



Real Federación Española de Piragüismo

INVITACIÓN Y BASES DE PARTICIPACIÓN

LIGA KAYAK DE MAR CADETE HOMBRE

Temporada 2022

II LIGA NACIONAL DE KAYAK DE MAR HOMBRE
CADETE



1 COMPETICIONES

Las competiciones integradas en esta Liga serán las siguientes:

Fecha	Denominación	Sede	Fecha Inscripción	Fecha Confirmación
26 y 27 de Marzo	1ª Copa de España de Kayak de Mar	Denia (Alicante)	18/03/2022	25/03/2022
9 y 10 de Abril	2ª Copa de España de Kayak de Mar	Santa Eulalia del Río (Balears)	01/04/2022	08/04/2022
2 y 3 de Julio	3ª Copa de España de Kayak de Mar	Vigo (Pontevedra)	24/06/2022	01/07/2022
3 y 4 de Septiembre	XV Campeonato de España de Kayak de Mar	San Lucar de Barrameda (Cádiz)	26/08/2022	02/09/2022

Los Jefes de Equipo deberán confirmar la participación de su equipo y realizar las modificaciones en las oficinas habilitadas, desde las 17:00 horas hasta las 20:00 horas, en el lugar de celebración de la competición, en las fechas indicadas anteriormente.

Para las competiciones que comiencen en horario de tarde la modificación será desde las 10:00 horas hasta las 14:00 horas

2 PARTICIPACIÓN DE DEPORTISTAS

Para que un Palista pueda participar, además de lo indicado en las Bases Generales de Competición 2022, se especifican las normas siguientes:

- Un palista podrá participar en SS1 y SS2

3 CATEGORÍAS Y MODALIDADES

Las embarcaciones participantes, serán las siguientes:

Categoría	Surfski	
Hombre Cadete	SS1	SS2

4 SISTEMA DE COMPETICIÓN

REUNIÓN JEFES DE EQUIPO:

El horario de la reunión de jefes de equipo vendrá detallado en el programa de la competición.

En la reunión de jefes de equipo se informará de los cambios de horarios o recorrido, si hubiera.

HORARIO

Sábado en horario de mañana y tarde (de 09:00 a 19:00 horas)

- Cadetes SS1
- Entrega de trofeos



Domingo en horario de mañana (de 09:00 a 13:00 horas)

- Cadetes SS2
- Entrega de trofeos

Para las Competiciones que se realicen en un solo día

- Mañana SS1
- Tarde SS2
- Entrega de trofeos

SALIDAS

Las salidas pueden ser simultáneas, por categorías o individuales.

La salida podrá darse desde el agua, entre boyas o barcos de la organización o desde tierra, con la embarcación en la línea de agua y los participantes como máximo a una distancia de 50 metros y con los leash de seguridad puestos

El Juez de salida, dará la señal de inicio de la carrera mediante una señal acústica (disparo, bocina, altavoz, etc.).

LLEGADAS

La meta podrá estar situada en el agua o en tierra.

En el caso de ser en el agua, (el participante deberá cruzarla en el interior de su embarcación, en el lugar establecido como meta). Se considera que la embarcación ha llegado a meta cuando la proa de la embarcación con el palista en su interior haya rebasado la línea establecida como META

En el caso de ser en tierra, si las circunstancias son favorables, podrá dejar la embarcación en la línea de playa y cruzar la línea de meta a pie con la pala, en el SS2 deberá cruzar uno de los dos palistas (el tripulante que lleve el dorsal de carrera también con la pala en la mano). La meta no estará a más de 50 metros de la línea del agua.

AYUDA EXTERNA

Los palistas no podrán estar acompañados ni asistidos durante la competición por embarcaciones que no están en la prueba. Entiéndase por asistencia tanto el material (avitallamiento) como la técnica (recomendaciones o reparaciones o cambios de material). Si se recibe ayuda externa conllevaría la descalificación.

DISTANCIAS Y RECORRIDO

	Categorías	CIRCUITO	DOWNWIND
SURFSKI	Cadete	6 a 8 Km	-

Estas distancias y recorridos podrán sufrir variaciones en función de las inscripciones, las características técnicas del lugar/organizador y la climatología, y serán propuestos por el organizador y supervisados por el comité de kayak de mar para su publicación por la RFEP dentro del plazo establecido de un mes de antelación a la fecha de la competición

CIERRE DE CONTROL

El cierre de control se establecerá en cada categoría con 1 minuto y 30 segundos por cada km de recorrido a partir del primer clasificado.



5 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN

PUNTUACIÓN EN CADA COMPETICIÓN

CATEGORÍA CADETES

PUNTUACIÓN INDIVIDUAL

En cada una de las pruebas que componen la competición, puntuarán las 27 primeras embarcaciones que entren en meta, **dentro del tiempo de cierre de control**, asignándole a cada una de ellas los siguientes puntos:

Puntuarán los 27 primeros de la forma siguiente:

- El 1º sumará 33 puntos
- El 2º sumará 29 puntos
- El 3º sumará 26 puntos
- El 4º sumará 24 puntos

A partir de este puesto irán decreciendo de uno en uno hasta el puesto 27º que tendrá 1 punto siempre que entre dentro del cierre de control.

También se realizará un ranking individual por categorías.

PUNTUACIÓN POR CLUBES

La suma de los puntos obtenidos por los palistas de cada Club determinará su clasificación en cada una de las competiciones.

Ocupan lugar, pero no puntúan, cuando haya más de DOS embarcaciones del mismo Club en cualquiera de las pruebas que componen la competición

Esta puntuación se sumará a la puntuación FINAL OBTENIDA por cada Club en la Clasificación de cada competición de la Liga Nacional Cadete Hombre.

6 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LA LIGA NACIONAL CADETE HOMBRE

II LIGA DE KAYAK DE MAR CADETE HOMBRE

La suma de los puntos obtenidos por los palistas cadetes hombre de cada Club, determinará su clasificación en cada una de las competiciones que conforman la liga.

7 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LAS DIVISIONES: SISTEMA DE ASCENSO-DESCENSO

PUNTUACIÓN DE LAS DIVISIONES EN LA LIGA NACIONAL CADETE HOMBRE

En la clasificación de cada una de las competiciones, se le aplicará a cada club los siguientes puntos:

- El 1º obtendrá 100 puntos más 5 de bonificación.
- El 2º obtendrá 99 puntos más 3 de bonificación.
- El 3º obtendrá 98 puntos más 1 de bonificación
- A partir de este puesto irán decreciendo de uno en uno sin bonificación.

La clasificación final en cada División se obtendrá con la suma de los puntos obtenidos por cada Equipo en la respectiva clasificación de cada una de las competiciones



CLASIFICACIÓN DE LAS DIVISIONES PARA LA LIGA DE KAYAK DE MAR NACIONAL CADETE HOMBRE

“DIVISIÓN DE HONOR” Clasificación del puesto 1º al 7º

1ª DIVISIÓN Clasificación del puesto 1º al 6º

SISTEMA DE ASCENSO-DESCENSO

De acuerdo con la clasificación en cada una de las Divisiones descenderán los dos últimos clasificados, y ascenderán los dos primeros de cada división.

Ascenderán a 1ª División los 3 primeros clasificados en la Clasificación General que no se encuentren incluidos en las distintas Divisiones.

8 DESEMPATES

EN LA CLASIFICACIÓN DE LA LIGA

En el supuesto de que exista un empate a puntos, se resolverá a favor del club que mejor clasificación haya conseguido en la 4ª competición. De no poderse celebrar esta, se tomará la inmediata anterior

9 TÍTULOS

Además de los títulos indicados para cada competición en las Bases Generales de Competición 2022, se otorgarán los títulos siguientes:

Por clubes: De acuerdo con su clasificación obtendrán, para cada una de las ligas, los siguientes títulos:

Club Campeón, Subcampeón y 3er. clasificado

- **II LIGA NACIONAL DE KAYAK DE MAR CADETE HOMBRE**

10 NORMAS DE SEGURIDAD Y CONTROL

Los palistas participantes deberán llevar chalecos salvavidas que sean visibles (colores que se distingan en el mar) o utilizar un peto que cumpla esa función de visibilidad sobre el chaleco homologado.

Para las embarcaciones Surfski que tengan colores oscuros se recomienda poner bandas de vinilo con colores reflectantes como los de Salvamento Marítimo en la cubierta de proa y popa. Esto será obligatorio para la temporada 2023, dando un tiempo prudencial para que puedan adaptarse a la nueva normativa. Se recomienda también hacer uso de dichas pegatinas de alta visibilidad en las hojas de la pala.

Será obligatorio el uso de silbato para uso náutico.

Será obligatorio el uso de leash para unir el barco al palista. En ningún caso se aceptarán cordones de sujeción o cabos de dudosa eficacia por parte del deportista. (se adjunta ejemplo de leash en foto).





Se recomienda que los palistas lleven un teléfono móvil acuático o con funda estanca con el número guardado del responsable de seguridad de la competición para hacer la llamada correspondiente en caso de accidente.

Los dorsales y pegatinas que proporcionen los organizadores de cada competición deben de ser de material resistente al agua con una medida mínima de:

Dorsal 15 cm de alto por 21 cm de ancho.

Dorsal 20 cm de alto por 30 cm de ancho.

Los números deben de tener mínimo estas medidas:

5 cm de ancho por 12 cm de largo (cada número).

11 OTRAS NORMAS

El organizador de la competición facilitará un número de seguridad en caso de accidente para que los palistas puedan hacer la llamada correspondiente en caso de emergencia.

El Comité de Competición tendrá la potestad de realizar cancelaciones, cambios o reajustes por circunstancias climatológicas adversas o por situaciones ajenas a la organización.

Las normas para estas competiciones se regirán por esta Invitación y por las Bases Generales de Competición 2022, y en los casos no previstos, por los Reglamentos de la R.F.E.P.

La R.F.E.P. (y el organizador) no se hace responsable de los daños que pudieran causarse a embarcaciones y demás material de los clubes participantes en el Campeonato, tanto en el transcurso de la competición como en el transporte a la misma.

VºBº

EL PRESIDENTE



Javier Hernanz Agüeria

EL SECRETARIO GENERAL



Juan Carlos Vinuesa González