



Real Federación Española de Piragüismo

INVITACIÓN Y BASES DE PARTICIPACIÓN

LIGA KAYAK DE MAR HOMBRE SUB23

Temporada 2023

III LIGA DE KAYAK DE MAR HOMBRE SUB23



1 COMPETICIONES

Las competiciones integradas en esta Liga serán las siguientes:

| Fecha | Denominación | Sede | Fecha Inscripción | Fecha Confirmación |
|----------------------|---|-----------------------|-------------------|--------------------|
| 1 - 2 de abril | 1ª Copa de España de Kayak de Mar | Ciudadella (Menorca) | 24/03/2023 | 31/03/2023 |
| 13 - 14 de mayo | 2ª Copa de España de Kayak de Mar | Tarragona (Catalunya) | 05/05/2023 | 12/05/2023 |
| 1 - 2 de julio | 3ª Copa de España de Kayak de Mar | Candás (Asturias) | 23/06/2023 | 30/06/2023 |
| 9 - 10 de septiembre | XVI Campeonato de España de Kayak de Mar | Denia (Alicante) | 01/09/2023 | 08/09/2023 |

El cierre de inscripciones será a las 14:00 horas de la fecha indicada.

Los jefes de Equipo deberán confirmar la participación de su equipo y realizar las modificaciones en las oficinas habilitadas, desde las 17:00 horas hasta las 20:00 horas, en el lugar de celebración de la competición, en las fechas indicadas anteriormente.

Para las competiciones que comiencen en horario de tarde la modificación será desde las 10:00 horas hasta las 13:00 horas.

2 PARTICIPACIÓN DE DEPORTISTAS

Para que un Palista pueda participar, además de lo indicado en las Bases Generales de Competición 2023, se especifican las normas siguientes:

- Un palista podrá participar en SS1 y SS2

3 CATEGORÍAS Y MODALIDADES

Las embarcaciones participantes, serán las siguientes:

| Categoría | Surfski |
|--------------|-----------|
| Hombre sub23 | SS1 y SS2 |

4 SISTEMA DE COMPETICIÓN

REUNIÓN JEFES DE EQUIPO

El horario de la reunión de jefes de equipo vendrá detallado en el programa de la competición.

En la reunión de jefes de equipo se informará de los cambios de horarios o recorrido, si hubiera.



HORARIO PROVISIONAL

Sábado en horario de mañana y tarde (de 09:00 a 19:00 horas)

- Sub23 SS1
- Entrega de trofeos

Domingo en horario de mañana (de 09:00 a 13:00 horas)

- Sub23 SS2
- Entrega de trofeos

Para las Competiciones que se realicen en un solo día

- Mañana SS1
- Tarde SS2
- Entrega de trofeos

SALIDAS

Las salidas pueden ser simultáneas, por categorías o individuales.

La salida podrá darse desde el agua entre boyas o barcos de la organización, o desde tierra salida "australiana" y con los Leash de seguridad en todos los casos siempre puestos.

El Juez de salida, dará la señal de inicio de la carrera mediante una señal acústica (disparo, bocina, altavoz, etc.) o bajada de bandera desde embarcación arbitral.

LLEGADAS

La meta podrá estar situada en el agua o en tierra.

En el caso de ser en el agua, (el participante deberá cruzarla en el interior de su embarcación, en el lugar establecido como meta). Se considera que la embarcación ha llegado a meta cuando la proa de la embarcación con el palista en su interior haya rebasado la línea establecida como META

En el caso de ser en tierra, si las circunstancias son favorables, podrá dejar la embarcación en la línea de playa y cruzar la línea de meta a pie con la pala, en el SS2 deberá cruzar uno de los dos palistas (el tripulante que lleve el dorsal de carrera también con la pala en la mano). La meta no estará a más de 50 metros de la línea del agua.

AYUDA EXTERNA

Los palistas no podrán estar acompañados ni asistidos durante la competición por embarcaciones que no están en la prueba. Entiéndase por asistencia tanto el material (avituallamiento) como la técnica (recomendaciones o reparaciones o cambios de material). Si se recibe ayuda externa conllevará la descalificación.

DISTANCIAS Y RECORRIDO

| | Categorías | CIRCUITO | DOWNWIND |
|----------------------------|------------|------------|------------|
| SURFSKI SS1-SS2 | Sub23 | 10 a 15 Km | 15 a 25 Km |

Estas distancias y recorridos podrán sufrir variaciones en función de las inscripciones, las características técnicas del lugar/organizador y la climatología, y serán propuestos por el organizador y supervisados por el



comité de kayak de mar para su publicación por la RFEP dentro del plazo establecido de un mes de antelación a la fecha de la competición

CIERRE DE CONTROL

El cierre de control se establecerá en cada categoría con 1 minuto y 30 segundos por cada km de recorrido a partir del primer clasificado.

5 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN

PUNTUACIÓN EN CADA COMPETICIÓN

PUNTUACIÓN INDIVIDUAL

En cada una de las pruebas que componen la competición, puntuarán las 27 primeras embarcaciones que entren en meta, **dentro del tiempo de cierre de control**, asignándole a cada una de ellas los siguientes puntos:

Puntuarán los 27 primeros de la forma siguiente:

| Rank | Puntos | Rank | Puntos | Rank | Puntos | Rank | Puntos |
|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| 1º | 33 | 8º | 20 | 15º | 13 | 22º | 6 |
| 2º | 29 | 9º | 19 | 16º | 12 | 23º | 5 |
| 3º | 26 | 10º | 18 | 17º | 11 | 24º | 4 |
| 4º | 24 | 11º | 17 | 18º | 10 | 25º | 3 |
| 5º | 23 | 12º | 16 | 19º | 9 | 26º | 2 |
| 6º | 22 | 13º | 15 | 20º | 8 | 27º | 1 |
| 7º | 21 | 14º | 14 | 21º | 7 | | |

También se realizará un ranking individual por categorías.

PUNTUACIÓN POR CLUBES

La suma de los puntos obtenidos por los palistas de cada Club determinará su clasificación en cada una de las competiciones.

Ocupan lugar, pero no puntúan, cuando haya más de DOS embarcaciones del mismo Club en cualquiera de las pruebas que componen la competición

PUNTUACIÓN PARA LA LIGA

En función de la posición obtenida en cada competición, se le aplicará a cada club los siguientes puntos:

| Rank | Puntos | Rank | Puntos | Rank | Puntos | Rank | Puntos |
|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| 1º | 105 | 7º | 94 | 13º | 88 | 19º | 82 |
| 2º | 102 | 8º | 93 | 14º | 87 | 20º | 81 |
| 3º | 99 | 9º | 92 | 15º | 86 | 21º | 80 |
| 4º | 97 | 10º | 91 | 16º | 85 | 22º | 79 |
| 5º | 96 | 11º | 90 | 17º | 84 | 23º | 78 |
| 6º | 95 | 12º | 89 | 18º | 83 | ... | ... |



La clasificación final en cada División se obtendrá con la suma de los puntos obtenidos por cada Equipo en la respectiva clasificación de cada una de las competiciones

6 DIVISIONES: SISTEMA DE ASCENSO Y DESCENSO

CLASIFICACIÓN DE LAS DIVISIONES PARA LA LIGA DE KAYAK DE MAR HOMBRE SUB23

“DIVISIÓN DE HONOR” Clasificación del puesto 1º al 12º

1ª DIVISIÓN Clasificación del puesto 1º al 12º

SISTEMA DE ASCENSO-DESCENSO

De acuerdo con la clasificación en cada una de las Divisiones descenderán los tres últimos clasificados, y ascenderán los tres primeros de cada división.

Ascenderán a 1ª División los 3 primeros clasificados en la Clasificación General que no se encuentren incluidos en las distintas Divisiones.

7 DESEMPATES

EN LA CLASIFICACIÓN DE LA LIGA

En el supuesto de que exista un empate a puntos, se resolverá a favor del club que mejor clasificación haya conseguido en la 4ª competición. De no poderse celebrar esta, se tomará la inmediata anterior

8 TÍTULOS

Además de los títulos indicados para cada competición en las Bases Generales de Competición 2023, se otorgarán los títulos siguientes:

Por clubes: De acuerdo con su clasificación obtendrán, para cada una de las ligas, los siguientes títulos:

Club Campeón, Subcampeón y 3er. clasificado

- **III LIGA NACIONAL DE KAYAK DE MAR HOMBRE SUB23**

9 NORMAS DE SEGURIDAD Y CONTROL

USO DEL LOCALIZADOR DE SEGURIDAD

Será obligatorio el uso del localizador que cada palista (categoría juvenil, sub23 y senior) deberá portar para su propia seguridad en la carrera de larga distancia. La RFEP se encargará de contratar a la empresa que proporcione y gestione dichos dispositivos. Los gastos derivados de su alquiler serán satisfechos directamente por los clubes a la RFEP, quien le emitirá una factura al finalizar el plazo de inscripción con el importe total de sus palistas inscritos. **Se estima que dicho coste será de 10€/palista.**



RESPONSABILIDAD

A la hora de realizar la inscripción telemática por los medios que disponga la RFEP, los clubes deberán confirmar con **ACEPTO** en la casilla correspondiente, la participación de sus palistas con el texto que hay a continuación:

“ACEPTO que el club será responsable de que sus palistas cuentan con todas las capacidades óptimas de salud y preparación física necesaria para participar en esta competición en la que se les inscribe”.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Los palistas participantes deberán llevar **chalecos salvavidas que sean visibles** (colores que se distingan en el mar) o utilizar un peto que cumpla esa función de visibilidad sobre el chaleco homologado.

Para las embarcaciones Surfski que tengan colores oscuros se recomienda poner **bandas de vinilo con colores reflectantes** como los de Salvamento Marítimo en la cubierta de proa y popa. Se recomienda también hacer uso de dichas pegatinas de alta visibilidad en las hojas de la pala.

Será obligatorio el uso de **silbato para uso náutico**.

Será obligatorio el uso de **leash para unir el barco al palista**. En ningún caso se aceptarán cordones de sujeción o cabos de dudosa eficacia por parte del deportista. (se adjunta ejemplo de leash en foto).



Se recomienda que los palistas lleven **emisora náutica con el canal correspondiente o un teléfono móvil acuático** con funda estanca con el número guardado del responsable de seguridad de la competición para hacer la llamada correspondiente en caso de accidente.

Los dorsales y pegatinas que proporcionen los organizadores de cada competición deben de ser de material resistente al agua con una medida mínima de:

Dorsal 15 cm de alto por 21 cm de ancho.

Pegatinas 20 cm de alto por 30 cm de ancho.

Los números deben de tener mínimo estas medidas:

5 cm de ancho por 12 cm de largo (cada número).

10 OTRAS NORMAS

El organizador de la competición facilitará un **número de seguridad** en caso de accidente para que los palistas puedan hacer la llamada correspondiente en caso de emergencia.

El Comité de Competición tendrá la potestad de realizar cancelaciones, cambios o reajustes por circunstancias climatológicas adversas o por situaciones ajenas a la organización.



Las normas para estas competiciones se regirán por esta Invitación y por las Bases Generales de Competición 2023, y en los casos no previstos, por los Reglamentos de la RFEP.

La RFEP (y el organizador) no se hace responsable de los daños que pudieran causarse a embarcaciones y demás material de los clubes participantes en el Campeonato, tanto en el transcurso de la competición como en el transporte a la misma.

VºBº

EL PRESIDENTE



Javier Hernanz Agüeria

EL SECRETARIO GENERAL



Juan Carlos Vinuesa González