá abandonar la línea de salida.

22.9 El Juez de salida también puede re-llamar a los competidores en caso de cualquier circunstancia imprevista – un mal funcionamiento del equipo de salida, por ejemplo. En este caso, la misma señal de sonido potente deberá ser emitida. Si el mal funcionamiento del equipo es debido a uno de los competidores, por lanzarse antes de tiempo, la embarcación recibirá una advertencia, como indica el 22.8, aunque ese barco no haya cruzado la línea de salida, como indica en el 22.9. Si el fallo no fue la causa de ningún competidor haciendo una salida falsa, no se impondrá ninguna penalización.

22.10 El Juez de Salida iniciará la carrera cuando esté satisfecho de que todo cumple con su aprobación. Hará un informe escrito sobre cualquier descalificación y lo remitirá al Jefe Oficial.

## **23 PALEO EN CARRERA [TR]**

23.1 Los competidores deben mantener la totalidad de su barco dentro de la zona central de cuatro metros de ancho de su carril, desde el inicio hasta el final del curso. El Ama de la Va'a puede ir fuera de los cuatro metros de ancho del área central. En caso de desviación, el barco debe ir inmediatamente a esta zona central del carril. Ninguna embarcación debe acercarse a menos de cinco metros de la dirección de otro competidor es decir, de borda a borda o proa a popa.

23.2 Si un barco sale del centro de su calle y no regresa de nuevo puede ser descalificado del evento.

23.3 Un barco que sale de su carril asignado, debe ser descalificado del evento.

23.4 Si una carrera es declarada nula y sin efecto, ningún cambio en la composición de la tripulación se permitirá.

23.5 Si hay un vuelco el competidor o la tripulación será eliminado de la carrera.

23.6 El Árbitro tiene el derecho de interrumpir una salida que se haya efectuado correctamente si se detectan obstáculos imprevistos. Los árbitros de recorrido utilizarán una bandera roja y una señal acústica para interrumpir la prueba. Los competidores deben inmediatamente detener el paleo y seguir con las siguientes instrucciones. Si una pala de un competidor se rompa no podrá ser provisto de una nueva por una ayudante.

.

## **24 AYUDAS Y PALEO EN OLA [TR]**

24.1 Aprovecharse o recibir asistencia de otras embarcaciones o personas fuera de la carrera o por cualquier otro no está permitido.

24.2 Cuando una carrera está en progreso, están estrictamente prohibidas las tripulaciones no participantes en parte o en todo el recorrido, incluso por fuera de las boyas.

## **25 META [TR]**

25.1 La embarcación ha terminado la carrera cuando su proa croza la línea de meta con todos los miembros de la embarcación en ella. Los jueces de la línea de llegada determinarán el resultado de la competición basado en el orden de las embarcaciones

Competencia basada en el orden de los barcos que llegan de acuerdo con el reglamento.

25.2 Si dos o más barcos alcanzan la línea de llegada al mismo tiempo, se les otorga el mismo resultado al final. En caso de empate para cualquier posición, que determine el paso al siguiente nivel de la competición, el reglamento que se aplicará es el siguiente:

A) Siempre que haya un número suficiente de calles disponibles en el siguiente nivel de las competiciones, por sorteo se determinará en la salida que deben participar. Si es posible se puede usar también las calles número 10 o 0.

B) Cuando no hay suficientes calles disponibles se realizará una carrera entre los barcos involucrados, después de la última carrera del día, o a después del programa de medio día.

C) En caso de un empate en una carrera de desempate, el sorteo determinará el resultado en el caso que la foto finish confirme la llegada simultánea de dos barcos al final, la reubicación resultante se determinará según los mejores lugares logrados. Así, dos o más pueden ser registradas como primera, segunda, tercera, etc.

## **26 TAREAS DE COMPETIDORES DESPUÉS DE LA CARRERA [TR]**

26.1 El competidor debe abandonar el campo después del final de la carrera y no puede perturbar la próxima carrera.

26.2 Los palistas seleccionados por el Comité de Competición para pasar el control de embarcaciones debe asistir inmediatamente al lugar indicado donde se encuentre el control de embarcaciones.

26.3 Si se selecciona para el control de dopaje, el competidor deben cumplir con las obligaciones estipuladas en la ICF y las reglas de dopaje de la AMA.

26.4 Antes de la ceremonia de entrega de premios, las tres primeras tripulaciones de la final deben estar presente en el lugar y hora indicado.

26.5 En todos los eventos de la ICF y en los Juegos multi-deporte los competidores deben usar el uniforme y los zapatos de sus Federación Nacional en la ceremonia de premiación.

## **27 DESCALIFICACIONES [GR]**

27.1 Cualquier competidor que intente ganar una carrera por cualquier otro medio que no sea honorable, o que rompa la reglamentación de las carreras, o que ignora la naturaleza de las reglas de competición será descalificado para la carrera en cuestión.

27.2 Si un competidor ha completado una carrera en un Kayak o va'a que se encuentra en inspección por disconformidad con el reglamento de la ICF, será descalificado de la carrera en cuestión.

27.6 Todas las descalificaciones por parte del Comité de Competición debe ser confirmado por escrito inmediatamente alegando las razones. El líder del equipo tiene que firmar un recibo con la hora de registro, que será cuando comience el tiempo de protesta. La falta de entrega de la confirmación de la descalificación al líder del equipo no invalida la descalificación.

27.7 El Comité de Competición podrá disciplinar a cualquier competidor u oficial cuyo comportamiento sea perjudicial al buen orden y la conducta de la competición. El Comité de Competición puede descalificarlo para la competición después de una acción repetida del ofensor.

## **28 PROTESTAS DE COMPETICIÓN [GR]**

28.1 Una protesta contra un palista para competir en una carrera puede ser entregada a un miembro del Comité de Competición no más tarde de una hora antes de la salida de la primera carrera de la competición. Una protesta hecha después de 30 días de la fecha en que se celebró la carrera en cuestión solo está permitida si los oficiales de la asociación (federación) que realiza la protesta pueden demostrar que los hechos en los que se basa la protesta llegaron a su conocimiento más de una hora antes del inicio de la primera carrera de la competición.

28.2 Una protesta tardía se remitirá a la Junta Directiva de la ICF acompañada de la tasa prescrita (véase más adelante).

Una protesta hecha durante la competición debe ser entregada al Comité de Competición no más tarde de 20 minutos después de la publicación de los resultados.

28.3 Una protesta hecha durante una competición debe ser dirigida al Comité de Competición no más tarde de 20 minutos después de que el líder del equipo haya sido informado sobre la decisión contra su competidor o su equipo y ha firmado el recibo.

28.4 Todas las protestas se harán por escrito y se acompañarán de una tasa de 75 euros o una cantidad igual en la moneda del país en el que se organiza la carrera). La tarifa será devuelta si la protesta es Confirmada.

28.5 Cuando se haga una protesta o un informe contra un Atleta o un equipo, el líder del equipo o del deportista en cuestión se le presentará la protesta o informe para leer.

## **29 APELACIONES DE COMPETICIÓN [GR]**

29.1 Los competidores tienen derecho a apelar ante la ICF a través de sus Federaciones Nacionales contra una decisión del Comité de la Competición, dentro de los 30 días desde la fecha en que se celebró la carrera. Una tasa de 75 euros acompañará la apelación. La tarifa será devuelta si la apelación se sostiene. El equipo de dirección de la ICF se pronunciará en la decisión final.

## **30 ANTIDOPAJE [GR]**

Dopaje tal como se define en el Movimiento Olímpico AntiDoping está estrictamente prohibido. El Control antidopaje se llevará a cabo de conformidad con el Reglamento Antidopaje de ICF bajo la supervisión del comité médico de la ICF & el Comité Antidopaje.

### **31 RESULTADOS E INFORMES [TR]**

31.1 Después del final de los Campeonatos Mundiales y de todas las competiciones internacionales que estaban listadas en el Calendario de competición de la ICF, serán expuestas y enviadas dos copias de los resultados a la Sede de la ICF

### **32 CLASIFICACIÓN [TR]**

32.1 Las Reglas y Reglamentos de Clasificación están publicadas como un documento aparte. Forman parte de las reglas de Paracanoe. Con respecto a cualquier conflicto entre esta regla y las Reglas de Paracanoe y Reglamentos, y otras Reglas: La reglamentación Paracanoe y sus regulaciones serán las que se apliquen.

32.2 Se aplicará una tarifa de 50 euros a los formularios incompletos que requiere el Comité Paracanoe de la ICF para ser completados.

## **CAPÍTULO IV - REGLAS ESPECIALES PARA EL CAMPEONATOS MUNDIALES**

Cuando no se indique una regla en este Capítulo, por favor, atiéndase a las reglas de los capítulos I, II y III anteriores.

### **33 ACUERDOS [GR]**

33.1 Los Campeonatos del Mundo pueden organizarse cada año con el consentimiento de la Junta Directiva de ICF, en el lugar y tiempo acordado y de acuerdo con las regulaciones de Paracanoe de la ICF. Los campeonatos estarán abiertos solo a las Federaciones Nacionales, que son miembros de la ICF.

33.2 Las carreras se celebrarán entre dos y cuatro días consecutivos. Pueden celebrarse conjuntamente con las competiciones de Canoe Sprint.

33.3 En cualquier evento paralímpico, un Mundial es válido si se comienza el evento al menos con seis (6) Federaciones de al menos tres (3) continentes Si durante el transcurso del evento algunas federaciones abandonan o no terminan, la validez del Campeonato no se verá afectado.

Para los eventos no paralímpicos.

Un Campeonato Mundial válido se celebra sólo si hay por lo menos seis (6) Federaciones en cada evento y por lo menos tres (3) continentes comenzando el campeonato EN GENERAL en la competición. Si durante el transcurso del evento algunas Federaciones abandonan o no terminan, la validez de los Campeonatos no se ve afectada

### **34 PROGRAMA [GR] [TR]**

34.1.1 En los eventos del Campeonato Mundial se celebrarán las siguientes doce pruebas: [GR]

Hombres y mujeres:

200 m	KL1
200 m	KL2
200 m	KL3

200 m	VL1
200 m	VL2
200 m	VL3

34.3 El orden de los eventos será decidido por el Presidente del Comité Técnico y el ICF.

### **35 SISTEMA DE DIVISIÓN DE LAS ELIMINATORIAS [TR]**

35.1 El sorteo de las primeras carreras en cada clase se llevará a cabo bajo el control de un Oficial de la ICF y la supervisión del Presidente de la Federación organizadora o su delegado.

La división en eliminatorias se realizará de conformidad con las reglas Paracanoe, con las siguientes adiciones:

Sistema con 9 "o menos" competidores en la final:

35.2 La división de eliminatorias se basará en los anteriores Campeonatos Mundiales finales A, B y C. La Final 18 o 27 serán automáticamente incluidos. El resto se colocará en las eliminatorias mediante sorteo. Si los cambios en la reunión de jefes de equipo el número real de competidores es demasiado pequeño para el plan utilizado, habrá un nuevo sorteo de los participantes que realmente competirán y un nuevo plan de competición.

35.2.1 Los barcos - de acuerdo con el plan en cuestión - en cada eliminatoria pasarán a la siguiente ronda.

35.2.2 Desde las semifinales, los barcos de acuerdo con el plan en cuestión – avanzarán a la final, el resto serán eliminados.

35.2.3 El Comité de Competición decidirá por sorteo después de la última eliminatoria de cada evento de acuerdo con la alternativa válida según el plan usado para las semifinales.

35.2.4 La distribución de calles para semifinales y finales se determina automáticamente por los resultados de la carrera anterior, los mejores están en el medio. Una semifinal se celebrará si todos los barcos competidores pasan a la siguiente ronda de competición.

Los resultados (que demarcan las posiciones en el siguiente evento) serán determinados por sorteo.

35.2.5 Si el número de barcos es inferior a cuatro (4) en una semifinal los resultados serán determinados por medio de un sorteo.

35.3 Véase el Artículo 14.3 para el sistema de ratios de Competición. Verifique el número de participantes,

## **36 INVITACIONES, ENTRADAS Y CALENDARIO [TR]**

36.1 Las invitaciones a los Campeonatos Mundiales será expedido por la Federación Nacional organizadora y de conformidad con las normas de la reglamentación ICF y regulaciones. Las invitaciones se enviarán al menos tres (3) meses antes del primer día de los campeonatos.

36.2 Las inscripciones para Campeonatos del Mundo sólo se podrán realizar a través de la Federación Nacional en conformidad con las regulaciones dadas en la invitación.

Entradas numéricas: al menos 45 días antes del primer día de la competición

Entradas nominales: al menos 15 días antes del primer día de la competición

36.2.1 Las inscripciones sólo serán aceptadas de miembros de la ICF.

36.3 Las inscripciones para todos los eventos se limitarán a no más de dos por nación por evento.

36.3.1 Los atletas de categorías más bajas (mayor discapacidad) no tienen permitido "ascender" a una categoría de más alta (menor discapacidad). (Es decir, un atleta KL1 no es elegible para inscribirse en un evento KL2).

36.3.2 Cuando una clasificación de atleta en una competición determina que el atleta debe ser colocado en otra categoría, el atleta será inscrito en ese evento y eliminado del que estaba inscrito. Sin perjuicio de la cláusula.

36.3 Se permitirá al atleta entrar en el evento de la clase apropiada independientemente de si su Federación ha llenado todas sus entradas permitidas. En cualquier caso, sólo una tercera (3ª) entrada de una Federación será permitida.

36.3.3 Cuando una clasificación de atleta en una competición determina que el atleta no es elegible para Paracanoe, el atleta no está autorizado a correr en cualquier caso en el campeonato

36.3.4 Se podrán inscribir sustitutos y participar en las carreras de acuerdo con las Reglas en el Art. 12, 13.2 y 16.1.

36.4 Se realizarán inscripciones para todos los Campeonatos del Mundo en el formulario diseñado y proporcionado por el ICF, que estará disponible en línea para

cada disciplina. La forma para cada disciplina está diseñado de acuerdo con el Comité de disciplina respectivo.

36.5 Todas las inscripciones deben realizarse utilizando el Sistema aprobado por el Comité Técnico y proporcionados por el organizador del campeonato. En cualquier caso, el formulario de inscripción adjunto debe cumplimentarse y enviarse a través del sistema on-line, correo electrónico o formulario Fax (la escritura a mano no está aceptada).

36.6 Las entradas o inscripciones tardías que no se encuentren en el formulario de inscripción no puede ser aceptadas. La retirada de una embarcación en los eventos sólo se permite hasta 5 días antes del primer día de las carreras. Si el barco no realiza la salida y el competidor (s) respectivo (s) no tiene ninguna razón válida, aprobada por el Comité de Competición, el Competidor (es) en cuestión será descalificado para la competición.

36.7 Un cronograma que da la hora de inicio de cada carrera (Eliminatorias, así como finales) y los nombres de las Federaciones que entran en cada evento deben ser enviadas a cada Federación afectada por lo menos un mes antes del primer día del Campeonato.

36.8 Al menos 3 días antes de la celebración del Campeonato se debe emitir un cronograma con los siguientes detalles:

A) La hora de inicio de cada carrera (eliminotorias, como Finales).

B) Los nombres y nacionalidad de los competidores en cada carrera (si se requieren eliminatorias, los nombres de los competidores en cada eliminatoria de apertura deben ser declarado).

### **37 JUEZ, COMITÉ DE COMPETICIÓN Y ÁRBITROS [TR]**

37.1 Durante los Campeonatos del Mundo, la autoridad recae en el comité de árbitros.

37.2 El comité de árbitros consta de un máximo de cinco personas. La Junta directiva de la ICF los nombrará.

37.2.1 Una de estas personas es nombrada Chair of the Jury (Presidenta del comité de árbitros). Subordinado a este está el Chief Official (árbitro Principal). Y otros officials (árbitros) en conformidad con el párrafo 37.4 y la propuesta por el Comité de Piragüismo en aguas tranquilas aprobada por la Junta directiva.

37.2.2 Los Campeonatos Mundiales se celebrarán bajo la dirección de un Chief Official nombrado por la Junta directiva de la ICF, junto con otros Officials (árbitros) como requiere el artículo 37.3 y 37.4

37.3 Durante los Campeonatos del Mundo el Comité de Competición estará compuesto por tres Officials (árbitros) que estarán en posesión de una tarjeta de Official (árbitro) internacional válida.

Se les llamará Chief Official, Chief Judge and the Deputy Chief Judge ( Jefe Arbitral, Árbitro principal y el árbitro principal adjunto), éstos serían nombrados por los Comités Técnicos.



37.4 El número de officials (árbitros) (con exclusión del Jurado y el Comité de Competición) para officiar en el campeonato será:

Gerente de Competición 1

Árbitros de salida 3

Alineadores 2

Árbitros en carrera 6

Jueces de Línea de llegada 4

Controladores de embarcaciones 6

Oficial Médico 1

37.5 Los gastos de viaje para las siguientes Funcionarios Técnicos (ITO) serán cubiertos por el ICF;

Juez principal 1

Gerente de Competición 1

Adjunto Juez principal 1

Árbitros de salida 3

Alineadores 2

Árbitros en carrera 6

Jueces de Línea de llegada 4

Controladores de embarcaciones 6

Oficial Médico 1

Cada equipo que asista a los Campeonatos Mundiales de pagar una tasa de admisión (establecida por el Comité CSP) con la que se compartirá los gastos de viaje de los 26 ITO para officiar los Campeonatos mundiales. Los gastos (alojamiento y alimentación) Para todos los Oficiales Técnicos Internacionales durante el período de competición serán sufragados por la Federación Organizadora.

37.6 El número mínimo de officials (árbitro) clasificador para clasificar en los Campeonatos del Mundo será:

Jefe Técnico Paracanoes 1

Jefe de Clasificación 1

Clasificadores médicos 2

Clasificadores técnicos 2

NOTA: El Comité Paracanoes se reserva el derecho de añadir clasificadores si los números de participación de deportistas lo justifican

37.7 Gastos de viaje para el equipo de clasificación de Paracanoe, como se indica en la cláusula 37.6 (excepto el Jefe Técnico Paracanoe) serán cubiertos por el ICF. Cada equipo que asista a los Campeonatos Mundiales deberá pagar una tarifa de administración para compartir los gastos de los clasificadores para clasificar en los Campeonatos del Mundo. Los gastos de alojamiento (habitación y pensión) para todos los officials (árbitros) clasificadores durante el período de competición son la responsabilidad de la Federación Organizadora.

Los honorarios serán:

Tamaño del equipo Euros

Menos de 4 palistas 100 euros.

Menos de 8 palistas 200 euros.

Menos de 12 palistas 300 euros

12 o más palistas 400 euros.

37.8 Gastos de viaje, habitación y comida para el Jefe Técnico Paracanoe será cubierto por el comité organizador.

### **38 ELIMINATORIA E INTERVALOS [TR]**

El intervalo entre los eventos (eliminatoryas, semifinales Y final) no debe ser inferior a 30 minutos.

### **39 SALIDA Y EQUIPO [TR]**

39.1 Un sistema de salida automático aceptado por el ICF y equipados con altavoces en cada posición de salida es obligatorio para todas las carreras.

39.2 La Federación organizadora proporcionará un altavoz, que estará a disposición del árbitro de salidas.

39.3 Si es necesario, un asistente (pontonero) podrá sostener la popa de la embarcación y soltarlo en el tiro o sonido electrónico

Barco y lanzarlo en el tiro o sonido electrónico.

39.4 Debe haber un sistema de video con cámara / VCR con repetición a cámara lenta en cada posición de la línea de inicio para controlar que la salida de los competidores en los Campeonatos del Mundo y Juegos Paralímpicos. La cinta de video solo estará a disposición del árbitro de salidas.

39.5 IT Proveedor de sistemas - eventos ICF pueden ser realizados exclusivamente con un proveedor de sistemas IT aprobado por la ICF.

El sistema IT tiene la tarea de suministrar información definido en 'El Manual del ICF para Campeonatos de Piragüismo'.

Requisitos:

Actualizaciones instantáneas del programa de la competición

Actualizaciones de la Reunión de Líderes de Equipo

Operaciones de regata incluyendo clasificación instantánea de barcos

Mesas de medallas

Clasificación de puntos si es necesario

Estadísticas (por ejemplo, número de carreras, atletas, mejores tiempos)

Interfaz que puede ser utilizado para medios / espectadores

Sistema en línea (inscripciones en línea, acreditación, listas, resultados en el sitio web)

El sistema se probará al menos un año antes del inicio del evento.

#### **40 PHOTO-FINISH - CRONOMETRAJE [TR]**

40.1 La Federación Organizadora proporcionará dos conjuntos de equipos de photo finish aceptados por la ICF. El tiempo tiene que ser registrado en 1/1000's y publicado en 1/100 de segundo. La diferencia horaria de 5/1000 s O menos causa igual resultado y posiciones "sólo en las finales".

Debe haber un sistema de video con cámara / VCR de cámara lenta que debe mostrar al (los) competidor (es) la posición en su barco en la línea de meta (las películas no serán sustitutivos de la foto final).

40.2 La Federación que organiza el Campeonato debe comprobar que se ha tomado un foto de cada carrera (eliminatória, semifinales y finales).

40.2.1 En las eliminatorias y semifinales, la photo finish debe mostrar a todos los participantes en la carrera que califican para ir ás en la competencia.

40.2.2 En las finales, la photo finish debe registra el final de todos los participantes.

40.3 LA photo finish estará a disposición del Jefe de la Línea de Llegadas en primer lugar, el Comité de la Competencia en segundo lugar y los árbitros en tercer lugar.

40.4 En caso de llegada ajustada de dos o más barcos una copia de la photo finish se colocará en el tablón de anuncios.

40.5 El Jefe de la Línea de meta y el Comité de Competición debe comparar sus decisiones con los resultados del photo finish, siendo este último el decisivo. Los resultados de cada carrera deben ser aprobados por el Comité de Competición.

40.6 Durante los Campeonatos Mundiales, así como Juegos Paralímpicos no se llevará a cabo cronómetros individualizados. Si el tiempo electrónico falla a los jueces en podrán tomar el tiempo de las llegadas a mano

## **41 CONTROL DE EMBARCACIONES Y EQUIPOS [TR]**

41.1 Los Controladores de embarcaciones verificarán los barcos, el equipamiento de los competidores antes de la competición por los medios habituales. El controlador del barco y el líder del equipo firmarán los resultados de dicho control la realización y resultado de estos, minutos después de los procedimientos de verificación. Los organizadores dispondrán para ello dos dispositivos de pesaje y medición certificados. Y se aplicarán los procedimientos de chequeo estándar determinados en el reglamento.

### 41.2 Uniformidad y uniformidad

Cada competidor debe competir en el uniforme del equipo descrito en las entradas nominales.

### 41.3 Habrá 3 tipos de control de embarcaciones

A) Control del barco antes de la competición (1er control del barco) Antes de que comience la competición, cada Federación participante tiene que presentar todas sus embarcaciones que va a utilizar durante los campeonatos del mundo a este control.

#### B) Control de Identidad y Polyox (ID / Polyox Control)

Antes de proceder al inicio de una carrera, todos los tripulantes / barcos deben pasar por control de identidad y Polyox. Los oficiales comprobarán a todos los competidores su identidad, el número del cuerpo (dorsal), número del barco, uniforme. También comprobarán cualquier mejora o sustancias extrañas en el barco y cualquier dispositivo prohibidos mencionados en el art. 8,4. El funcionario encargado deberá informar al Comité en caso de falta de barcos.

#### C) Control de embarcaciones de Post carrera (2do Control de embarcaciones)

Directamente después de todas las carreras.

## **42 APELACIÓN DE LA COMPETICIÓN [GR]**

42.1 Una apelación contra una decisión del comité de competición debe dirigirse al Presidente de árbitros por escrito y estarán acompañados de una tasa de 50 euros (o la misma cantidad en la moneda del país en el que Los campeonatos se llevan a cabo). La apelación debe ser al Presidente de árbitros no más tarde de 20 minutos después de que el líder del equipo haya sido informado de la decisión del comité de competición a través de una comunicación escrita de la decisión contra el competidor o el equipo y ha y afirmado el recibo dado. La tasa será devuelta si la apelación es confirmada.

42.2 La decisión del Jurado (árbitros) es definitiva.

### **43 PREMIOS [GR]**

43.1 Las medallas de los campeonatos se darán según el Protocolo ICF.

43.2 Las medallas de los campeonatos se darán en tres grados de valor: Oro, Plata y Bronce, y serán proporcionados por la ICF a expensas de la Federación organizadora.

43.3 Las medallas no deberán entregarse, en ningún caso, a cualquier otra persona que no haya ganado el campeonato. Sólo las medallas, con exclusión de todos los demás premios, se presentarán en la ceremonia de entrega. Otros premios pueden ser presentados en otro momento fuera de esta ceremonia. Para mantener la dignidad y solemnidad de la ceremonia de presentación los competidores que reciben medallas deben usar la ropa (trajes de entrenamiento o uniforme nacional) y calzado oficial determinado en las entradas nominales del campeonato.

43.4 Los resultados de Paracanoe se incluyen en los cálculos de la Copa Sprint en los Campeonatos del Mundo sólo los eventos paralímpicos están incluidos en el cálculo de la Copa, que otorgarán puntos al país.

Las copas serán otorgadas a la Federación de acuerdo al sistema de puntos definido por el Comité Canoe Sprint.

### **44 RESULTADOS E INFORMES [GR]**

44.1 Los resultados de los Campeonatos del Mundo deben ser enviados al Secretario General de la ICF y a las federaciones naciones participantes por la federación nacional organizadora no más tarde de 30 días después del final de las carreras de los campeonatos. La Federación Nacional organizadora debe enviar un informe de cualquier protesta formulada y otros documentos relativos a las carreras al Secretario General de la ICF.

## **CAPÍTULO VI - REGLAS ESPECIALES PARA JUEGOS PARAOLÍMPICOS**

### **45 SOLICITUD Y PROGRAMA [GR]**

Las solicitudes, entradas y programa para los Juegos Paralímpicos se ajustará a las disposiciones y normativas del IPC (International Paralympic Committee).

Cualquier regla no regulada por el IPC está sujeta a la norma ICF pertinente.

El Programa para los Juegos Paralímpicos será de conformidad con las normas del IPC

Programa de eventos:

Para hombres: 200 metros: KL1, KL2, KL3, VL2, VL3

Para mujeres: 200 metros: KL1, KL2, KL3, VL2

El formato de la competición y el calendario de competición para los Juegos Paralímpicos se acuerdan entre el IPC, OCOG y la ICF.

#### **46 JUEZ, COMITÉ DE COMPETICIÓN Y ÁRBITROS [GR]**

De conformidad con el artículo 37.

#### **47 SORTEOS [TR]**

El sorteo se efectuará en un momento y bajo la supervisión de personas aprobadas por el IPC y la ICF.

#### **48 ELIMINATORIAS E INTERVALOS [TR]**

La división en eliminatorias tendrá lugar de acuerdo con el sistema especificado por el IPC y la CIF

#### **49 SISTEMA DE RANKING [TR]**

De acuerdo con el Sistema IPC.

#### **50 CARRERAS [TR]**

De conformidad con el artículo 18.

#### **51 SALIDA Y EQUIPAMIENTO [TR]**

De conformidad con los artículos 22 y 40.

#### **52 PHOTO-FINISH - CRONOMETRAJE [TR]**

De conformidad con el artículo 41.

#### **53 CONTROL DE EMBARCACIONES Y EQUIPAMIENTO [TR]**

De conformidad con el artículo 42.

Ninguna forma de publicidad o propaganda, comercial o similar, pueden aparecer en ropa deportiva, accesorios o, cualquier elemento. Más generalmente, en cualquier prenda de vestir o equipo usado o utilizado por los atletas u otros participantes en los Juegos Paralímpicos.

Embarcaciones, accesorios y ropa pueden llevar publicidad, símbolos, emblemas o palabras que identifiquen al fabricante del artículo o del equipo de que se trate, dicha identificación no deberá superar la superficie total designada por el IPC.

La palabra "identificación" significa la indicación normal Nombre, denominación, marca comercial, logotipo o cualquier otro distintivo del fabricante real del artículo, solamente. Marca de terceros de un artículo de equipo o ropa no está permitido. La identificación puede aparecer una sola vez por artículo a menos que se especifique en el uniforme de los competidores y todas las personas que ocupen una posición oficial, en esta pueden incluir la bandera de su NPC (National Paralympic Committee) o el emblema paralímpico, siempre con el previo consentimiento de la OCOG. Los oficiales de la ICF pueden llevar el uniforme y el emblema de la Federación Internacional.

Cualquier barco, accesorio o prenda de vestir, que no cumpla con las condiciones anteriores, será considerado no elegible para usar durante la competición. Los equipos son responsables de su propio equipo.

Para que un nuevo diseño de embarcación sea elegible para los Juegos Paralímpicos, esa misma embarcación debe haber pasado el control de embarcaciones oficial del Campeonato del mundo del año anterior a los Juegos Paralímpicos y haya estado puestos a la venta de forma general durante dos años.

En los Juegos Paralímpicos, los nombres de los competidores se colocarán en el lado de los barcos. Los nombres (Letras) en las pegatinas deben colocarse justo debajo la bañera. El posicionamiento preciso se determinará por el Delegado Técnico de la ICF.

La dimensión de los nombres en las pegatinas será un mínimo de 6 cm de alto y serán letras negras en fondo blanco. La fuente debe ser "Arial Black" en letras mayúsculas con nombre o inicial seguido de apellido.

Estas etiquetas serán proporcionadas por el Comité Organizativo. Serán aplicados por los oficiales de la ICF en el primer control de embarcaciones.

## **54 PROTESTA [GR]**

De conformidad con el artículo 29.

## **55 APELACIÓN [GR]**

De conformidad con el artículo 43.

## **56 PREMIOS [GR]**

De conformidad con las normas de la IPC

## **57 ANTIDOPAJE [GR]**

De conformidad con el artículo 31 y con las normas del IPC.

## **58 RESULTADOS E INFORMES [GR]**

De conformidad con las normas del IPC y con el artículo 45.

### **SISTEMA DE DIVISIÓN CON A, B Y C**

#### **FINALES**

##### **Legend:**

<b>SF</b>	<b>= Semi Final</b>
<b>BT</b>	<b>= by time</b>
<b>1/2, 1/3, 2/7...</b>	<b>= from first to second place, from first to third place, from second to seventh place...</b>
<b>1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup>, 3<sup>rd</sup>...</b>	<b>= boat winning first place, boat winning second place, boat winning third place...</b>
<b>3x3rd, 4x4th, 4x6th...</b>	<b>= 3 boats in third places, 4 boats in fourth places, 4 boats in sixth places...</b>
<b>The lane distribution of the boats qualified in a B or C final will be based on their result or time achieved in the Semi - Final.</b>	



COMPETITORS	SYSTEM	HEATS	SEMI-FINALS	FINALS
10 / 18	A	2 X 9 1/3 to Final 4/7 to SF + next BT Rest Out	1 X 9 1/3 to Final Rest out	A: 1 X 9
19 / 27	B	3 X 9 1st to Final 2/7 to SF Rest out	2 X 9 1/3 to Final A 4/7 + next BT to Final B Rest out	A: 1 X 9 B: 1 X 9
28 / 36	C	4 X 9 1/6 to SF + 3 next BT Rest out	3 X 9 1/3 to Final A 4/6 to Final B Rest out	A: 1 X 9 B: 1 X 9
37 / 45	D	5 X 9 1/7 to SF + next BT Rest out	4 X 9 1/2 + next BT to Final A 3x3rd + 4x4th + 2x5th BT to Final B 2x5th + 4x6th + 3 next BT to Final C	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9

			Rest out	
46 / 54	E	6 X 9 1/6 to SF Rest out	4 X 9 1/2 + next BT to Final A 3x3rd + 4x4th + 2x5th BT to Final B 2x5th + 4x6th + 3 next BT to Final C Rest out	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9
55 / 63	F	7 X 9 1/5 to SF + next BT Rest out	4 X 9 1/2 + next BT to Final A 3x3rd + 4x4th + 2x5th BT to Final B 2x5th + 4x6th + 3 next BT to Final C Rest out	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9
64 / 72	G	8 X 9 1/4 to SF + 4 next BT Rest out	4 X 9 1/2 + next BT to Final A 3x3rd + 4x4th + 2x5th BT to Final B 2x5th + 4x6th + 3 next BT to Final C Rest out	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9

**PLAN A    COMPETITORS    10 / 18**

HEATS		SEMI - FINALS		FINALS
H	H	A/1	SF	FINAL A
1	2	4/1 H. ....	5	1/1 H 5
10.	5 5	5/1 H. ....	6	2/1 H 3
11.	6 5	6/1 H. ....	2	3/1 H 7
12.	6 6	7/1 H. ....	8	1/2 H 4
13.	7 6	4/2 H. ....	4	2/2 H 6
14.	7 7	5/2 H. ....	3	3/2 H 2
15.	8 7	6/2 H. ....	7	1/1 SF 8
16.	8 8	7/2 H. ....	1	2/1 SF 1
17.	9 8	Next BT .....	9	3/1 SF 9
18.	9 9			
		A/2	SF	
		4/1 H. ....	4	
		5/1 H. ....	3	
		6/1 H. ....	7	
		7/1 H. ....	1	
		4/2 H. ....	5	
		5/2 H. ....	6	
		6/2 H. ....	2	
		7/2 H. ....	8	
		Next BT .....	9	

1/3 Direct to  
Final  
4/7 + next BT  
to SF  
Rest Out

1/3 To Final  
Rest Out

**PLAN B    COMPETITORS    19 / 27**

HEATS			SEMI - FINALS				FINALS	
H	H	H	B/1	SF1	B/2	SF1	FINAL A	
1	2	3	2/1 H. ....	5	3/1 H. ....	6	1/1 H	5
19.	7	6	4/1 H. ....	7	5/1 H. ....	2	1/2 H	4
20.	7	7	6/1 H. ....	1	6/1 H. ....	9	1/3 H	6
21.	7	7	3/2 H. ....	4	3/2 H. ....	4	1/1 SF	3
22.	8	7	5/2 H. ....	2	4/2 H. ....	7	2/1 SF	8
23.	8	8	7/2 H. ....	9	6/2 H. ....	8	3/1 SF	1
24.	8	8	3/3 H. ....	6	2/3 H. ....	5	1/2 SF	7
25.	9	8	4/3 H. ....	3	4/3 H. ....	3	2/2 SF	2
26.	9	9	6/3 H. ....	8	7/3 H. ....	1	3/2 SF	9
27.	9	9						
			B/1	SF2	B/2	SF2	FINAL B	
			3/1 H. ....	6	2/1 H. ....	5	4/1 SF	5
			5/1 H. ....	7	4/1 H. ....	3	5/1 SF	3
			7/1 H. ....	1	7/1 H. ....	9	6/1 SF	7
			2/2 H. ....	5	2/2 H. ....	4	7/1 SF	1
			4/2 H. ....	3	5/2 H. ....	7	4/2 SF	4
			6/2 H. ....	8	7/2 H. ....	1	5/2 SF	6
			2/3 H. ....	4	3/3 H. ....	6	6/2 SF	2
			5/3 H. ....	2	5/3 H. ....	2	7/2 SF	8
			7/3 H. ....	9	6/3 H. ....	8	Next BT	9

1st to Final  
2/7 to SF  
Rest Out

1/3 To Final A  
4/7 + next BT to Final B  
Rest Out

**PLAN C    COMPETITORS    28 / 36**

	HEATS				SEMI - FINALS				FINALS	
	H	H	H	H	C/1	SF1	C/2	SF1	FINAL A	
28.	1	2	3	4	1/1 H. ... 5		2/1 H. ... 4		1/1 SF	5
	7	7	7	7	5/1 H. ... 8		6/1 H. ... 8		2/1 SF	3
29.	8	7	7	7	2/2 H. ... 4		1/2 H. ... 6		3/1 SF	8
30.	8	8	7	7	6/2 H. ... 1		6/2 H. ... 1		1/2 SF	4
31.	8	8	8	7	2/3 H. ... 6		3/3 H. ... 3		2/2 SF	7
32.	8	8	8	8	5/3 H. ... 2		4/3 H. ... 7		3/2 SF	1
33.	9	8	8	8	3/4 H. ... 3		1/4 H. ... 5		1/3 SF	6
34.	9	9	8	8	4/4 H. ... 7		5/4 H. ... 2		2/3 SF	2
35.	9	9	9	8	1 <sup>st</sup> next BT.9		1 <sup>st</sup> next B...9		3/3 SF	9
36.	9	9	9	9						
					C/1	SF2	C/2	SF2	FINAL B	
					3/1 H. ... 6		3/1 H. ... 6		4/1 SF	5
					4/1 H. ... 2		5/1 H. ... 8		5/1 SF	7
					1/2 H. ... 5		3/2 H. ... 3		6/1 SF	2
					5/2 H. ... 8		4/2 H. ... 7		4/2 SF	6
					3/3 H. ... 3		1/3 H. ... 5		5/2 SF	3
					4/3 H. ... 7		6/3 H. ... 9		6/2 SF	1
					2/4 H. ... 4		2/4 H. ... 4		4/3 SF	4
					6/4 H. ... 9		4/4 H. ... 2		5/3 SF	8
					2 <sup>nd</sup> next BT1		2 <sup>nd</sup> next BT.1		6/3 SF	9
					C/1	SF3	C/2	SF3		
					2/1 H. ... 6		1/1 H. ... 5			
					6/1 H. ... 1		4/1 H. ... 7			
					3/2 H. ... 3		2/2 H. ... 6			
					4/2 H. ... 7		5/2 H. ... 2			
					1/3 H. ... 4		2/3 H. ... 4			
					6/3 H. ... 8		5/3 H. ... 8			
					1/4 H. ... 5		3/4 H. ... 3			
					5/4 H. ... 2		6/4 H. ... 9			
					3 <sup>rd</sup> next BT.9		3 <sup>rd</sup> next BT.1			

1/6 To SF +  
3 next BT  
Rest Out

1/3 To Final A  
4/6 To Final B  
Rest Out

PLAN D COMPETITORS 37 / 45

HEATS						SEMI - FINALS				FINALS	
H	H	H	H	H	H	D/1	SF1	D/2	SF1	FINAL A	
1	2	3	4	5		1/1	H. ... 5	2/1	H. ... 6	1/1	SF 5
37.	8	8	7	7	7	5/1	H. ... 2	5/1	H. ... 2	2/1	SF 8
38.	8	8	8	7	7	4/2	H. ... 7	1/2	H. ... 5	1/2	SF 4
39.	8	8	8	8	7	7/2	H. ... 1	4/3	H. ... 7	2/2	SF 7
40.	8	8	8	8	8	6/3	H. ... 8	7/3	H. ... 1	1/3	SF 6
41.	9	8	8	8	8	2/4	H.... 6	4/4	H. ... 3	2/3	SF 2
42.	9	9	8	8	8	4/4	H. ... 3	5/4	H. ... 8	1/4	SF 3
43.	9	9	9	8	8	1/5	H. ... 4	1/5	H. ... 4	2/4	SF 9
44.	9	9	9	9	8	7/5	H. ... 9	Next BT..	9	Next BT	1
45.	9	9	9	9	9						
						D/1	SF2	D/2	SF2	FINAL B	
						2/1	H. ... 6	1/1	H. ... 5	2 <sup>nd</sup> 3 <sup>rd</sup> BT	5
						1/2	H. ... 5	4/2	H. ... 7	3 <sup>rd</sup> 3 <sup>rd</sup> BT	6
						5/2	H. ... 2	6/2	H. ... 2	4 <sup>th</sup> 3 <sup>rd</sup> BT	4
						4/3	H. ... 7	3/3	H. ... 4	4/1 SF3	
						7/3	H. ... 1	6/3	H. ... 9	4/2 SF2	
						3/4	H. ... 3	2/4	H. ... 6	4/3 SF7	
						7/4	H. ... 9	7/4	H. ... 1	4/4 SF8	
						2/5	H. ... 4	3/5	H. ... 3	1 <sup>st</sup> 5 <sup>th</sup> BT	1
						6/5	H. ... 8	5/5	H. ... 8	2 <sup>nd</sup> 5 <sup>th</sup> BT	9
						D/1	SF3	D/2	SF3	FINAL C	
						3/1	H. ... 6	4/1	H. ... 7	3 <sup>rd</sup> 5 <sup>th</sup> BT	5
						7/1	H. ... 9	6/1	H. ... 1	4 <sup>th</sup> 5 <sup>th</sup> BT	6
						2/2	H. ... 4	3/2	H. ... 6	6/1 SF4	
						6/2	H. ... 8	5/2	H. ... 2	6/2 SF3	
						1/3	H. ... 5	1/3	H. ... 5	6/3 SF2	
						3/3	H. ...3	3/4	H. ... 3	6/4 SF7	
						6/4	H. ...1	6/4	H. ... 8	1 <sup>st</sup> next BT	8
						4/5	H. ... 7	2/5	H. ... 4	2 <sup>nd</sup> next BT1	
						5/5	H. ... 2	7/5	H. ... 9	3 <sup>rd</sup> next BT	9
						D/1	SF4	D/2	SF4		
						4/1	H. ... 7	3/1	H. ... 3		
						6/1	H. ... 1	7/1	H. ... 9		
						3/2	H. ... 6	2/2	H. ... 6		
						2/3	H. ... 4	7/2	H. ... 1		
						5/3	H. ... 8	2/3	H. ... 4		
						1/4	H. ... 5	5/3	H. ... 8		
						5/4	H. ... 2	1/4	H. ... 5		
						3/5	H. ... 3	4/5	H. ... 7		
						Next BT..	9	6/5	H. ... 2		

1/7 To SF  
+ next BT  
Rest Out

1/2 + next BT to Final A  
3x3rd + 4x4th + 2x5th BT to  
Final B  
2x5th + 4x6th + 3 next BT to  
Final C  
Rest out

PLAN E COMPETITORS 46 / 54

HEATS						SEMI - FINALS				FINALS		
H	H	H	H	H	H	E/1	SF1	E/2	SF1	FINAL A		
	1	2	3	4	5	6	1/1 H. ... 5	2/1 H. ... 6	1/1 SF	5		
46.	8	8	8	8	7	7	5/1 H. ... 8	1/2 H. ... 4	2/1 SF	8		
47.	8	8	8	8	8	7	4/2 H. ... 7	3/3 H. ... 3	1/2 SF	4		
48.	8	8	8	8	8	8	4/3 H. ... 2	4/3 H. ... 7	2/2 SF	7		
49.	9	8	8	8	8	8	6/3 H. ... 9	4/4 H. ... 2	1/3 SF	6		
50.	9	9	8	8	8	8	2/4 H. ... 6	5/4 H. ... 8	2/3 SF	2		
51.	9	9	9	8	8	8	1/5 H. ... 4	1/5 H. ... 5	1/4 SF	3		
52.	9	9	9	9	8	8	3/6 H. ... 3	5/5 H. ... 1	2/4 SF	9		
53.	9	9	9	9	9	8	6/6 H. ... 1	6/6 H. ... 9	Next BT	1		
54.	9	9	9	9	9	9						
						E/1	SF2	E/2	SF2	FINAL B		
						2/1 H. ... 4	3/1 H. ... 3	2 <sup>nd</sup> 3 <sup>rd</sup> BT	5			
						1/2 H. ... 5	5/1 H. ... 8	3 <sup>rd</sup> 3 <sup>rd</sup> BT	6			
						5/2 H. ... 9	4/2 H. ... 2	4 <sup>th</sup> 3 <sup>rd</sup> BT	4			
						3/3 H. ... 7	6/2 H. ... 9	4/1 SF	3			
						3/4 H. ... 3	2/3 H. ... 6	4/2 SF	2			
						2/5 H. ... 6	6/3 H. ... 1	4/3 SF	7			
						6/5 H. ... 1	2/4 H. ... 4	4/4 SF	8			
						4/6 H. ... 8	3/5 H. ... 7	1 <sup>st</sup> 5 <sup>th</sup> BT	1			
						5/6 H. ... 2	1/6 H. ... 5	2 <sup>nd</sup> 5 <sup>th</sup> BT	9			
						E/1	SF3	E/2	SF3	FINAL C		
						3/1 H. ... 3	1/1 H. ... 5	3 <sup>rd</sup> 5 <sup>th</sup> BT	5			
						2/2 H. ... 6	4/1 H. ... 7	4 <sup>th</sup> 5 <sup>th</sup> BT	6			
						6/2 H. ... 9	3/2 H. ... 3	6/1 SF	4			
						1/3 H. ... 5	1/3 H. ... 4	6/2 SF	3			
						4/4 H. ... 7	6/4 H. ... 1	6/3 SF	2			
						6/4 H. ... 1	2/5 H. ... 6	6/4 SF	7			
						4/5 H. ... 2	6/5 H. ... 9	1 <sup>st</sup> next BT	8			
						5/5 H. ... 8	4/6 H. ... 2	2 <sup>nd</sup> next BT	1			
						1/6 H. ... 4	5/6 H. ... 8	3 <sup>rd</sup> next BT	9			
						E/1	SF4	E/2	SF4			
						4/1 H. ... 2	6/1 H. ... 9					
						6/1 H. ... 9	2/2 H. ... 4					
						3/2 H. ... 7	5/2 H. ... 8					
						2/3 H. ... 4	5/3 H. ... 1					
						5/3 H. ... 8	1/4 H. ... 5					
						1/4 H. ... 5	3/4 H. ... 7					
						5/4 H. ... 1	4/5 H. ... 2					
						3/5 H. ... 3	2/6 H. ... 6					
						2/6 H. ... 6	3/6 H. ... 3					

1/6 To SF  
Rest Out

1/2 + next BT to Final A  
3x3<sup>rd</sup> + 4x4<sup>th</sup> + 2x5<sup>th</sup> BT to  
Final B  
2x5<sup>th</sup> + 4x6<sup>th</sup> + 3 next BT to  
Final C  
Rest out

PLAN F COMPETITORS 55 / 63

HEATS								SEMI - FINALS				FINALS		
H H H H H H H H								F/1	SF1	F/2	SF1	FINAL A		
	1	2	3	4	5	6	7	1/1 H. ...5		3/1 H. ... 7		1/1 SF	5	
55.	8	8	8	8	8	8	7	5/1 H. ...1		1/2 H. ... 5		2/1 SF	8	
56.	8	8	8	8	8	8	8	4/2 H. ...8		5/2 H. ... 1		1/2 SF	4	
57.	9	8	8	8	8	8	8	4/3 H. ...2		4/3 H. ... 2		2/2 SF	7	
58.	9	9	8	8	8	8	8	2/4 H. ...6		2/4 H. ... 4		1/3 SF	6	
59.	9	9	9	8	8	8	8	1/5 H. ...4		1/5 H. ... 6		2/3 SF	2	
60.	9	9	9	9	8	8	8	3/6 H. ...7		5/5 H. ... 9		1/4 SF	3	
61.	9	9	9	9	9	8	8	2/7 H. ...3		4/6 H. ... 8		2/4 SF	9	
62.	9	9	9	9	9	9	8	Next BT...9		3/7 H. ....3		Next BT	1	
63.	9	9	9	9	9	9	9							
								F/1	SF2	F/2	SF2	FINAL B		
								2/1 H. ... 4		4/1 H. ... 8		2 <sup>nd</sup> 3 <sup>rd</sup> BT	5	
								1/2 H. ... 5		2/2 H. ...4		3 <sup>rd</sup> 3 <sup>rd</sup> BT	6	
								5/2 H. ... 9		1/3 H. ... 6		4 <sup>th</sup> 3 <sup>rd</sup> BT	4	
								3/3 H. ... 7		5/3 H. ... 9		4/1 SF	3	
								3/4 H. ... 3		3/4 H. ... 3		4/2 SF	2	
								2/5 H. ... 6		2/5 H. ... 7		4/3 SF	7	
								4/6 H. ... 8		1/6 H. ... 5		4/4 SF	8	
								5/6 H. ... 1		5/6 H. ... 1		1 <sup>st</sup> 5 <sup>th</sup> BT	1	
								3/7 H. ... 2		4/7 H. ... 2		2 <sup>nd</sup> 5 <sup>th</sup> BT	9	
								F/1	SF3	F/2	SF3	FINAL C		
								3/1 H. ... 3		1/1 H. ... 5		3 <sup>rd</sup> 5 <sup>th</sup> BT	5	
								3/2 H. ... 7		5/1 H. ...1		4 <sup>th</sup> 5 <sup>th</sup> BT	6	
								1/3 H. ... 5		3/2 H. ... 7		6/1 SF	4	
								2/3 H. ... 6		2/3 H. ... 4		6/2 SF	3	
								4/4 H. ... 8		4/4 H. ... 2		6/3 SF	2	
								4/5 H. ... 2		3/5 H. ...8		6/4 SF	7	
								5/5 H. ... 9		2/6 H. ...3		1 <sup>st</sup> next BT	8	
								1/6 H. ... 4		1/7 H. ... 6		2 <sup>nd</sup> next BT1		
								5/7 H. ... 1		5/7 H. ... 9		3 <sup>rd</sup> next BT	9	
								F/1	SF4	F/2	SF4			
								4/1 H. ... 2		2/1 H. ... 4				
								2/2 H. ... 3		4/2 H. ... 2				
								5/3 H. ... 1		3/3 H. ... 7				
								1/4 H. ... 5		1/4 H. ... 5				
								5/4 H. ... 9		5/4 H. ... 1				
								3/5 H. ... 7		4/5 H. ... 8				
								2/6 H. ... 6		3/6 H. ... 3				
								1/7 H. ... 4		2/7 H. ... 6				
								4/7 H. ... 8		Next BT.. 9				

1/5 To SF +  
next BT  
Rest Out

1/2 + next BT to Final A  
3x3<sup>rd</sup> + 4x4<sup>th</sup> + 2x5<sup>th</sup> BT  
to Final B  
2x5<sup>th</sup> + 4x6<sup>th</sup> + 3 next BT  
to Final C  
Rest out



PLAN G COMPETITORS 64 / 72

HEATS								SEMI - FINALS				FINALS	
H H H H H H H H								F/1	SF1	F/2	SF1	FINAL A	
	1	2	3	4	5	6	7	8	1/1 H. ... 5	4/1 H. ... 8	1/1 SF	5	
64.	8	8	8	8	8	8	8	8	4/2 H. ... 2	1/2 H. ... 5	2/1 SF	8	
65.	9	8	8	8	8	8	8	8	3/3 H. ... 7	2/3 H. ... 6	1/2 SF	4	
66.	9	9	8	8	8	8	8	8	2/4 H. ... 4	3/4 H. ... 7	2/2 SF	7	
67.	9	9	9	8	8	8	8	8	1/5 H. ... 6	1/5 H. ... 4	1/3 SF	6	
68.	9	9	9	9	8	8	8	8	4/6 H. ... 9	2/6 H. ... 3	2/3 SF	2	
79.	9	9	9	9	9	8	8	8	3/7 H. ... 8	3/7 H. ... 2	1/4 SF	3	
70.	9	9	9	9	9	9	8	8	2/8 H. ... 3	4/8 H. ... 1	2/4 SF	9	
71.	9	9	9	9	9	9	9	8	Next BT.. 1	NextBT.....9	Next BT	1	
72.	9	9	9	9	9	9	9	9					
								F/1	SF2	F/2	SF2	FINAL B	
									2/1 H. ... 4	1/1 H. ... 5	2 <sup>nd</sup> 3 <sup>rd</sup> BT	5	
									1/2 H. ... 5	2/2 H. ... 6	3 <sup>rd</sup> 3 <sup>rd</sup> BT	6	
									4/3 H. ... 2	3/3 H. ... 7	4 <sup>th</sup> 3 <sup>rd</sup> BT	4	
									3/4 H. ... 7	4/4 H. ... 8	4/1 SF	3	
									2/5 H. ... 3	2/5 H. ... 3	4/2 SF	2	
									1/6 H. ... 6	3/6 H. ... 2	4/3 SF	7	
									4/7 H. ... 1	4/7 H. ... 9	4/4 SF	8	
									3/8 H. ... 8	1/8 H. ... 4	1 <sup>st</sup> 5 <sup>th</sup> BT	1	
									2 <sup>nd</sup> next BT.9	2 <sup>nd</sup> nextBT1	2 <sup>nd</sup> 5 <sup>th</sup> BT	9	
								F/1	SF3	F/2	SF3	FINAL C	
									3/1 H. ... 7	2/1 H. ... 6	3 <sup>rd</sup> 5 <sup>th</sup> BT	5	
									2/2 H. ... 4	3/2 H. ... 7	4 <sup>th</sup> 5 <sup>th</sup> BT	6	
									1/3 H. ... 5	4/3 H. ... 8	6/1 SF	4	
									4/4 H. ... 2	1/4 H. ... 5	6/2 SF	3	
									3/5 H. ... 8	3/5 H. ... 2	6/3 SF	2	
									2/6 H. ... 3	4/6 H. ... 1	6/4 SF	7	
									1/7 H. ... 6	1/7 H. ... 4	1 <sup>st</sup> next BT	8	
									4/8 H. ... 9	2/8 H. ... 3	2 <sup>nd</sup> next BT1		
									3 <sup>rd</sup> next BT.1	3 <sup>rd</sup> nextBT9	3 <sup>rd</sup> next BT	9	
								F/1	SF4	F/2	SF4		
									4/1 H. ... 8	3/1 H. ... 7			
									3/2 H. ... 7	4/2 H. ... 8			
									2/3 H. ... 3	1/3 H. ... 5			
									1/4 H. ... 5	2/4 H. ... 6			
									4/5 H. ... 1	4/5 H. ... 9			
									3/6 H. ... 2	1/6 H. ... 4			
									2/7 H. ... 4	2/7 H. ... 3			
									1/8 H. ... 6	3/8 H. ... 2			
									4 <sup>th</sup> next BT.9	4 <sup>th</sup> nextBT1			

1/4 To SF +  
4 next BT  
Rest Out

1/2 + next BT to Final A  
3x3rd + 4x4th + 2x5th BT  
to Final B  
2x5th + 4x6th + 3 next BT  
to Final C  
Rest out