AGUAS VIVAS

JUNIO-JULIO 1978 NUMERO 17

BOLETIN INFORMATIVO DE LA FEDERACION ESPAÑOLA DE PIRAGUISMO

esta federación

En un intento de conseguir una rápida información de los resultados del equipo nacional en Nottingham, nuestro capitán de equipo, Jesús Trujillo, nos facilita por el hilo telefónico la siguiente comunicación para todos los lectores de AGUAS VIVAS.

EN NOTTINGHAM, CINCO MEDALLAS

Esta regata inglesa de merecido prestigio ha reunido en esta edición nada menos que dieciséis países, prácticamente toda Europa, con las incustraciones de australianos, canadienses y americanos. Junto a la U.R.S.S., con dos barcos en muchas pruebas, Dinamarca, Francia, España, Hungría, Irlanda, Noruega, Rumanía, Suecia, Alemania (que participaba con varias selecciones regionales) e Inglaterra, anfitriona, con el equipo nacional y con algunas selecciones regionales, dos grandes ausentes: Polonia, brillantes vencedores de la K-4 en Sofía, y el equipo nacional búlgaro por su aportación del equipo femenino en K-4, que también lograra oro en los últimos mundiales.

España ha redondeado un brillante festival, evidenciando un buen momento a pesar de algunos problemas por los que últimamente se ha pasado, tal y como han sido la lesión de Díaz-Flor, parece ser que repuesto ya del todo, y la operación de apendicitis de Misioné, que hace sólo cuatro semanas entraba en el quirófano. Así, en 500 m. K-1, Martín Vázquez se hizo con el segundo puesto: detrás de Fisher, el canadiense afincado en España que venció con 1'52" 9/10, haciendo suyo el adagio popular de que **alguien vendrá que de tu casa te echará.** Ha venido a aprender a España y parece ser que ya se lo sabe todo. Tercero fue Anderson, y quedó noveno, muy perjudicado por el fuerte viento, Guillermo del Riego.

En algunos momentos el aire fué muy fuerte, llegándose a tener que interrumpir la competición durante dos horas a fin de esperar unas condiciones meteorológicas más favorables. Luego, ya sin viento, la K-4 española conseguiría otro triunfo para nuestro colores: Herminio, Celorrio, Díaz-Flor y Misioné lograrían imponerse en los 500 m. con un tiempo de 1'28" 26/100. Detrás Rumanía, a más de dos segundos, luego los noruegos y la Unión Soviética relegada a un quinto puesto.

La C-2 de Víctor y Santos lograban un octavo puesto más que satisfactorio y Suárez y Fernández quedaban descolgados en esta distancia

Para el 10.000 K-4 se formó una tripulación con Del Riego, Montañez, Campos y Hueva, se defendieron bien, lucharon de principio a fin y consiguieron un sexto puesto. Varela hizo su presentación en esta plaza con el 10.000 K-1, y Betancor en la misma distancia logró un 12.° puesto. En canoa monoplaza corrieron Vicente Romero y Eduardo Segarra. Para el murciano ésta es su primera salida al extranjero y quizás ésta sea la modalidad y la distancia más difícil de correr, donde hace falta más experiencia y veteranía. Su preparación física es buena y su estrategia de competición empieza a acumular horas. Vicente compitió el año pasado en la C-6+1. Del barco con más tripulación ha pasado al más solitario, allí en la distancia más corta, aquí en la más larga. Primer año de senior y muchas ganas de trabajar, esto es sólo el principio y el futuro aún se ve lejano.

Herminio en K-1 puso en pie a la grada. Está el asturiano en un momento pletórico de fuerzas, potente, convencido y seguro de sí mismo. Muy curtido, dominando emociones, ganó medalla de oro en 1.000 m. con 3'45" 62/100, detrás el yugoslavo Janic y el soviético Stepanenco. Su tiempo rebaja en casi tres segundos el récord de esta pista, que lo tenía el alemán democrático Helm. Indiscutiblemente es un hombre con muy serias posibilidades de subir al podium en los próximos mundiales de Belgrado.

3'03" 82/100: ESTE TIEMPO VALE ORO

La K-4 fue otro éxito apoteósico del equipo español. Habían llegado a la final directamente con el mejor tiempo y vencieron con un cronómetro de 3'03" 82/100.

3' 45" 62/10, Herminio, oro en K-1

Ovación de gala para esta tripulación famosa y querida en el mundo entero que recoge éxito tras éxito desde el año 75 y se lleva las mayores muestras de cariño del aficionado que reconoce de esta manera su superioridad, su entrega y su trabajo. Verdaderamente la precisión de este barco es admirable, subiendo ese poquito más cuando ya nadie puede pensar que aún quedan fuerzas. Batieron también el récord de la pista, que estaba en posesión de Hungría con 3'04' 55/100; y que esta vez quedaron relegados al segundo puesto, eso sí, a una centésima

Plata para los 500 mts. de Martín y los 10.000 de Herminio y Misioné

de los españoles. Rusia fue tercera a casi tres segundos (3'06" 59/100).
Las damas se entregaron en la medida de sus posibilidades: Ana y M.ª del Carmen llegaron a finales de 2.ª en K-2. José L. Sánchez y Cobos, algo desacoplados, se quedaron en semifinales; Suárez-Fernández y Santos-Víctor, en sus canoas, pasaban a finales de 2.° y daban paso a las pruebas de fondo.
En K-2 1.000, Herminio y Misioné, después de una espectacular salida, yendo en cabeza continuamente, permitiendo cortos relevos a la tripulación soviética, hacían vibrar al entusiasmado público en los metros finales. Espeluznante lucha por ganar el primer puesto que al final fue para

Herminio, Celorrio, Díaz-Flor y Misioné; dos de oro en K-4

los rusos por muy escaso margen. La K-2 española conseguía la medalla de plata y la mayor ovación de la tarde. Habían salido 38 embarcaciones y la otra pareja española, Celorrio y Montañez tenía que abandonar por rotura del timón. En las canoas tampoco hubo excesiva suerte y es muy de lamentar la rotura de pala, en plena competición, de la embarcación tripulada por Santos y Víctor.
En resumen, muy buena organización, participación completa del equipo español con éxitos muy importantes que dejan entrever serias esperanzas de que, en los mundiales de primeros de agosto, se consigan cosas muy serias. Cada vez se va pisando más seguro, cada vez más fuerte □

CERRADO POR VACACIONES

Debido a nuestras vacaciones y en parte a nuestra programación, los números de junio y julio de AGUAS VIVAS salen fundidos en una sola publicación, como ya hiciéramos el año pasado. Y le damos cuatro páginas más por esta vez. □

LA PRIMERA EN LA FRENTE

Cuando AGUAS VIVAS ya está en la imprenta recibimos esta crónica de uno de los hombres más experimentados del equipo nacional participante en Nottingham. Con tres medallas de oro y una de plata a sus espaldas, Herminio Menéndez completa su soberbia actuación en esta regata, enviándonos un bello artículo donde los análisis del resto del equipo se mezclan con sus propias experiencias vividas en momentos de alta tensión.

Este año el equipo español abrió fuego —en cuanto a competiciones internacionales, se entiende— en la Regata de Nottingham, era la única prevista como preparación con vistas al Campeonato del Mundo que se celebrará en Yugoslavia.
Hemos de decir, que esta confrontación consta de las mismas pruebas que dicho campeonato, por lo que aumenta su interés, como así lo demuestran los equipos de las demás naciones, que la han hecho la regata más importante de Europa y en la que los países participantes

pueden darse cuenta de la altura de los demás en esta época del año.
España acudió a Nottingham con todo el grueso del equipo, es decir: dos damas, seis canoístas y trece kayakistas.
Pues bien, esta regata, que como hemos dicho anteriormente, está considerada de dos años para acá, como la más importante antes del mundial, estuvo a punto de ser un fracaso total, debido a las condiciones climatológicas. Así, el sábado —segundo día de pruebas— el viento era tal, que se llegaron a registrar 60 kms. por hora en el anemómetro de la pista; con la particularidad de que éste, beneficiaba a los palistas que corrían por las calles 1, 2 y 3, esto era tan exagerado que, y a título de curiosidad diremos que, varios de los considerados como figuras mundiales, no pasaron a finales, precisamente por haberles correspondido en el sorteo cualquiera de las calles comprendidas entre la 5 y la 9; de tal manera que ir a la final fue una lotería y una vez clasificado en ella, sucedía tres cuartos de lo mismo, siendo así que cada vez que alguien subía al podium —de los que habían participado en 500 mts.— daba la **casualidad** que había corrido por alguna de las calles buenas. Por citar algún ejemplo diremos que el campeón del mundo —título conseguido el año pasado en Sofía— el rumano Diba, no pasó a la final, al igual que las K-2 rusa y húngara.

ANALISIS INDIVIDUAL

Sobre los resultados conseguidos por los españoles empezaremos por analizar los de los canoístas, si bien adelantaremos que nos defraudaron, pues a decir verdad, todos esperábamos algo más de ellos, sobre todo de hombres con experiencia internacional como son los Víctor, Santos, José Antonio y Narciso. De los Segarra y Marí, nada que objetar, pues era su debut como internacionales y esto se nota mucho.
En cuanto al equipo femenino formado por Ana Rodríguez y Mari Carmen Ríos, diremos que se desconocían sus posibilidades y aquí nos hemos podido dar cuenta de que aún les falta mucho para poder estar entre las finalistas. En 500 m. y en K-1 Mari Carmen fue quinta en su semifinal y en 500 m. K-2 (final de segundas) fueron séptimas.
La actuación de los kayakistas puede resumirse en dos apartados: los que no lograron pasar a finales y los que lograron pasar a finales.
Entre los primeros se encontraban Martín y Campos. La K-2 formada por estos dos palistas para disputar los 500 m. fue muy improvisada, por lo que a la hora de la verdad no se les podía exigir mucho. José Luis Sánchez y Cobos, de todos es sabido que no están en un buen momento; personalmente pienso que éste,

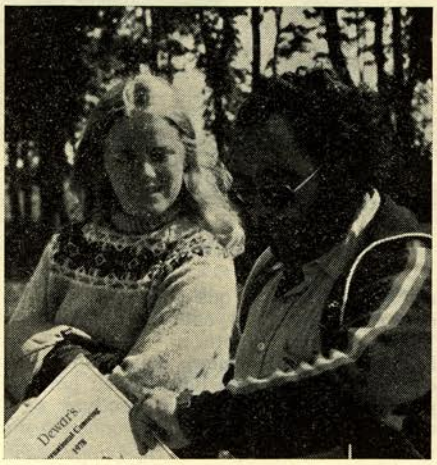
debería ser para ellos un año de transición.

En 1.000 m. k-1, si hemos de ser sinceros, tenemos que decir que Betancor nos decepcionó bastante, ya que por lo menos debería de haber estado entre los que disputaron la final de segundos. En 10.000 m. salió muy mal y además tuvo la mala suerte de despistarse en una ciaboga y a pesar de hacer una segunda parte muy buena, no pudo alcanzar a los grupos de cabeza y fue onceavo.

En cuanto a Varela, y en esta misma prueba, salió muy bien pero no pudo mantener este ritmo y sin duda el ser la primera prueba internacional en pista le afectó y más en una regata de fondo en la cual hay que ser un lince.

En el 10.000 m. K-4 salieron Guillermo del Riego, Campos, Montáñez y Hueva. En los 1.000 primeros metros fueron en el pelotón de cabeza con los rusos, pero le rompió el reposapiés a Montañez y esto les mermó muchísimo las posibilidades de conseguir medalla, aunque siguieron luchando, entrando en quinto lugar.

En la K-2 a Celorrio y Montañez se les rompió el timón y tuvieron que retirarse.



LLEGAN LAS MEDALLAS

En cuanto a las finales, las podemos dividir en dos, pues dos fueron los días en que se celebraron éstas.

El día 18, sábado, fueron las semifinales y finales de 500 m. y, como ya hemos dicho al principio, el factor principal venía dado por el sorteo de calles.

En K-1 y por la calle 1, Martín fue segundo a sólo una décima del canadiense (casi español) Hugh Fisher que lo hizo por la 2. Sin lugar a dudas, y pese a tener una buena calle, Martín hizo una gran carrera y de haber durado cinco metros más, hubiera sido primero.

En el 500 K-4 todos estábamos pendientes del sorteo, ya que según estaba la pista —parecía un mar embravecido— de no tocarnos una de las cuatro primeras calles no habría casi posibilidad de aspirar a una medalla, ¡al fin! por una vez nos sonrió la suerte tocándonos la 2, para Rumanía la 1, siendo la 3 para los noruegos y por este mismo orden se subiría al pódium. Nuestra embarcación, que ya desde la salida la colocamos en cabeza entraría destacada en la línea de meta con 2" de ventaja sobre los rumanos .

El día 19, domingo, las cosas cambiaron totalmente. Yo creo que todo el mundo lo primero que hizo al levantarse aquella mañana fue mirar por su ventana para ver si la cosa seguía igual; pero no, gracias a Dios todo había cambiado, el día se presentaba espléndido con un sol radiante y una ligera brisa que en la pista soplaría de espaldas.

La final de 1.000 mts K-1 se nos antojaba muy disputada, en la línea de salida ni más ni menos que 2 rusos, el rumano Diba, el yugoslavo Janic, y un noruego que tenía el mejor tiempo de las semifinales. A mí me tocó la calle 9, al lado del yugoslavo que quedara cuarto en el pasado Campeonato del Mundo y que ahora parecía estar en un buen momento a juzgar por lo que habíamos visto hasta entonces.

Así, pues, la referencia era buena, si bien los rusos y el rumano iban por las primeras calles.

La salida fue muy igualada, pero ya a la altura de los 100 mts. tomé la cabeza y con un paleo fácil y casi sin forzar pude ir sacando ventaja a mis contrarios a medida que nos íbamos acercando a la altura de los 500, siendo al paso por esta lí-

RESULTADOS EN CANOA

500 metros
C-2. Víctor-Santos, 8.º (final).
C-2. Narciso-J. Antonio, 1.º (final de segundos).
C-1. Segarra, 3.º (final de segundos).
C-1. Santos, descalificado.
1.000 metros
C-2. Víctor-Santos, 1.º (final de segundos).
C-2. Narciso-J. Antonio, 3.º (final de segundos).
C-1. Segarra, 5.º (final de segundos).
C-1. Marí, 7.º (final de segundos).
10.000 metros
C-1. Segarra, 9.º
C-1. Marí, 11.º
C-2. J. Antonio-Narciso, 7.º
C-2. Santos-Víctor, retirados por rotura de pala.

RESULTADOS EN KAYAK

500 metros
K-1 Martín, 2.º (final).
K-4 Herminio-Celorrio-Díaz Flor-Misioné, 1.º (final).
1.000 metros
K-1 Herminio, 1.º (final).
K-4 Herminio-Celorrio-Díaz Flor-Misioné, 1.º (final).
10.000 metros
K-1 Beancor, 11.º
K-4 Del Riego-Campos-Montañez-Hueva, 5.º.
K-2 Herminio-Misioné, 2.º.
K-2 Celorrio-Montañez, retirados por rotura de timón.

EL EQUIPO ESPAÑOL VENCIO Y CONVENCIO. HERMINIO, ATENTO A SUS FANS, Y EDUARDO HERRERO CONSCIENTE DE LO QUE INTERESA AL EQUIPO NACIONAL.

nea la diferencia de unos dos barcos sobre mis más inmediatos seguidores y con un crono de 1 minuto 51 segundos. El paleo seguía siendo bueno, pues yo veía que mi ritmo me permitía ir tranquilo al tiempo que mi ventaja crecía sobre los demás, pero he aquí que una de las motoras que acompañara a la regata anterior, subía en esos momento, y pese a parar, sus olas llegaron a mí rompiéndome el ritmo por unos instantes, cosa que aprovechó el yugoslavo para aproximarse a mí, ya que además venía muy fuerte desde atrás llegándose a poner casi a mi altura, pero faltando 200 metros para la meta logré sobreponerme de nuevo y en una lucha titánica de constante subida pude entrar con dos décimas de ventaja sobre el yugoslavo, el ruso sería tercero a 3 segundos y cuarto Diba.

Una hora después del K-1 se celebraba la final de 1.000 K-4. Sabíamos que la cosa estaba difícil, pues aunque el día anterior habíamos ganado el 500, no nos fiábamos, ya que el temporal de viento había influido a nuestro favor. Hoy las condiciones eran para todos iguales. Así veríamos las posibilidades reales de cada embarcación. Por la calle 2 España y por la 3 y la 4 Rusia. Nosotros pensábamos que los contrincantes de al lado serían nuestros más inmediatos rivales y contra los que más tendríamos que luchar, sin embargo no fue así, ya que desde el mismo momento en que salimos nos pusimos en cabeza, observando que los demás no podían aguantar nuestro ritmo. La regata la hicimos bastante tranquilos, pues nadie nos inquietó, llevando un barco de ventaja sobre los segundos; pero al final, la K-4 húngara estuvo a punto de darnos un disgusto, pues venía muy fuerte, por lo que tuvimos que subir bastante en los últimos 100 metros, entrando una décima de segundo antes que los húngaros y haciendo un tiempo verdaderamente sorprendente, el cual se puede considerar todo un record, 3 minutos 3 segundos y 8 décimas.

La última prueba era la de 10.000 metros K-2, en ésta salimos Misioné y yo. Eran un total de 38 embarcaciones. Ya desde el principio se formó un grupo de cabeza con las embarcaciones rusa, rumana, húngara, noruega y la nuestra; así iríamos hasta la segunda ciaboga —cuando llevábamos 3.000 metros— que dimos un tirón para entrar en ella, dejando descolgados a los demás; luego se nos volverían a unir los rusos y los rumanos e iríamos juntos hasta la última ciaboga, pero aquí y en una fuerte lucha conseguimos, junto con los soviéticos, dejar atrás a la otra embarcación. Los últimos 1.500 metros en los que se coge calle, fueron los rusos al salir primeros de la ciaboga los que la eligieron en primer lugar y adelantándose en un barco por delante de nosotros. En los últimos metros conseguimos ponernos casi a su altura, pero la meta estaba ahí y entraron con medio barco de ventaja, segundos Misioné y yo, y terceros los rumanos.

Así, pues, la primera regata del año y unos resultados bastante halagüeños. Ahora a seguir trabajando todos para que aquellos que no consiguieron entrar en finales, lo hagan en Belgrado y los que lo conseguimos podamos de nuevo ratificarlo ☐ **HERMINIO MENENDEZ.**

EN BALA, REVOLCON

No corrió la misma suerte el equipo nacional de Aguas Bravas que compitió en la Copa de Europa, celebrada en el norte de Gales; con un equipo reducido y bastante desorganización, sólo consiguieron llegar.

Después de muchas dificultades por cuestiones económicas de todos conocidas, el equipo de aguas bravas de descenso, compuesto por tres palistas, se desplazó a Inglaterra a la competición internacional Copa de Europa, donde disputó las pruebas de descenso individual y por patrullas en el río Tryweryn, en Bala (Norte de Gales).

Para esta competición, cuyo nivel es comparable a un mundial, ya que actúan los mejores de Europa que es como decir del mundo, con participación de países invitados, como USA y Nueva Zelanda, el encargado de aguas bravas en la modalidad de descenso, Angel Díez, escogió a tres palistas a tenor de su clasificación en los ríos Alberche, Ponga-Sella y N. Ribagorzana. A última hora faltó Varela que se había incorporado a la selección nacional de pista, por lo que su falta se suplió con Agustín García además de Antonio Vindel y De la Fuente.

El viaje, para que saliera más económico, debido a las grandes dificultades por las que pasa la FEP y sus respectivas secciones, se hizo en avión aprovechando un vuelo charter de un fin de semana, en vez de ir en coche, lo cual hubiera supuesto tener que salir varios días antes con los gastos que esto supone.

Todo fue perfecto en cuanto al viaje, aunque llegamos al pueblo bastante cansados después de los trescientos kilómetros en coche desde Londres al Norte de Gales; llegamos al lugar de competición el sábado por la mañana, por lo que no pudimos bajar el día anterior en que se realizó el entrenamiento oficial **«non stop»** del río, cosa que nosotros ignorábamos; así que el sábado, después de recoger los barcos que nos tenían preparados, bajamos una parte del río, ya que el primer kilómetro, que era el más fuerte, no se podía por estar disputándose el slalom en ese momento; cuando llegamos a la meta sobre las 12 del mediodía nos enteramos de que la competición individual era a la 1 del mismo día, total que sin cambiarnos para nada volvimos a cargar los barcos y hacia la salida rápidamente para reparar los barcos, ver los 500 metros primeros que es donde estaban los pasos difíciles y a baja, en competición con la fatiga acumulada del reconocimiento (habíamos bajado fuerte por seguir a un C-2 que se conocía el río).

En la prueba individual se quedó, a mi parecer, dentro de las posibilidades que teníamos y aún se pudo quedar mejor de no estar fatigados por la bajada una hora antes.

Los puestos, sobre unos 44 participantes, fueron: Vindel el 34, De la Fuente el 37 y Agustín el 38, llegando la totalidad de los que salieron; las características del río Tryweryn eran de bajo fondo, mucho remar salvo en el campo de slalom que era bastante movido y entretenido, más bien se parecía a un río de segunda categoría de España, por lo que no era fuerte aunque si técnico del tipo del río Asón con mucha piedra y caminos que eran preciso conocer para no quedarse atascado y perder valiosos segundos; victoria en esta prueba individual del alemán Pfeiffer seguido a dos segundos por el veterano campeón Burny que todavía está en forma a pesar de los años.

Acabado el descenso, y después de comer, volvimos a bajar el río otra vez por la tarde porque al día siguiente se disputaban las patrullas, tras finalizar el recorrido a las 7,30 fuimos a la entrega de trofeos y luego nos volvimos al hotel para descansar del agotador día.

El domingo por la mañana tocó reparación de los barcos mientras se disputaba el slalom por patrullas y otra vez a la 1 salíamos en la primera patrulla río abajo, de las 14 patrullas apuntadas llegaron 10 y nosotros quedamos los novenos a un minuto de USA, que fueron 8.º; los ganadores fueron los campeones mundiales RFA que se impusieron al equipo A de Inglaterra.

Resumiendo, en individual se sigue adelantando algo, aunque muy lentamente y en patrullas se dio un paso grande, ya que en los dos últimos mundiales la patrulla española no llegó a meta. Esto fue lo que dio de sí el viaje relámpago a Inglaterra en un fin de semana, espero que la próxima salida (si la hay) a Francia se vaya superando el nivel del descenso de aguas bravas español ☐ **ANGELITO.**

calle tres

Queridos amigos: Aprovechando gustosos, la oportunidad que nos brinda la revista AGUAS VIVAS, queremos hacer públicos una serie de puntos que, por ser concernientes al Equipo Nacional, pensamos, no sólo nos interesan a nosotros sino a todos en general, por bien de nuestro deporte.

El pasado día 19, y después de cenar, nos reunimos para hablar de todas estas cosas que no nos parecen bien y que deseamos que se conozcan para demostrar a **algunos** que no es oro todo lo que reluce y para pedir a **otros** —aquellos que puedan solucionarlos— que así lo hagan.

Muchos de vosotros diréis que nos quejamos de vicio, pero una cosa es leerlo y otra muy distinta sufrirlo. Otros —los que ya pasasteis por aquí— alegaréis que para problemas los de antes; nosotros ni lo dudamos ni os lo vamos a discutir, ahora bien creemos que agua pasada no mueve molino y como de lo que se trata es de arreglar el presente, ahí van una serie de preguntas y cuestiones que nos hacemos, pensando que alguien nos las responderá:

● ¿Dónde están los 10 millones extraordinarios y fuera del presupuesto general de la F.E.P. que el Consejo Superior de Deportes ha dado para el Equipo Nacional de Piragüismo?

Resulta que en un principio teníamos presupuestados 24 millones, más tarde, y debido a un reajuste, no sabemos debido a qué causas, nos lo rebajaron a 20. Total, del presupuesto general de la F.E.P. al fin de cuentas sólo contamos con 10 millones. ¿Y los cincuenta y tantos restantes? No dudamos que estarán empleados en otros menesteres, pero... y no nos engañemos ¿a quién debe el piragüismo nacional el prestigio que tiene entre los demás deportes y el aumento de presupuesto que ha tenido en los últimos años?

● ¿Cuándo se nos va a reponer el material que ha salido de nuestro hangar, con la promesa de que embarcación que saliera, embarcación que se repondría?

Actualmente se está remando con barcos del año 75, ha habido roturas, además de por el uso normal y continuo, por otras causas completamente ajenas a nosotros (tormentas de viento, transporte, etc.); las embarcaciones que tenemos para entrenar actualmente son prestadas por el señor Perurena, las cuales pertenecen al Comité de Promoción.

Así, pues, ¿es normal que no tengamos nuestras propias embarcaciones y tengamos que estar de prestado?

Por si fuera poco, las pocas embarcaciones propias que tenemos son danesas, las cuales utilizamos únicamente en las confrontaciones internacionales, pues bien, algunos fabricantes españoles se las llevan para hacer sus moldes, devolviéndolas destrozadas, después de haber estado en su poder durante meses.

Es curioso, el año pasado, teníamos barcos para entrenar en los dos embalses —San Juan y Picadas—, pues bien, éste ni eso, aun después del préstamo del señor Perurena.

Otro dato curioso que viene al caso, es el de que en el año 76, y con motivo de la concentración junior, éstos entrenaban todos a la vez y eran ni más ni menos que 40.

Lo mismo sucede con el material de los canoístas, de cinco C-1 y dos C-2 que tenemos, una C-1 y una C-2 son nuevas, las demás se vienen utilizando desde el año 72.

● ¿Qué pasa con la burocracia federativa? Hay una lentitud asombrosa en las gestiones —cuando éstas se hacen—. Se piden las cosas y cuando se nos hace caso, tardan un montón de tiempo.

He ahí unos ejemplos clarificadores: Los chubasqueros pedidos desde principios de año, nos los han dado en este mes de mayo, cuando el calor aprieta.

Cuando fuimos a la regata de Trasona, todos habíamos recibido un telegrama en nuestras casas para que nos presentáramos en un hotel un día determinado, pues bien, cual sería nuestro asombro cuando, y a medida que íbamos llegando, nos enterábamos de que allí no teníamos nada reservado. Al día siguiente, cuando fuimos a entrenar al embalse de Ensidesa y vimos al señor Hervello, de nuevo el asombro, éste no sabía nada de nada. ¿La Federación no pudo comunicarle en su día que íbamos a ir?

● ¿Por qué se les quitaron a los palistas sevillanos las palas con las que habían remado en el Campeonato de Europa, después de finalizar éstos? A los de aguas bravas no sólo se les da una pala sino también una piragua.

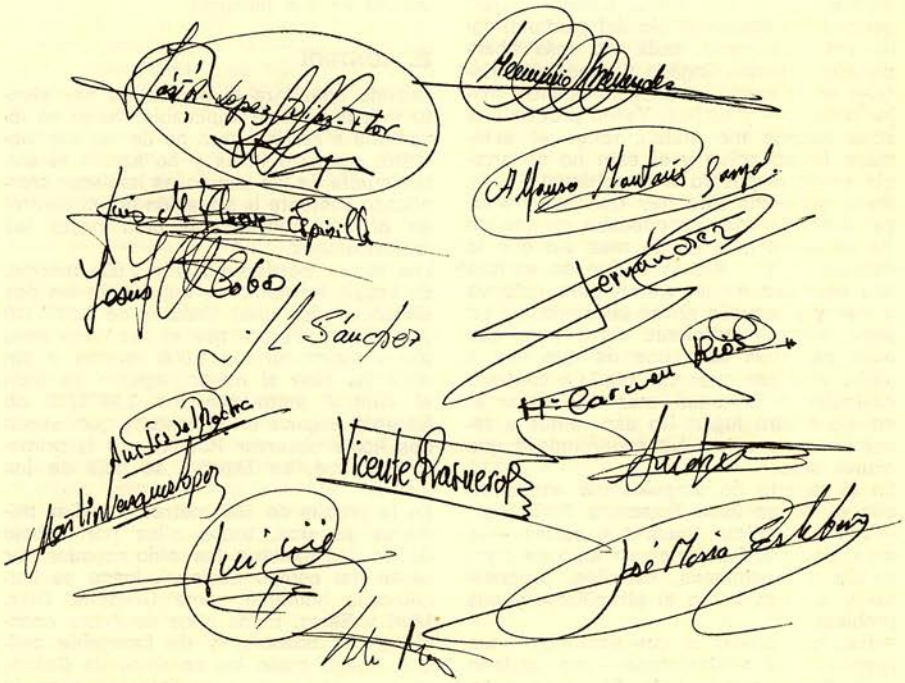
● ¿Por qué se nos abruma tanto a la hora de acudir a un Campeonato del Mundo, exigiéndonos tiempos —debido a la restricción del presupuesto— y nuestros compañeros los **agua-braveros** van hagan el tiempo que hagan?

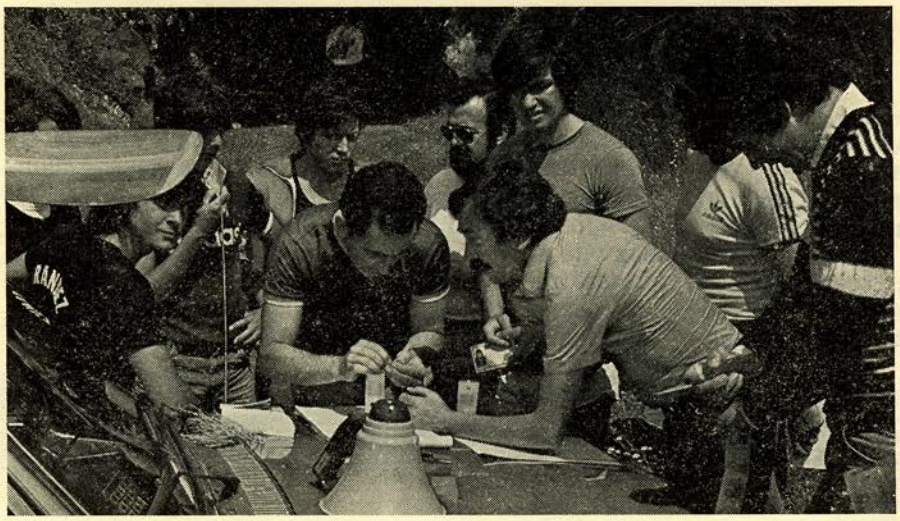
● ¿Dónde nos va a transportar el señor Poveda las embarcaciones con las que vamos a participar en Nottingham y Belgrado? Los remolques que tenemos ya no sirven para nada.

● ¿Por qué el material que viene al Equipo Nacional, no lo supervisan nuestros entrenadores antes de que dé el visto bueno el señor Colao —jefe de material—?; creemos que se evitarían muchos problemas y malas interpretaciones.

● ¿Por qué la Federación Española se ha dejado escapar el modelo de K-4 único con el que acudimos a Montreal? y decimos escapar porque ya lo tienen un montón de países. ¿Es que no se pudo llegar a un acuerdo con el fabricante señor Cuesta (Ribadesella)?

En fin, éstas son algunas de las preguntas que hoy nos hacemos; otro día seguiremos con ello, aunque... sería excelente que no nos dieran pie; ocurriría que tendríamos todo solucionado. □ **LOS PALISTAS DEL EQUIPO NACIONAL.**





EL PUÑETERO CENTRALISMO

A pesar del **puñetero centralismo** del que alguno se quejaba, tenemos que reconocer que Picadas ha ofrecido a los asistentes a este control una perfecta pista, con un balizaje completo para seis calles, y un camino para facilitar el seguimiento de la prueba. Es un lugar apartado, sin ningún intruso que perjudique la buena marcha de los palistas y con la posibilidad de seguir sus evoluciones a muy poca distancia del competidor, detalle este último que facilita notablemente la labor de los jueces en la tarea de identificación.

Se me quejaba Herminio, antes de comenzar la prueba, del que parece insalvable problema de este lugar, a todas luces idóneo para concentraciones, entrenamientos y pruebas de este estilo, **centralismos puñeteros a parte,** se me quejaba, digo, del problema de la falta de higiene en el que viene siendo cuartel general del equipo al pie del pantano, cada vez más sucio, cada vez más abandonado: «Hemos llegado a encontrar cristales en la comida —asegura nuestro mejor hombre— y bichos. Ya no pruebo una sopa aunque me maten, tengo el estómago hecho polvo y si esto no se arregla estoy dispuesto a marcharme».

Serio problema que hay que solucionar, ya. Antes la cosa se quedaba en que un tío se tirara más de un mes sin que le cambiaran las sábanas o que no entrara una escobilla en un water, pero esto va a más y si aquello no se adecenta, no un poco, sino lo suficiente como para que haya garantías absolutas de que van a poder vivir personas sin miedo a contraer cualquier enfermedad, más vale sacar el equipo a otro lugar. No esperemos a tener un serio aviso. No esperemos a que ocurra algo.

En el reparto de dorsales me encuentro con el amigo Juan Francisco Rodríguez:

—Voy a publicar todas tus cartas —le digo. La verdad es que son todo un compendio de opiniones, estudios, propuestas y apuntes sobre el piragüismo y sus problemas.

—Hay que contar lo que sentimos —me responde el vallisoletano— no andarlo mascullando por lo bajo. Si no se enteran de nuestros problemas malamente podrán resolverlos.

En su última carta, Juan Francisco analiza el artículo 40 de los Estatutos de la F.E.P.... —Que se considere profesional a un entrenador que recibe una gratificación de 2.000 ó 3.000 pesetas al mes y por ese motivo se le excluya de formar parte en la Junta Directiva... ¡y que conste que no tengo apetencias personales!, lo digo en general, cuando son las personas más vinculadas al piragüismo, los que más viven sus problemas, los que más conocen sus necesidades y cuando esas pesetas, y más, se las gastan, en su mayoría, en llevar y traer niños al río, en reparar barcos, en ayudar al club... ¡habrá que considerar también profesional a cualquiera que cobre dietas! ¿o no? —y se va Juan Francisco—, ¡cuánta razón en lo que dice!, ¡cuánta verdad en sus palabras!

EL CONTROL

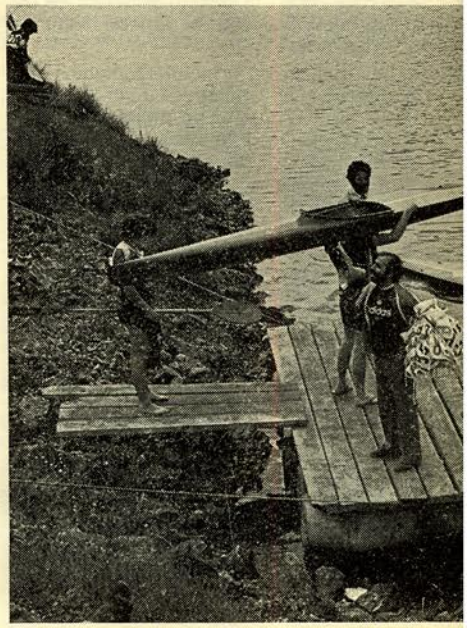
Cuando comienza la prueba no hay viento y la pista está impecable, luego se levantaría a rachas, pero no demasiado violento, amenazó lluvia y no apretó el sol, cualquiera de las dos cosas hubieran complicado bastante la situación en un control en el que funcionaron bien hasta los radioteléfonos.

Los senior corrieron 500 y 1.000 metros. En kayak, Herminio se impuso en las dos distancias con unos tiempos de 1,53"7/10 y 3,47"3/10. Parece que el asturiano anda ahora mejor en los 1.000 metros y sin duda ha sido el mejor registro de todo el control junto con los 2,09"8/10 de Eduardo Segarra en la canoa y que, según nos hacía observar Herrero, es la primera vez que, en España, se baja de los 2,10".

En la prueba de 500 metros los diez primeros puestos, todos ellos por debajo de los dos minutos, han sido copados por gente del equipo nacional, luego se han colocado hombres como González Díaz, Marí y Sales, todos ellos de sobra conocidos por nosotros y de innegable calidad. Luego están los nombres de Cobos, Villarino y Varela algo retrasados en la lista, y José Luis Sánchez, que ha quedado visiblemente descolgado, todos ellos miembros del equipo nacional y que no parece que encuentren este año su perfecta forma física, pero son jóvenes, pueden estar afectados por cien mil cosas y de ellos cabe esperar una recuperación más o menos próxima.

En los mil metros, ocho hombres por debajo de los cuatro minutos, y entre ellos José Marí Colom ¡cómo no! admirable la vocación de este hombre, que rompió la pala en una salida. Varela daba un salto de ocho puestos con respecto a la prueba anterior, y el resto mantenía unas posiciones muy similares.

Por delante de todos los participantes (se repite la historia de Mequinenza) y a ex-



cepción de Herminio, todos han sido superados por Hugh Fisher, el canadiense, que ya empieza a ser popular en estas pruebas.

Entre los canoístas, llega con fuerza Eduardo Segarra, hace poco que se ha incorporado al equipo nacional y está bajando cronómetro con mucha facilidad. Se impuso en las dos distancias con total dominio. De entre los demás concentrados hay que destacar a un intruso, Salvador Rodríguez, quedó segundo en mil metros y a la vista de los resultados su concentración debería estudiarse. Parece ser que está en muy buen momento y no ha debido descuidar lo más mínimo su entrenamiento ni su moral, a prueba de todo.

Para los junior K, Orea ha sido el mejor tiempo: 1,58"9/10 (no todos los senior del equipo nacional lo han conseguido) luego se han colocado Julio González y Elías con dos minutos y a continuación ya una larga lista hasta el total de participantes.

EL AÑO QUE VIENE, EUROPA

En la canoa, Vicente Romero, en el equipo nacional, logró el mejor registro con 2,19"6/10 idéntico al que consiguió el mejor canoísta junior-79, Manuel Fuentes; y el segundo clasificado, Adolfo Rubio,

obtuvo un tiempo notablemente inferior al segundo clasificado junior-79, Angel Martín, que con un campeonato europeo ya a sus espaldas está en óptimas condiciones de preparar los del próximo año, si se le apoya. Y parece ser que sí, pues Eduardo Herrero tiene intención de concentrar en septiembre un numeroso equipo de juveniles pensando en los campeonatos del año próximo en Tampere.
En junior-79 K, cuatro hombres bajaron del 2,05, fueron: Gerardo Hueva, Solís, Luis García y Ventura Guillén, por este orden. Y mucha labor por delante para hacer con estos hombres que, de mantenerse, pudieran ser de los que formen el equipo junior del 79.
En damas, la mejor fue Ana Rodríguez,

junior recién llegada al equipo, con ilusión y ganas de trabajar, no tuvo problema para sacar más de cuatro segundos a M.ª Carmen Ríos, también del equipo nacional, y mucho menos para superar a las damas senior que contaron con una muy exigua representación (Inmaculada Castañón, Pilar Fernández y Natividad García). Entre las más jovencitas, las junior-79, venció Lourdes García con 2,23"4/10 y la siguieron María Mar García y Marisa del Riego.
Se añadió la novedad del control antidoping, sin medios suficientes para llevarlo a cabo, hay que acondicionar una habitación para que el palista, o la palista, se pueda tranquilizar, tomárselo con calma y dar la muestra, hay que prever agua mineral para facilitarle las cosas a los **favorecidos** en el sorteo y quitarle todo el hierro que se pueda a un momento que debe ser de lo más normal, pero que mal hecho puede resultar hasta ordinario. No se puede mandar a la gente con un bote detrás de unas piedras, porque, además de grosero, pierde toda la eficacia del control.
Por lo demás la prueba no tuvo ninguna reclamación, pasó sin pena ni gloria, lo cual es síntoma inequívoco de que salió bien ,a pesar de este **puñetero centralismo** □ **J. R. INCLAN.**

LOS DERECHOS DEL ARBITRO

Durante los últimos meses, se han acrecentado los graves problemas que desde hace años tiene planteados el Colegio de árbitros y para los que nadie había intentado buscar soluciones, unos por ignorancia, otros por incompetencia y otros porque les interesaba para sus fines un Colegio de árbitros incompetente, sin medios, y por lo tanto sin fuerza, débil y fácil de manejar.
Es por esto por lo que la Federación Española de Piragüismo, por medio de su junta directiva, decidió, previa consulta y petición de autorización a los miembros de la Asamblea General de la Federación Española de Piragüismo, la modificación del reglamento del Colegio de árbitros, para que a la Asamblea General del Colegio de árbitros pudiesen asistir todos los colegiados, con el fin de elaborarse unos nuevos reglamentos, que fuesen el primer paso para una completa adecuación y puesta al día del Colegio de árbitros.
De las instituciones de la Federación Española de Piragüismo, el Colegio de árbitros ha sido, sin duda, la más olvidada en cuanto a presupuesto, la menos respetada en sus decisiones y la más relegada en cuanto a participación en el gobierno de la Federación Española de Piragüismo, hasta el punto de que sus anteriores estatutos fueran aprobados en una asamblea a la que el Colegio sólo podía enviar un representante.
Conscientes de la necesidad de reestructurar el Colegio y aprovechando la oportunidad de su Asamblea General, que se iba a celebrar el día 28 de mayo, el grupo del Colegio Regional Centro, encabezados por nuestro presidente Ignacio Escriña, nos pusimos a trabajar sobre las enmiendas que íbamos a presentar.
Lo hicimos con la esperanza de sustituir toda una serie de artículos de **democracia orgánica,** que privaba a los colegiados no sólo de la gestión de sus propios asuntos, sino de la oportunidad de elegir a aquellos de sus compañeros que estimasen más capaces para ejercer dicha función, dado que este privilegio lo poseía únicamente una élite de afortunados con **título.**
Pero los problemas del Colegio, como pudimos comprobar en la Asamblea, eran mucho mayores y la degradación del Colegio como institución era tal, que el Colegio era casi inexistente, solamente asistieron 26 colegiados, de los que siete pertenecían al Colegio Regional Centro, y de las 37 propuestas llevadas 24 fueron del Colegio Centro.
A esta situación se ha llegado principalmente por los escasísimos presupuestos, que durante los últimos años la Federación Española de Piragüismo, había destinado para el Colegio así como el desconocimiento que la Junta Directiva del Colegio tenía de su fuerza para exigir los presupuestos necesarios con que poder dar el servicio que se le exige. Aunque a veces algunos organizadores solamente desean unos árbitros sumisos a sus deseos y no duden en despedir a aquellos colegiados que tratan de cumplir su cometido con dignidad y justicia, llegando en el colmo de su intromisión a dirigir ellos mismos las competiciones, que organizan para satisfacer su vanidad.
Con la elaboración de los nuevos reglamentos, que dan a todos los colegiados la posibilidad de dirigir sus propios asuntos, y elegir a sus representantes, se ha dado un gran paso para que el Colegio recupere el prestigio que debe tener, para desarrollar la importante labor que tiene encomendada, sin interferencias ni intromisiones. Para ello es necesaria ahora la ayuda de todos los árbitros que están en activo y los que lo dejaron para no ser utilizados como comparsas.
Esta ayuda debe traducirse en la consecución de unas elecciones de las que salga una directiva representativa de todos los colegiados, en el compromiso de todos, para no dejarse manipular por organizadores desaprensivos y en hacernos respetar en las competiciones por palistas desobedientes; todo esto podemos conseguirlo levantando actas y enviándolas a la Federación Española de Piragüismo de todos aquellos sucesos que atentan contra la ética deportiva y descalificando a todos aquellos que fuesen acreedores de dicha sanción.
Todo lo podemos conseguir si tomamos conciencia de que sin una gestión arbitral justa, honesta e independiente, no habrá piragüismo, sino circo, y en manos de los árbitros está el descubrir y denunciar a todos aquellos que intenten servirse del piragüismo para su propio beneficio y en contra del interés general de nuestro deporte □ **JESUS COLAO.**

JACINTO REGUEIRA, UNA VIDA DE AFICION A LA PIRAGUA.

piraguas en el mundo

En nuestro intento de ir conociendo el piragüismo en otros países, después de haber recorrido ya algunos europeos, nos plantamos en América del Sur, concretamente en Argentina, para tratar de vivir algunos de sus movimientos más importantes, sus maratonianas pruebas, sus mejores hombres y sus problemas, que no han de faltar. La gestión para lograr este reportaje ha sido llevada a cabo por Juan Manuel Feliz y el artículo lo envía CADECA, Club Argentino de Canotaje, nuestro agradecimiento a ambos.

AL OTRO LADO DEL CHARCO

El Piragüismo en América Latina es, en general, de organización reciente. A nivel competitivo fue prácticamente introducido en México en ocasión de los Juegos Olímpicos de 1968, disputados en ese país. El ejemplo no tardó en ser seguido por Cuba, donde en relativamente poco tiempo, alcanzó un más que aceptable nivel. En la parte Sur del Continente, sólo Argentina y Uruguay lo practican en forma organizada.

PIRAGÜISMO ARGENTINO

Argentina tiene un vasto territorio, una amplia variedad de climas —con predominio del templado— que permite la práctica del piragüismo durante todas las estaciones del año. Su suelo está regado por gran cantidad de ríos, que lo surcan de norte a sur y de oeste a este. Muchos de esos ríos son extremadamente caudalosos y extensos. Algunos, como el Río Negro, que nace prácticamente en la precordillera de los Andes y desemboca en el Océano Atlántico, atraviesa todo el país recorriendo una distancia de más de 900 kilómetros.

Pero no sólo los ríos son aprovechables para el piragüismo, existen numerosos lagos y embalses aptos para nuestro deporte. En Tigre, provincia de Buenos Aires, a cuarenta minutos de la capital Federal, el delta del Paraná ha concentrado la mayor cantidad de clubs y palistas. Precisamente en Tigre se ha construido recientemente un canal artificial, con agua parada y profundidad uniforme, que tiene una extensión de 7.000 metros y un ancho de 120 metros destinado a pista nacional de remo y piragüismo. Aquí se practican preferentemente las pruebas de velocidad en aguas muertas.

En Argentina, el piragüismo es un deporte extremadamente joven. La Federación Argentina de Canoas fue fundada en el año 1971. La Asociación Argentina de Canoa Canadiense en el año 1974. Son éstas las únicas dos entidades que rigen el canotaje actualmente, dentro del país. Pero si bien la organización a nivel nacional del piragüismo, es reciente, su práctica reconoce orígenes mucho más antiguos.

Desde hace años, viene practicándose el piragüismo en la zona sur del país, donde hay numerosos ríos correntosos. Allí nació junto con la práctica deportiva una artesanía propia para la construcción de los kayaks y canoas, que hasta hoy perdura.

RIO NEGRO, 900 KMS EN K-2

Una de las regatas más tradicionales es precisamente la del Río Negro. Esta prueba se corre en el mes de enero de cada año, viene disputándose desde 1965. Su recorrido comprende toda la extensión del río, aproximadamente 900 kilómetros. Se corre en K-2 y está dividida en 11 etapas.

El valle del Río Negro es una zona de grandes bellezas naturales, el río no es navegado por embarcaciones grandes o medianas desde hace más de cincuenta años, todo lo cual confiere a la región un singular atractivo.

Un campamento móvil, integrado por los equipos de los palistas, auxiliares de la regata y espectadores, sigue la prueba. A través de las 11 etapas, en aproximadamente cuarenta horas se unen las ciudades de Neuquén y Viedma, donde finaliza la competencia en un marco de fiesta que constituye el broche final a tan prolongado esfuerzo.

Una particularidad, que a veces dificulta la organización y/o realización de frecuentes confrontaciones, son las grandes distancias que hay que recorrer para intervenir en las distintas pruebas que se realizan durante el año. Tomando como punto de partida Buenos Aires, donde actualmente está agrupado el mayor núcleo de palistas en actividad, es frecuente tener que cubrir distancias de 1.500 ó 2.000 kilómetros para participar en una regata.

LUIS MERLO, CAMPEON ARGENTINO DE TODAS LAS DISTANCIAS.

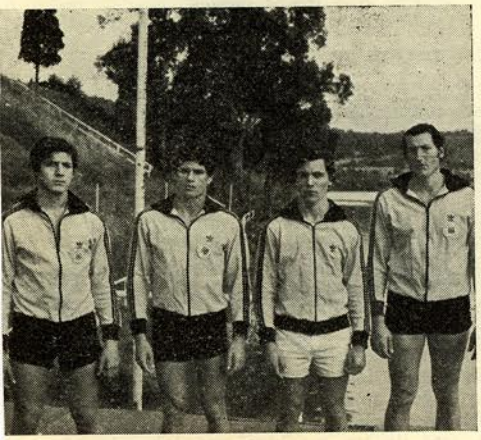
ESPECIALIDADES Y EMBARCACIONES

El piragüismo argentino, está cubriendo prácticamente todas las especialidades, aunque con distinto grado de desarrollo. Donde mayores esfuerzos se han realizado, y por consiguiente donde mejor nivel competitivo se ha alcanzado, es en aguas muertas.

Luego se practican bajadas de ríos, pero aún sin el desarrollo de las pruebas de velocidad. En aguas bravas, se están dando los primeros pasos. Las canadienses están adquiriendo rápido desarrollo pero sin alcanzar aún al kayak. La Asociación Argentina de Canoas Canadienses impulsa con dinamismo esta actividad.

Se construyen en Argentina embarcaciones de fibra K-1 y K-2, similares a las

dinamarquesas, las cuales permiten alcanzar muy buenos rendimientos; junto con este tipo de piraguas es frecuente la utilización de otras de fabricación nacional, realizadas en láminas de cedro.
En las regatas de largos recorridos, frecuentemente se emplea un tipo de embarcación K-2 de dimensiones y características particulares. Se los llama kayaks de río, que tienen un largo de 7,50 metros y un ancho de 0,45 metros.



VAZQUEZ, MUÑOZ, MANTEGNA Y MERLO, BASE DEL EQUIPO NACIONAL.

COMPETENCIAS

Aprovechando el clima templado, se compite durante la mayor parte del año. La temporada comienza con la Regata del Río Negro, en el mes de enero —pleno verano argentino— y continúa con una serie de competencias de largo recorrido, como la Regata del Río Chubut, en la provincia del mismo nombre de aproximadamente 50 kms. y la regata de la Provincia de Misiones de 300 kms. de recorrido.
Luego se disputan las pruebas de velocidad, las que tienen lugar principalmente en Buenos Aires y culminan con el Campeonato Argentino que se disputan en el mes de junio o julio.

DESARROLLO ACTUAL DEL PIRAGÜISMO ARGENTINO

Favorecido por un buen material humano y con un entusiasmo en constante crecimiento, el piragüismo se está desarrollando rápidamente en el país.
La corta trayectoria internacional argentina, comprende dos viajes a México, 1971 y 1974, al XIV Campeonato Mundial, y uno a España en 1977, donde participó en la bajada del Río Sella y en las restantes pruebas de la Semana Internacional del Piragüismo, cumpliendo destacada actuación.
Este año, el piragüismo argentino se apresta a competir nuevamente en España, en la bajada del Sella y en el Campeonato Continental a recorrerse en México durante el próximo mes de octubre.
A estos torneos concurrirá el equipo de CADECA —Club Argentino de Canotaje. Este equipo, que ya participó el año pasado en el Sella, está compuesto en su totalidad por los campeones nacionales argentinos ☐ **CADECA.**

hablan los clubs

Empiezan a hablar los clubs. Empiezan a llegarnos sus historias amargas, ilusionadas, cargadas de optimismo, de felicidad, clubs crecidos con muchos sinsabores, fundados con mucho sudor, clubs que ven llegar a muchos piragüistas que se han de marchar sin esperar a ver cicatrizadas sus heridas, aves de paso, generalmente exigentes e inservibles. Pero otros quedan, son las gentes que hacen posible que exista el club.

EL GRITO DEL CISNE

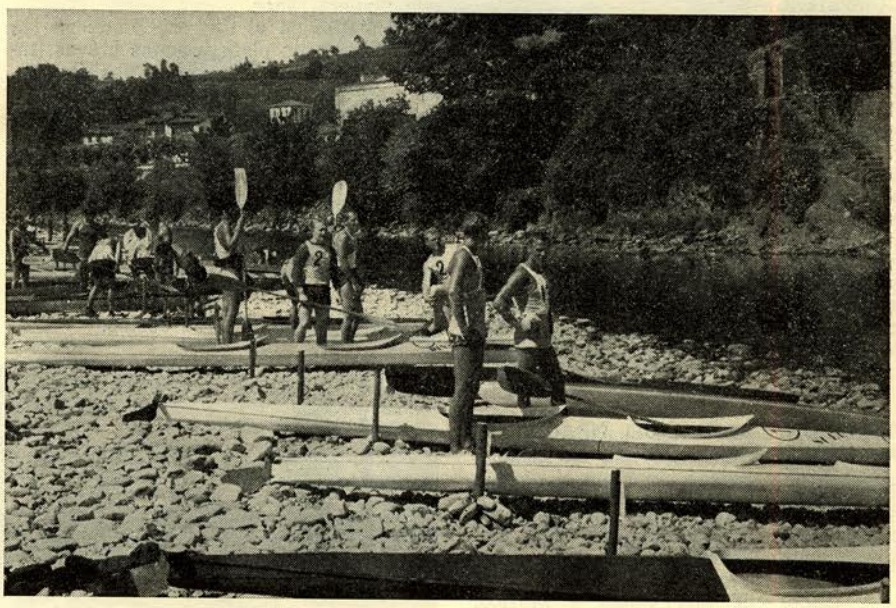
El Club Cisne se fundó hace ya algunos años, doce, para ser exactos, y su fundación se debió a un grupo de amigos, entre los cuales cabe destacar Juan Francisco Rodríguez, por seguir ahora vinculado al piragüismo y ser entrenador del club.
Con 30 fichas en activo y otras muchas que se renuevan con el fin y buen pensamiento de si volverán a entrenar esta temporada, o no, tenemos en el aspecto embarcaciones un número no muy elevado, de las cuales más de la mitad son del modelo Hunter, ya desfasado, pero que por ahora nos cuesta mucho sustituir o cambiar por Ranger o Lancer, últimamente fabricamos nosotros unos K-1 que no quedan muy mal, pero debido a la inexperiencia con sus fallos, como son: peso, uniones, etc...
En el Club no se entrena ni mucho ni poco, ya que cada uno prepara su entrenamiento que más tarde se discute con el entrenador y se modifican los fallos que pudiera tener.
Actualmente en el Club se practican las modalidades de pista y aguas bravas, teniendo en las dos a relevantes figuras, en pista podemos citar a Narciso Suárez actualmente en el equipo nacional y en aguas bravas a Miguel Angel Varela que hace poco también ha sido llamado a la selección de pista.
Para prepararnos para las pruebas de invierno, contamos con un local en el cual hemos instalado un pequeño gimnasio, si es que se puede llamar así, en el que, además, guardamos las piraguas que ocupan mucho espacio, y tenemos el vestuario que consiste en dos bancos suecos, unas perchas y una manta para que no se vea nada desde fuera, ya que en él también se tienen que cambiar las chicas si no vienen cambiadas de casa. (Este es, a mi juicio, uno de los mayores problemas, por los cuales no tienen mucha afición las chavalas en Valladolid, ya que los tres clubs que hay, presentan características similares.)
Actualmente el club, que en otros tiempos fuera campeón de España, atraviesa una mala racha, pero creo que con la afición que tienen los chavales que hoy son infantiles y cadetes, en años posteriores, si no se malogran, volverán a dar al Club los éxitos que en otro tiempo se consiguieran ☐ **GERMAN SIERRA.**

EL CISNE, CON EL AGUA AL CUELLO.

EL SELLA: LA GRAN CITA

El tradicional desfile del Sella es cosa de todos. Si los equipos con más solera desfilan, todos lo harán. Se habrá salvado una parte muy importante del espectáculo; pero el Sella puede morir en la salida, vergonzosa en algunas ediciones. Este año, de su legalidad dependerá la inclusión de esta prueba en la Copa de las Tres Naciones.

Cuando faltan semanas para que palistas de toda España y de gran número de países extranjeros se den de nuevo cita en Arriondas para participar en la XLII edición del Descenso Internacional del Sella creemos llegado el momento de comentar, valiéndonos de AGUAS VIVAS, lo que debe ser la Fiesta de las piraguas si queremos que siga siendo el acontecimiento piragüístico folklórico deportivo de mayor fama y proyección internacional.
Como si se tratase de una persona de cuarenta y dos años podemos decir del Sella que pasó su infancia, adolescencia y alcanzó la edad madura, pero nunca debemos pensar que envejeció y mucho menos que padece un cáncer incurable.
En manos de los palistas españoles y de los muchos entusiastas del Sella está la demostración de que esto último no es cierto, de que aunque el Sella haya pasado sus enfermedades y crisis ha respondido perfectamente al tratamiento estando dispuesto a enfrentarse, como cada año, al test que tendrá lugar el primer sábado de agosto.
Dos aspectos preocupantes del descenso son el desfile y la salida.
El desfile de todos los piragüistas, con su pala, por equipos, con sus madrinas, por las calles de Arriondas hasta el puente de la salida acompañados de bandas, gaiteros, gigantes y cabezudos, es algo único, como única es asimismo la salida simultánea de más de 500 embarcaciones tras la ceremonia en verso, himnos de las naciones participantes y el canto del himno de las piraguas, el **Asturias, Patria querida.**
Estos dos aspectos tan inherentes al Sella y que tanto se deterioraron en los últimos años son de la más fácil solución contando con una mínima colaboración por parte de los piragüistas y directivos de los clubs españoles, puesto que los extranjeros actúan en consecuencia.



EL DESFILE

Colocadas las piraguas a orillas del río en el lugar que previamente correspondió en el sorteo, los palistas deben dirigirse al otro extremo de Arriondas, donde se concentrarán por equipos para iniciar el desfile.
Si los equipos con gran solera en el Sella desfilan ordenadamente en chandal, con sus madrinas, cartel y bandera, otros equipos con menos tradición en el Sella también lo harán, y, por supuesto, los extranjeros. Vaya desde aquí un llamamiento, pues, al Grupo Covadonga, de Gijón; Sociedad Cultural y Deportiva, de Ribadesella; Los Gorilas, de Candás; Nestlé, de Villaviciosa; Neptuno-Joca, de Infiesto; Sirios, de Cangas de Onís; Rápidos, de Arriondas; Los Cuervos, de Pravia..., y, cómo no, a los equipos de Madrid, Santander, Lugo, Irún, Zaragoza, Sevilla y otros que nunca faltan a la cita del primer sábado de agosto. Como aliciente este año se otorgará un hermoso trofeo al equipo que mejor desfile.

LA SALIDA

El que los palistas se tomen la salida por su cuenta antes de tiempo es causa de gran descrédito para la prueba ante miles de espectadores y ante los palistas extranjeros.
Quien roba unos metros provocando la salida, quizá mejore algunos segundos su tiempo y gane alguna posición, pero para ser vencedor del Sella hace falta demostrar la clase durante 20 kilómetros, y quien necesita robar en la salida es porque le falta esa clase.
Es triste también vez que sean palistas asturianos los que colaboren a provocar la salida antes de terminar el **Asturias, Patria querida.**
Aparte de las medidas que tome la organización para que se respete la salida: mayor número de jueces, descalificaciones, etc., creemos que la solución está en que los palistas demuestren su deportividad, que no es ni más ni menos que la educación aplicada al deporte.
El Comité Internacional de Marathon ha propuesto la inclusión del Sella en la Copa de las Tres Naciones para 1979. Esta Copa se disputa participando en tres pruebas internacionales de larga distancia que se celebran en tres países europeos. Pues bien, la inclusión del Sella en esta Copa está supeditada a una buena salida, por lo que en manos de todos los palistas españoles está el que, demostrando su deportividad, esta inclusión sea un hecho para 1979. □ **JUAN MANUEL FELIZ**

paladas por minuto

La vieja piragua

Erase una vez una «vieja piragua», bueno, más que vieja, veterana, su madera algo reseca, en su fondo algo de agua y un timón con cierta holgura, pero que aún mandaba.
En sus tiempos mozos aprendió a surcar las aguas, a mantener el equilibrio, a impulsar con fuerza, con habilidad, con ganas, la frágil piragua por las aguas torrenciales de los ríos de montaña y por otras más calmosas de pantanos y ensenadas. A fuerza de entusiasmo fue perfeccionando su técnica, hizo más precisa y económica su palada; consiguió títulos, honores y defendió sus colores en otras tierras del mapa. Cuando a la cima llegaba, dejó el palear para sí, y quiso enseñar su experiencia a otras jóvenes piraguas; les

inculcó su entusiasmo, su saber, sus esperanzas. Pero pasado el tiempo llegó una cierta desgana, el palear se hizo cansino para la vieja piragua. Quizá las aguas ayer tranquilas y claras se volvieron a su paso algo más turbias, menos claras; quizá se estrecharon los ríos, quizá se encenagaron los fondos de aquellas límpidas aguas, quizá los saltos del río se volvieron infranqueables para la frágil piragua. El curso del río se pobló de traicioneros rabiones, que intentaron volcarla, pero la piragua paleó contra corriente, con ganas, con ansias de superar los obstáculos que encontraba, y en este bregar en aguas turbias se resintieron antiguas grietas, se perdieron las viejas esperanzas y la piragua pasó a mejor vida, o al menos más descansada, sirvió para decorar la vitrina de los trofeos y medallas.
En su voluntario retiro poco duró la calma, lo cierto es que nunca estuvo tranquila, se revolvía en sus soportes, sentía en su seca madera la llamada de las aguas.
Un día no pudo más y se lanzó a la corriente. Era ya otro su espíritu, eran otras ya sus ansias, no deseaba trofeos, galardones o medallas, quería surcar de nuevo los ríos, buscar serenas aguas, en las que desfogar sus energías de piragua veterana.
Y como el discurrir del tiempo todo lo cambia, encontró nuevos cauces, halló nobles aguas y hoy día palea feliz y con nuevas esperanzas por unas aguas, las mismas que antaño surcara, pero, ¡mucho más claras!
Sirva este pequeño cuento de invitación sincera a palear por nuestras aguas a todas aquellas veteranas piraguas que aún sientan en lo profundo de sus almas el amor a nuestras aguas. □ **J. I. ESCRIÑA BURGOS**

Luego, no os quejeis

Queridos amigos de AGUAS VIVAS:
Os escribo estas líneas por si las queréis publicar, y si no, nada, pero luego no os queéis de falta de colaboración. El tema son: las aguas bravas en España.

Así comienza Germán Sierra su carta, entusiastas líneas de este gran aficionado a nuestro deporte que, ante nuestra insistente demanda de colaboraciones no duda en tomar papel y pluma para que, por lo menos, nos callemos. Agradecidos y publicado.

LAS AGUAS BRAVAS

Hay dos modalidades: el slalom y el descenso. A mí particularmente, lo que más me gusta es el descenso, ya que creo es más bonito. Para las dos hay que tener equilibrio y habilidad.
Entre los ríos más bonitos está el Noguera Pallaresa, en el Pirineo Leridano, rozando casi con Andorra, en Sort. Este es un río considerado de primera categoría, ya que los ríos se miden según el grado de dificultades a pasar por los palistas, para encuadrarlos dentro de las categorías, así otro de primera categoría es el río Valira, en Seo de Urgell, que entre los dos se han repartido los campeonatos de España de aguas bravas. Luego están los ríos de segunda categoría como el río Ponga, Esera y Alberche, que son muy bonitos y vistosos, pero que encierran menos dificultades que los de primera, y luego hay otros ríos, como el Valcárcel y el Safa, que no son puntuables, pero que también son bonitos.
El incremento de palistas que ha sufrido las aguas bravas de cinco años aquí, ha sido notable y el ejemplo claro lo tenemos en el río Valcarce que hace cinco años participaron 20 palistas y en la pasada edición de 1978 han participado nada menos que 56 palistas, lo cual demuestra el incremento sufrido. Ultimamente se intenta promocionar la canoa, disciplina que también entra en el campo de las aguas bravas; para que nadie se quede sin aguas bravas. Ya en la temporada pasada se vio un claro intento de promoción participando en algunas pruebas C-2 del Ciencias C.H.P.S. Los Cuervos, Cisne, etcétera, este año se espera que la competencia sea mayor. Y ya por último, decir que para practicarlo sólo hace falta una pala, un casco, un chaleco, un cubrebañeras que no cale y una embarcación apropiada □ **GERMAN SIERRA PINDADO.**

diálogos con la poltrona

Hace algunos números que esta sección no encontraba lugar entre nuestras páginas y cualquier motivo será válido para justificarlo, menos el de pensar que haya estado muy saturada de material. Quizá los encuentros con gente popular dentro de nuestro mundo no se han prodigado en momentos adecuados y eso ha silenciado nuestros antes habituales diálogos con la poltrona. Recién elegido vicepresidente de la Federación Española de Piragüismo, se convocó reunión de la junta directiva y allí acudieron todos y cada uno de sus miembros. Creímos era el momento ideal para sostener un breve diálogo con el más alto directivo elegido por votación después del presidente: Antonio Argüelles.

El respeto a las normas

AGUAS VIVAS: Prácticamente antes de que hayas tenido tiempo para mentalizarte con tu nueva dimensión como vicepresidente, te invitamos a sentarte en nuestra poltrona, y desde allí, en amigable diálogo, sacar a relucir problemas y soluciones posibles.

ANTONIO ARGÜELLES: De acuerdo, aunque la verdad es que todavía no he tenido tiempo para centrarme.

A. V.: ¿Qué es lo más importante que hay que hacer en esta federación?

A. A.: Quizá, encauzar rápidamente el trabajo, respetando las normas, hacer las cosas siempre sin salirse de los estatutos, ya pasó el tiempo en que se podían ir haciendo las cosas según convenía.

A. V.: ¿Cuál es el mayor problema?

A. A.: Los últimos éxitos obtenidos han sido buenos, muy positivos, pero han sido el motivo de que esta federación se haya encontrado rebasada. Es un gran problema. Y el defecto está en que, al no estar preparados para este crecimiento tan fabuloso, nos encontramos desbordados, totalmente desbordados y no son sólo problemas el equipo nacional, que cada vez es más costoso y complejo, sino todo lo que ha traído a remolque con sus actuaciones. En poco tiempo la federación ha alcanzado un techo francamente muy alto.

A. V. ¿Y la solución?

A. A. En principio las directrices que hay planteadas son buenas, se han tomado una serie de normas que son buenas, la participación es interesante y con el sistema democrático son muchos los que pueden participar siempre que quieran. Pienso que ha de ser positivo, si no en un período corto, a medio y a largo plazo dará resultados positivos.

A. V. ¿Eres partidario del Equipo Nacional?

A. A.: Sí. Pero siempre y cuando no esté todo el piragüismo supeditado a él. Que sea una parte más de la Federación, una actividad más, destacada, de acuerdo; pero que no gire todo alrededor del Equipo Nacional.

A. V.: ¿Por qué te has presentado como representante en la Junta Directiva?

A. A.: En realidad, ya hace tiempo que vivo siguiendo muy de cerca el piragüismo, inmerso en sus problemas, su complejidad; luego ha habido amigos, compañeros, que me han animado a presentarme. He pensado que, efectivamente, desde aquí podría hacer algo más, y... me presenté.

A. V.: ¡Sí tiene que hacer tiempo que llevas tú metido en todo esto...!

A. A.: Veintitantos años, desde que existen los Cuervos. Empecé con el inicio de las primeras pruebas que se corrían en el Narcea...

A. V.: Vamos con una problemática muy seria de esta Federación: los árbitros; tú eres árbitro y conoces su situación.

A. A.: Ahora hay un gran malestar entre todos los árbitros, pero a mí me gusta ser árbitro. Es interesante.

A. V.: El problema surgido últimamente en Asturias está muy vinculado a ese malestar existente entre los árbitros. ¿Cómo ves tú esa situación?

A. A.: Es un problema real, está claro, pero me da impresión de que a nivel popular se le da más importancia de la que realmente tiene.

A. V.: Pero sonado sí que ha sido.

A. A.: Sí, sí. Efectivamente, hay problemas, y eso genera malestar entre la gente, y situaciones críticas que a veces rompen. Ha habido protestas lógicas, pero sigo pensando que se le ha dado mayor dimensión de la que tuvo. Aquí se ha dado también que han coincidido la situación de los árbitros, las protestas y su firme decisión de no admitir evasivas ni largas al asunto. Luego las elecciones que han tenido, que no han soluiconado nada. El colegio necesita una profunda organización, ponerlo al día en todo; te voy a decir una cosa: el reglamento que está en vigor hoy en día no se va a aceptar por los colegiados. En principio han depuesto su actitud como mero compás de espera, para tomar posiciones, digamos. Pero van a plantear una serie de reivindicaciones muy importantes y necesarias para la reconquista de un prestigio totalmente perdido dentro del colegio.

A. V.: Señor vicepresidente, ¿aspiraciones que tienes dentro de la Junta directiva?

A. A.: Colaborar, sólo eso; aportar mi más humilde granito de arena, intentar algo, está claro que para el que quiera trabajar no hay límite de entrega; pero que nadie se piense que los que nos incorporamos ahora a la Junta, los que hemos llegado recientemente somos la panacea universal. Habrá que pasar un período de rodaje también. No se va a lograr grandes cosas de hoy para mañana, pero con paciencia y colaboración por parte de todos se irá haciendo la tarea.

A. V.: Argüelles, ésta es una pregunta casi obligada a los que se sientan en nuestra poltrona: ¿Qué opinas de nuestro presidente?

A. A.: Me gusta la política que lleva. Es un hombre joven, con unas ideas nuevas que dan opción a toda la gente joven. Eso es importante; me gusta que sea así.

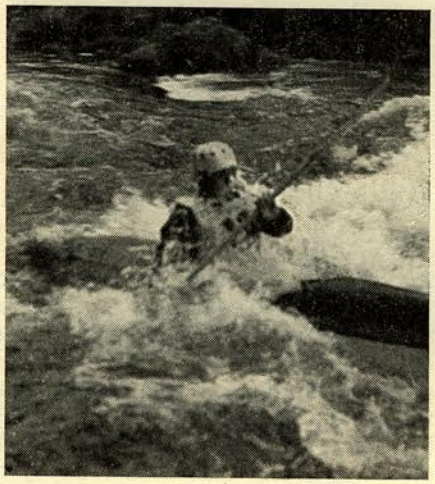
A. V.: Y tú, ¿cómo te ves de presidente de la Federación?

A. A. (Se ríe Argüelles con una infinita bondad, derrocha cariño hacia nuestro deporte, en el que ha sufrido largos años.) No, no, yo estoy aquí porque acepté un compromiso, un empujón de amigos, y ahora tengo que corresponder a esa confianza que depositaron en mí. Nada más. Acabamos aquí; está en Madrid para asistir a una reunión de Junta directiva, y va a reanudarse la jornada de trabajo; sencillo y cargado de humanidad, se ofrece amable para lo que haga falta.

A. V.: Recogemos el ofrecimiento: tú eres un pertinaz periodista, y no hay día que falte, en los diarios asturianos, algún comentario salido de tu pluma glosando o informando del mundo de la piragua... Esperamos ilusionados, pues, tu colaboración literaria para AGUAS VIVAS. □

J. R. INCLAN.

citas del mes



JULIO

22-23 — El Club Kajak Pagaj, de Dinamarca, cumple su 40 aniversario, y con esta ocasión celebra una importante regata en Holstebro Rowstadium, con carácter internacional. El equipo español no asiste pero la invitación queda hecha a todos.

23 — Regata de Sanabria. En un incomparable marco se celebra esta prueba de prestigio y gran categoría. Lleva el sello de un organizador que garantiza su feliz desarrollo.

25 — I Trofeo Príncipe de Asturias, en Pontevedra, una regata de K-4 para Junior y Senior. Se reunirá la flor y nata de las tripulaciones españolas en un intento de llevarse el trofeo a casa.

24-30 — XV Rallye Internacional del Noguera Pallaresa. Participación abierta a C-1, C-2 y RR. Espectacular prueba de riquísima plástica y emoción sin límites.

26-29 — Campeonato de España de Aguas Bravas en el Noguera. Máxima manifestación deportiva de esta especialidad, donde se dan cita los grandes aficionados a las aguas incontroladas.

AGOSTO

5 — XLII Descenso Internacional del Sella. La competición más popular, renombrada y ambiciosa de todo nuestro calendario. Salida multitudinaria, alegría y colorido previo. Confianza en que los eternos **chorizos** no hagan de las suyas en la salida y, además de vistosa, sea auténticamente deportivo Sella.

8 — Los Cuervos Toscaf de Pravia organizan en el río Nalón el XIV ascenso internacional del río. Abierto a todas las categorías prevé una gran concentración de palistas a lo largo del recorrido.

8-13 — Campeonatos del Mundo en Belgrado. Acude el equipo nacional con una buena representación. Tres años seguidos lleva España subiendo al pódium de los vencedores. Confiamos en que este año repita la hazaña.

15 — VIII Descenso del Alto Ebro. Veinte kilómetros de río puntuables para el gran premio de descenso. Organiza la Federación Cántabra y está abierto a todas las categorías.

20 — VII Descenso del río Miño, también puntuable para el gran premio, con un bonito recorrido y organización a cargo del Remo de Miño y la Federación Pontevedresa.

27 — En Alba de Tormes, y abierto a todas las categorías, se dará la salida a otra prueba puntuable del gran premio de marras: el IX Descenso del Río Tormes □.

AGUAS VIVAS

BOLETIN INFORMATIVO DE LA FEDERACION ESPAÑOLA DE PIRAGÜISMO □ EDITA: Federación Española de Piragüismo, Miguel Angel, 18. MADRID-10 □ DIRIGE: José Manuel Cid □ MAQUETA: Jesús Rodríguez Inclán □ IMPRIME: Gráficas Casado. Amor Hermoso, 85. Madrid-26 □ Depósito Legal: M. 1.680 - 1969.