

ANEXO I

SISTEMA DE PROGRESIÓN DE CARRERAS EN LÍNEA "LIGA HERNANDO CALLEJA"

La series y finales de la Liga de Pista Olímpica "Hernando Calleja" se regularán conforme a la Invitación y Bases aprobada por la Junta directiva de la R.F.E.P. para la temporada correspondiente.

Únicamente se realizará Prueba Selectiva contra-reloj en aquellas categorías y modalidades en que el número de embarcaciones participantes sea superior a 27.

Las salidas contra-reloj se realizarán de la forma que se determine en la Invitación y Bases correspondiente.

La distancia a recorrer en la Prueba contra-reloj será la misma que la establecida para la prueba para la cual se está efectuando la selección.

1. Hasta 10 embarcaciones participantes: FINAL DIRECTA

- En los casos en que el número de embarcaciones participantes no sea superior a 10, se celebrará solamente una Final, realizándose por sorteo la calle a ocupar por cada palista

En caso de que exista CABEZAS DE SERIE, ocuparán las plazas en orden a su clasificación

2. Entre 10 y 18 embarcaciones participantes: 2 SEMIFINALES 1 FINAL

- En aquellas pruebas en que el número de embarcaciones participantes esté comprendido entre 10 y 18, se realizarán 2 Semifinales y 1 Final.

- Las calles a ocupar, por cada palista, en cada Semifinal, se realizará por sorteo.

En caso de que exista CABEZAS DE SERIE, ocuparán las plazas en orden a su clasificación

A la 1ª Final pasarán los cuatro primeros clasificados en cada Semifinal y el quinto mejor tiempo, ocupando las calles de la forma siguiente:

Clasificación en Semifinales	Calle a ocupar en la 1ª FINAL
1º / 1ª SF	5
1º / 2ª SF	4
2º / 2ª SF	6
2º / 1ª SF	3
3º / 1ª SF	7
3º / 2ª SF	2
4º / 2ª SF	8
4º / 1ª SF	1
5º MEJOR TIEMPO	9

3. Entre 19 y 27 embarcaciones participantes: 3 SEMIFINALES 2 FINALES

- Las calles a ocupar, por cada palista, en cada Semifinal, se realizará por sorteo.

En caso de que exista CABEZAS DE SERIE, ocuparán las plazas en orden a su clasificación

- Los tres primeros clasificados de cada Semifinal, pasarán a la 1ª Final.

- Los clasificados en los puestos 4º, 5º y 6º, de cada Semifinal pasarán a la 2ª Final.

- El resto queda eliminado.

- Las calles a ocupar en las Finales, se realizará de acuerdo con la clasificación en las Semifinales, según la siguiente tabla:

Clasificación en Semifinales	Calle y Final que le corresponde
1º / 1ª SF	5 / 1ª FINAL
1º / 2ª SF	4 / 1ª FINAL
1º / 3ª SF	6 / 1ª FINAL
2º / 3ª SF	3 / 1ª FINAL
2º / 2ª SF	7 / 1ª FINAL
2º / 1ª SF	2 / 1ª FINAL
3º / 2ª SF	8 / 1ª FINAL
3º / 1ª SF	1 / 1ª FINAL
3º / 3ª SF	9 / 1ª FINAL
4º / 1ª SF	5 / 2ª FINAL
4º / 2ª SF	4 / 2ª FINAL
4º / 3ª SF	6 / 2ª FINAL
5º / 3ª SF	3 / 2ª FINAL
5º / 2ª SF	7 / 2ª FINAL
5º / 1ª SF	2 / 2ª FINAL
6º / 2ª SF	8 / 2ª FINAL
6º / 1ª SF	1 / 2ª FINAL
6º / 3ª SF	9 / 2ª FINAL

4. Más de 27 embarcaciones participantes:

3 SEMIFINALES 3 FINALES

SISTEMA CONTRA-RELOJ

- Cuando el número de embarcaciones participantes sea superior a 27 en cada una de las pruebas que componen la competición, la Prueba contra-reloj será la que determine las 27 mejores embarcaciones, como máximo, que participarán en la competición de que se trate.

En caso de que exista CABEZAS DE SERIE, ocuparán las plazas en orden a su clasificación

- Independientemente del número de embarcaciones participantes, la clasificación en la Prueba contra-reloj determinará, también, la calle a ocupar por cada palista en la Semifinal, que por su clasificación, le ha correspondido, de acuerdo con la tabla siguiente:

Clasificación Prueba Contra-reloj	Calle y Semifinal <u>que le corresponde</u>
1º	5 / 1ª SF
2º	5 / 2ª SF
3º	5 / 3ª SF
4º	4 / 3ª SF
5º	4 / 2ª SF
6º	4 / 1ª SF
7º	6 / 2ª SF
8º	6 / 1ª SF
9º	6 / 3ª SF
10º	3 / 1ª SF
11º	3 / 2ª SF
12º	3 / 3ª SF
13º	7 / 3ª SF
14º	7 / 2ª SF
15º	7 / 1ª SF
16º	2 / 2ª SF
17º	2 / 1ª SF
18º	2 / 3ª SF
19º	8 / 1ª SF
20º	8 / 2ª SF
21º	8 / 3ª SF
22º	1 / 3ª SF
23º	1 / 2ª SF
24º	1 / 1ª SF
25º	9 / 2ª SF
26º	9 / 1ª SF
27º	9 / 3ª SF

- Los tres primeros clasificados de cada Semifinal, pasarán a la 1ª Final.

- Los clasificados en los puestos 4º, 5º y 6º, de cada Semifinal pasarán a la 2ª Final.

- Los clasificados en los puestos 7º, 8º y 9º, de cada Semifinal pasarán a la 3ª Final.

- Las calles a ocupar en las Finales, se realizará de acuerdo con la clasificación en las Semifinales, según la siguiente tabla:

Clasificación en Semifinales	Calle y Final <u>que le corresponde</u>
1º / 1ª SF	5 / 1ª FINAL
1º / 2ª SF	4 / 1ª FINAL
1º / 3ª SF	6 / 1ª FINAL
2º / 3ª SF	3 / 1ª FINAL
2º / 2ª SF	7 / 1ª FINAL
2º / 1ª SF	2 / 1ª FINAL
3º / 2ª SF	8 / 1ª FINAL
3º / 1ª SF	1 / 1ª FINAL
3º / 3ª SF	9 / 1ª FINAL
4º / 1ª SF	5 / 2ª FINAL
4º / 2ª SF	4 / 2ª FINAL
4º / 3ª SF	6 / 2ª FINAL
5º / 3ª SF	3 / 2ª FINAL
5º / 2ª SF	7 / 2ª FINAL
5º / 1ª SF	2 / 2ª FINAL
6º / 2ª SF	8 / 2ª FINAL
6º / 1ª SF	1 / 2ª FINAL
6º / 3ª SF	9 / 2ª FINAL
7º / 1ª SF	5 / 3ª FINAL
7º / 2ª SF	4 / 3ª FINAL
7º / 3ª SF	6 / 3ª FINAL
8º / 3ª SF	3 / 3ª FINAL
8º / 2ª SF	7 / 3ª FINAL
8º / 1ª SF	2 / 3ª FINAL
9º / 2ª SF	8 / 3ª FINAL
9º / 1ª SF	1 / 3ª FINAL
9º / 3ª SF	9 / 3ª FINAL