

INVITACIÓN Y BASES

La **EUROCHALLENGE** es una competición de Kayak de Mar en la que además de las tradicionales embarcaciones de kayak de mar participan embarcaciones Surfski, OC1 y SUP, que se celebra en la ciudad de La Vila Joiosa (Alicante) los días 29, 30 de Abril y 1 de Mayo de 2016, auspiciada por la Real Federación Española de Piragüismo e integrada en el calendario de la ICF.

Art. 1.- ORGANIZACIÓN

La organización técnica, ejecución y coordinación de la **EUROCHALLENGE 2016** corresponderá íntegramente al CN Villajoyosa, a la Federación de Piragüismo de la Comunitat Valenciana, con la colaboración de la RFEP, el Ayuntamiento de La Vila Joiosa, la Diputación de Alicante y la Generalitat Valenciana.

Art. 2.- COMITÉ DE COMPETICIÓN

Estará compuesto por:

Presidente: El Presidente de la FPCV

Vocales: El Delegado de Kayak de Mar de la FPCV,

El Juez Árbitro Principal nombrado por la FPCV

Director Técnico de la competición (CN Villajoyosa).

Art. 3.- JUECES Y ÁRBITROS

Serán designados por la Junta Directiva de la Federación de Piragüismo de la Comunitat Valenciana a propuesta del Comité Técnico de Árbitros.

Art. 4.- CATEGORÍAS Y MODALIDADES

SPRINTERS:

K-1, masculino y femenino: **Cadetes**

K-1 y K-2, masculino y femenino: **Júnior**

K-1 y K-2 masculino y femenino: **Sub 23**
K-1 y K-2, masculino y femenino: **Senior (24-35)**
K-1, masculino y femenino: **Veterano A-B (1981-1972)**
K-1, masculino y femenino: **Veterano C-D (1971-1962)**
K-2, masculino y femenino: **Veterano (ANTES 1961)**

TRADICIONAL:

K-1, masculino y femenino. **Senior**
K-1, Masculino y femenino **Veteranos** (nacidos desde 1979)
OC1, masculino y femenino **Absoluta.**
SUP, masculino y femenino **Absoluta.**

Características de las embarcaciones tradicionales:

- Provistas de cubierta y los competidores irán sentados.
- Las cubiertas contarán con bañera, y preparadas para la correcta sujeción del cubrebañeras.
- Contarán con dos sistemas de flotación auxiliares con un mínimo de una cámara estanca y flotador, o dos cámaras estancas. Una en proa y otra en popa.
- Contarán con líneas de vida a lo largo del kayak y asas en proa y popa.
- Manga: No podrán tener menos de 50 cm. de anchura en su obra viva, entendiéndose por obra viva, la parte de la embarcación en contacto con el agua con el palista sentado dentro de ella. En caso de no quedar clara la clasificación, los kayaks se medirán, con una utensilio en forma de L, contando desde la base de la embarcación 10 cm. hacia arriba en perpendicular a la línea de flotación. Esta medida se tomara a la altura del asiento del palista en la zona de mayor manga.

Características de las embarcaciones Surfski/Sprinter:

- Serán libres de manga
- Las embarcaciones Surfski, deberán contar además con un cabo de seguridad (leash) que ira sujeto del kayak al palista o a la pala.
- Las OC1 cumplirán los mismos requisitos dentro de su peculiaridad y respetando su normativa internacional.

Art. 5.- DISTANCIAS Y RECORRIDOS

Para la prueba “CIABOGA”

Tradicionales, Cadetes, OC1 y SUP: Entre 8 y 12 Km.

Salida Playa Centro

Llegada Port La Vila Joiosa

Para la prueba “**DOWNWIND**”

Júnior, Sub 23, Senior, Veteranos: Entre 18 y 20 Km.

Salida Altea o El Campello (según dirección del viento)

Llegada Port La Vila Joiosa

Para la prueba “**SERIES LIFESAVING**” (Pico pato)

Categoría única, 300/500 mts.

Salidas y llegadas íntegramente en la playa de Villajoyosa.

Las embarcaciones de las series Lifesaving serán proporcionadas por la Organización. La organización dispondrá de ocho embarcaciones Lifesaving que serán usadas por los participantes de esta prueba.

La prueba Lifesaving se desarrollará mediante la formación de tantas pruebas clasificatorias como sean necesarias, tres semifinales y una final. Pasarán los 24 mejores tiempos de las fases clasificatorias. Los 6-8 mejores tiempos de las fases semifinales pasarán a la final.

Se elegirá un día más favorable para cada competición según meteorología entre los días 30 de Abril al 01 de Mayo, informándose con la antelación suficiente a los palistas, para su preparación de la prueba. Se considera compatible que coincida el Downwind con la competición de Ciaboga si las circunstancias lo aconsejan.

Con el objetivo de proporcionar las mejores condiciones de competición y seguridad de los participantes, la Organización tendrá preparado un recorrido alternativo al principal que podrá ser ordenado por el Director de la Competición y/o el Comité de Competición cuando causas ajenas a la organización impidan o desaconsejen realizar el previsto.

Art. 6.- SISTEMA DE SALIDAS Y LLEGADAS

Salidas:

Las salidas serán simultáneas o por categorías. Se realizará desde tierra (tipo Sella / Le Mans), con la proa del kayak en la línea de agua y los participantes como máximo a una distancia de 25 metros del kayak. También podrán realizarse en línea desde el agua.

El Juez de salida, dará la señal de inicio de la competición mediante una señal acústica.

Si un palista rebasara la línea de salida antes de la señal de salida implicará una penalización de 2 minutos al primer aviso. El segundo aviso al mismo participante supondrá su descalificación únicamente para la competición en la que haya recibido los dos avisos, pudiendo participar en el resto de pruebas.

Llegadas:

La línea de meta podrá estar situada en el agua o en tierra.

En el caso de ser en el agua, la línea de llegada se consigue cuando la proa del Kayak con el/los tripulante/s en su interior rebase la línea de Meta.

En el caso de ser en tierra, podrá dejar la embarcación y la pala en la línea de playa y cruzar la línea de meta a pie. En el K2 deberán cruzar los dos palistas. La línea de meta no podrá estar situada a más de 50 metros de la línea del agua.

Art. 7.- PLANO DEL CAMPO DE REGATAS

La organización facilitará el plano del campo de regatas y el trazado del recorrido de las diferentes categorías en la competición, así como el recorrido alternativo en caso de cambio del predeterminado inicialmente.

Art. 8.- IDENTIFICACIÓN DE LOS PALISTAS

En el momento de acceder los palistas al agua se realizará un control de embarque por los Jueces de la competición, por lo que será obligatorio que todos los palistas lleven visible su dorsal y la pegatina en la embarcación.

A efectos de identificación, los Jueces podrán solicitar al palista el DNI., carné de conducir, pasaporte o cualquier otro documento que acredite la personalidad del palista.

Art. 9.- CONTROL DE EMBARCACIONES

El control de embarcaciones comenzará al menos una hora antes de la competición, y se llevará a cabo por los jueces de las mismas. En el control de embarcaciones se tendrá en cuenta que cumplen con todas las características definidas en el Reglamento de Kayak de Mar de RFEP. y el presente Reglamento.

Al objeto de preservar la integridad física de los participantes, la Organización ha previsto dotar a cada palista de un sistema de localización GPS, "trackers", que la mantendrán informada constantemente de la situación de cada uno de ellos, de modo que pueda prestársele auxilio de forma rápida y eficiente. Los dispositivos GPS se llevaran en el chaleco salvavidas de cada participante, garantizando así que el palista esté siempre junto a su localizador.

Los dispositivos de localización deberán ser devueltos inexcusablemente al organizador de la prueba. En caso de no ser devuelto por cualquier motivo, se incurrirá en una multa de 200€, que será abonada inmediatamente para responder de su pérdida.

De la misma forma, los participantes vienen obligados a portar en el obligado chaleco salvavidas un mínimo de una bengala de señales que serán usadas en caso de peligro para su integridad física de forma que facilite aún más, si cabe, su localización exacta.

Art. 10.- CIERRE DE CONTROL DE LA PRUEBA

Existe un cierre de control en la competición que será de 20 minutos por cada 10 kilómetros de recorrido de la prueba. La suma total de minutos dará el máximo para el cierre de control por categoría/modalidad

Art. 11.- DESCALIFICACIONES

Los palistas descalificados deberán abandonar el campo de regatas cuando le sea indicado por el árbitro correspondiente. Toda ayuda externa esta prohibida durante la competición. La ayuda externa proporcionada por una embarcación que no se encuentre en competición (a motor, remo, vela, kayak...) lleva consigo la descalificación del palista.

En caso de vuelco podrá ser ayudado por los demás kayaks que se hallen en competición en ese momento, sin que implique descalificación. Será obligatorio prestar auxilio a otros participantes que lo requieran, bajo apercibimiento de sanción disciplinaria por la correspondiente Federación en caso de no prestar ayuda a un competidor que se halle con problemas.

Queda entendido que los barcos de apoyo a la competición prestaran auxilio a los competidores que lo precisen, pero supondrá la automática descalificación del palista.

Art. 12.- RECLAMACIONES

Toda reclamación concerniente a la competición deberá dirigirse, por escrito, al Comité de Competición y entregada en mano al Juez Árbitro en un máximo de 20 minutos después de darse a conocer las clasificaciones. Todas las protestas deberán ser hechas por escrito, y acompañadas de una tasa de 20 €, que serán devueltos si se estima la reclamación. Los participantes tendrán derecho de apelación, según los Reglamentos de la RFEP y la FPCV, en forma y plazo.

Art. 13.- TÍTULOS Y PREMIOS

Los palistas, en cada una de las categorías y modalidades, obtendrán los siguientes títulos:

Campeón, Subcampeón y 3er. Clasificado de la Eurochallenge 2016, que recibirán medallas.

Los premios en metálico anunciados serán para la competición de Dowwind K1 absoluto.

No obstante podrá haber premios en metálico para las series y regalos de material en otras clasificaciones.

Art. 14.- RECORDATORIO

Se formaran categorías con un mínimo de 3 embarcaciones.

Embarcaciones:

Las embarcaciones deberán ir provistas de sistemas de flotabilidad y cumplir las condiciones especificadas en el Reglamento de Kayak de Mar y en estas Normas.

La embarcación deberá llevar en la parte delantera, sobre la línea de flotación y en lugar visible, una pegatina con el mismo número de dorsal del palista.

Palistas:

Los palistas llevarán dorsal, que le será facilitado por la organización. Se colocará en el pecho, en el K-2 en el palista de proa.

Será obligatorio el uso de chaleco salvavidas, localizador GPS, bengala de señales y silbato, para todos los participantes, así como de cubrebañeras en las embarcaciones que no sean del tipo "surfski", OC1

Art. 15.- RESPONSABILIDADES.-

El comité organizador de la EUROCHALLENGE, no se responsabiliza de los daños y perjuicios que pudieran ocasionarse durante el desarrollo de la competición o el desplazamiento a la misma.

El firmante de la hoja de inscripción declara, bajo su responsabilidad, que es amateur, tal como lo define la ICF, que son capaces de nadar con ropa deportiva y que poseen Licencia Federativa para la práctica del piragüismo en vigor, aceptando para sí mismos y exonerando por tanto a los organizadores, tanto de hecho como de derecho, de cuantas responsabilidades se pudieran derivar de su participación en la EUROCHALLENGE, tanto de sus personas como de sus embarcaciones, automóviles de todo tipo y accesorios antes, durante y después de la prueba, renunciando formalmente a cualquier reclamación contra los organizadores, que en Derecho pudieran corresponderles.

La solicitud de participación en esta Prueba supone la plena aceptación de las normas comprendidas en este Reglamento.

Art. 16 INFORMACION.

Para cualquier información relacionada con esta competición, puede dirigirse a:

- **Club Náutico La Vila Joiosa, Avinguda del Port s/n. 03570 La Vila Joiosa. Alacant - Spain**
Página Web: www.cnlavila.org
e-mail: deportes@cnlavila.org
Telf. 965 89 36 06 / fax 96 685 15 04
- **A la página Web de la organización: www.eurochallenge.es**
- **Federació de Piragüisme de la Comunitat Valenciana: www.fepiragüismecv.es;**
Telf. 96 315 44 67

Art. 17 NORMATIVA

Los ganadores de los premios en metálico de la EUROCHALLENGE 2015 serán tanto en hombre como en mujer los K1 (SSK1) en la competición Downwind. Solo acceden al premio en metálico los seis primeros K1 (SSK1) hombre según el siguiente baremo: más de 80 participantes el 100% del premio, entre 60 y 80 participantes los premios se reducirán un 20 % y menos de 60 participantes se reducirán un 50 % los premios; en

categoría mujeres solo acceden al premio las cuatro primeras K1 (SSK1) mujer según el siguiente baremo: menos de 10 participantes el premio se reducirá en un 50%.

Competición Ciaboga: La salida se realizará desde la playa Centro de Villajoyosa y transcurrirá a lo largo de la Costa en dirección adecuada a las condiciones meteorológicas, participando exclusivamente las categorías cadete y todas las embarcaciones: **Tradicionales, OC1 y SUP.**

Competición Downwind: Se realizará a lo largo de la costa entre Villajoyosa y Campello o Altea según dirección del viento para el resto de categorías y embarcaciones.

Competición Lifesaving: se desarrollará en el circuito instalado en la Playa Centro de Villajoyosa

La Vila Joiosa a 12 de Febrero de 2016